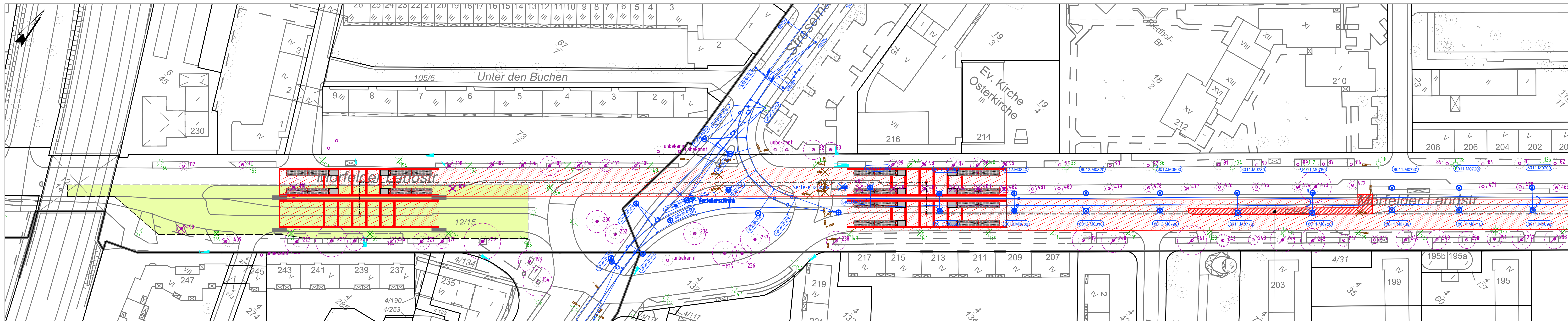


Planteil 1/2
M 1:500







Herstellage Überbau

Transportweg Herstelllage/Endlage

Transportrichtung ->

501	Rückbau Haltestelle Beuthener Str. und Wiederherstellung gem. Bestand
-----	--

Flächenbedarf

- | | |
|---|--|
|  | Transportweg EU aus Herstellfläche in Endlage |
|  | vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche (Herstellfläche Stahlüberbau) |
|  | Flurstücksgrenze
außerhalb / innerhalb des Baufeldes |
|  | Ifd. Nummer im Regelungsverzeichnis |

<- Gehweg (Stadttauswärts)

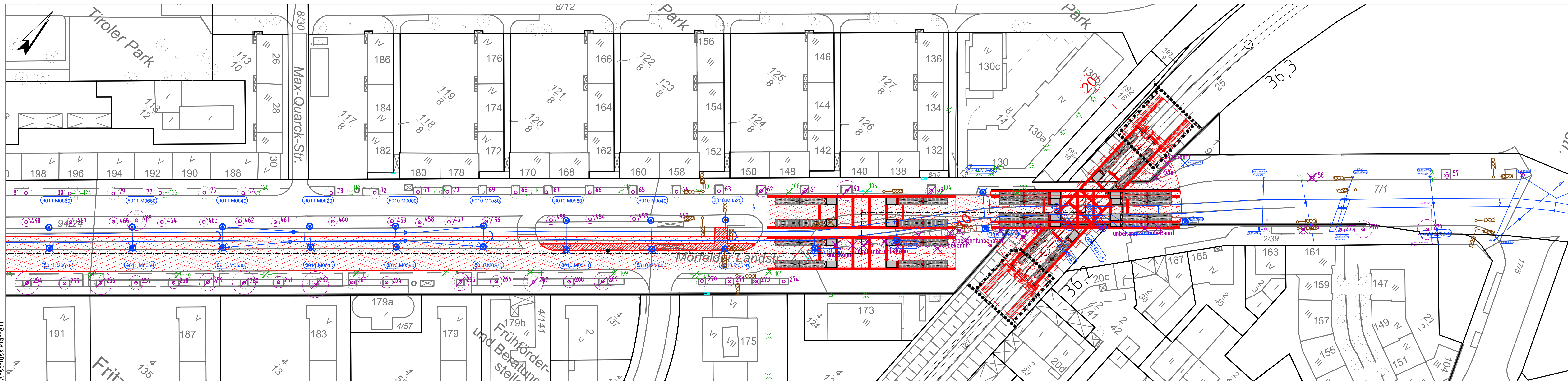
<- Fahrbahn (Stadttauswärts)

Gleisanlage Straßenbahn

Fahrbahn (Stadteinwärts) ->

Gehweg (Stadteinwärts) ->

Planteil 2/2
M 1:500














Transportweg Herstelllage/Endlage

Transportrichtung ->

501	Rückbau Haltestelle Breslauer Str. und Wiederherstellung gem. Bestand
-----	--

Endlage EÜ

Überbau anheben und in Endlage eindrehen

Nr.	Betroffenheit	Herstellfläche Überbau Lousia	Herstellfläche Unterbau EÜ	Transport Überbau	Straßenbaumaßnahmen
	 232 Baustandort mit Baumkasternummer und Darstellung Baumkrone				
	 Fällung Baum erforderlich Neupflanzung gem. Bestand	490, 110, 109	Straßenbegleitgrün im Bereich EÜ (als unbekannt beschriftet, Baumkaster nicht vorhanden)	482 bis 487, 58a	275, 58, 58a Straßenbegleitgrün im Bereich EÜ (als unbekannt beschriftet, Baumkaster nicht vorhanden)
	 Baum aufasten -> Prüfung erforderlich, ob ein Aufasten möglich ist	223 bis 229		238, 240, 241, 244, 245, 248, 249, 253, 253, 254, 256, 259, 260, 262, 265, 267, 269, 299 bis 312	
	 ABWIRTSCHEN Mast/Standort! Straßenbahn				
	 -> Rückbau Mast! Straßenbahn erforderlich, Rückbau Fahrleitungsanlage Wiederherstellung gem. Bestand		M450, M470, M490 S0431, S0432, S0431, S0432	M430 M510, M530, M550 ... bis M850 M840, M860, M880 M910	
501	 -> Rückbau Verteiler! Straßenbahn erforderlich Wiederherstellung gem. Bestand			1 Stück (bei Stresemannkreisel)	
	 132 Beleuchtungsmast mit Mastnummer				
500	 Rückbau Beleuchtungsmast erforderlich Wiederherstellung gem. Bestand	157, 159, 161, 169		155A 102	
500	 Kollision Ausleger Beleuchtungsmast (ggfs. Ausleger drehen) Wiederherstellung gem. Bestand			105, 107, 109 ... bis 143, 104, 106, 108 142, 144, 146 ... bis 156	
	 Lichtsignalanlage				
500	 Rückbau erforderlich Wiederherstellung gem. Bestand		2 Stück	8 Stück	Wiederherstellung gem. Bestand (angepasst an neue Straßenführung/Straßenhöhe)

Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet:	04/2024	Mendel
INGENIEUR- GESSELLSCHAFT MBB		gezeichnet:	04/2024	Mendel
KEMPA		geprüft:	04/2024	Lippold
KUTY LUNDGWAGEN / PH MUNDEN-RIEMER STR. 102 TELEFON 921 / 68 990 338		Projekt: 1422041 EÜ Mittelreiser Lumbdwale		
Lundgwagen, den 30.04.2024		gez. J. Lippold		

 STADT FRANKFURT AM MAIN Amt für Straßenbau und Erschließung Adam - Riese - Straße 25 60327 Frankfurt am Main	bearbeitet:	13.05.2024	00.73.R gez. K. Becker
	gezeichnet:	13.05.2024	00.75 gez. D. Schmidt
	geprüft:		
	PSP Nr.:		
	Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Stadt Frankfurt Amt für Straßenbau und Erschließung Straße / Abschn.-Nr. / Station:		Unterlage / Blatt-Nr.: 16 / 3 Einfahren Überbau
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 500	

Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen
Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße
und Aufweitung der EÜ Mörfelder Landstraße
Bau-km 0+000 - 0+250

68,71
Frankfurt am Main, den 13.05.2024 gzt. C. Hartmann