

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

-
- | | |
|------------|--|
| 1-D | Erläuterungsbericht / Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung |
| 1.1-D | Erläuterungsbericht |
| | Anlage 1: Nachweis Bahnsteigbreite und Bahnsteigzugangsbreiten |
| | Anlage 2-D: Übersichtsplan wasserrechtliche Belange |
| | Anlage 3: Antrag auf Gründung von Oberleitungsmasten im
Trinkwasserschutzgebiet |
| 1.2 | Ergebnisbericht Frühe Öffentlichkeitsbeteiligung |

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

2-B	Übersichtspläne
2.1	Übersichtskarte; M: 1:25.000
2.2-B	Übersichtslagepläne
2.2.1-B	Übersichtslageplan 2-gleisiger Abschnitt; M: 1:2.000
2.2.1	Übersichtslageplan 2-gleisiger Abschnitt; M: 1:2.000 (überholt)
2.2.2-B	Übersichtslageplan Usingen; M: 1:2.000
2.2.2	Übersichtslageplan Usingen; M: 1:2.000 (überholt)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

3-A

Spurplanskizze, ohne Maßstab

Spurplanskizze; M: -

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

4-D	Lagepläne
4.1-D	2-gleisiger Abschnitt
4.1.1-A	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1.000
4.1.1	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1.000 (überholt)
4.1.2-B	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1.000
4.1.2	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1.000 (überholt)
4.1.3-D	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim); M: 1:1.000
4.1.3	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim); M: 1:1.000 (überholt)
4.2-C	Usingen
4.2.1-B	Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,8+20; M: 1:1.000
4.2.2-C	Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1.000
4.2.2	Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1.000 (überholt)
4.2.3-B	Bf Usingen; M: 1:1.000
4.3-A	Bf Hundstadt; M: 1:500
4.3	Bf Hundstadt; M: 1:500 (überholt)
4.4	bleibt frei
4.5	Bf Brandoberndorf, einschl. Querschnitte; M: 1:1.000/1:2.000

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

5-D

Bauwerksverzeichnis

Bauwerksverzeichnis

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

6-D	Grunderwerbspläne
6.0-B	Übersichtsplan; M: 1:25.000
6.1-D	Streckenbereiche innerhalb Abschnitt Elektrifizierung
6.1.1-B	Blatt 1, km 0,0+00 - km 0,9+50; M: 1:1.000
6.1.2-B	Blatt 2, km 0,9+50 - km 1,8+50; M: 1:1.000/1:4.000
6.1.3	Blatt 3, km 1,8+50 - km 2,6+50; M: 1:1.000
6.1.4-B	Blatt 4, km 2,6+50 - km 3,4+50; M: 1:1.000
6.1.5	Blatt 5, km 3,4+50 - km 4,3+00; M: 1:1.000
6.1.6	Blatt 6, km 4,3+00 - km 5,1+60; M: 1:1.000
6.1.7	Blatt 7, km 5,1+60 - km 6,1+00; M: 1:1.000
6.1.8-B	Blatt 8, km 6,1+00 - km 6,8+00; M: 1:1.000
6.1.9-D	Blatt 9, km 6,8+00 - km 7,6+40; M: 1:1.000/1:4.000
6.1.10-D	Blatt 10, km 7,5+00 (Zufahrt Kloster Throner Mühle); M: 1:1.000
6.1.11-B	Blatt 11, km 7,6+40 - km 8,4+30; M: 1:1.000
6.1.12-B	Blatt 12, km 8,4+30 - km 9,0+20; M: 1:1.000
6.1.13-B	Blatt 13, km 9,0+20 - km 9,7+00; M: 1:1.000
6.1.14	Blatt 14, km 9,7+00 - km 10,5+50; M: 1:1.000
6.1.15-B	Blatt 15, km 10,5+50 - km 11,4+50; M: 1:1.000
6.1.16-B	Blatt 16, km 11,4+50 - km 12,2+60; M: 1:1.000
6.1.17-C	Blatt 17, km 12,2+60 - km 12,9+20; M: 1:1.000
6.1.18-B	Blatt 18, km 12,9+20 - km 13,7+90; M: 1:1.000
6.1.19	Blatt 19, km 13,7+90 - km 14,5+70; M: 1:1.000
6.1.20	Blatt 20, km 14,5+70 - km 15,3+20; M: 1:1.000
6.1.21	Blatt 21, km 15,3+20 - km 16,1+80; M: 1:1.000
6.1.22-B	Blatt 22, km 16,1+80 - km 16,8+70; M: 1:1.000
6.1.23-C	Blatt 23, km 16,8+70 - km 17,4+50; M: 1:1.000
6.1.24-C	Blatt 24, km 17,4+50 - km 18,4+00; M: 1:1.000
6.2-A	Streckenbereiche außerhalb Abschnitt Elektrifizierung
6.2.1	Blatt 1, km 36,6+70 - km 37,1+60; M: 1:1.000
6.2.2-A	Blatt 2, km 26,0+80 - km 26,3+90; M: 1:1.000
6.3	Kompensationsmaßnahmen, streckenfern
6.3.1	Blatt 1, Gemarkung Bad Homburg v.d. Höhe; M: 1:1.000
6.3.2	Blatt 2, Gemarkung Westerfeld; M: 1:1.000
6.3.3	Blatt 3, Gemarkung Friedrichsthal; M: 1:1.000
6.3.4	Blatt 4, Gemarkung Eschbach; M: 1:2.000

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

7-D	Grunderwerbsverzeichnis
7.1-D	Streckennahe Bereiche innerhalb Abschnitt Elektrifizierung
7.2-A	Streckennahe Bereiche außerhalb Abschnitt Elektrifizierung
7.3-B	Kompensationsmaßnahmen, streckenfern

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

8	Bahnübergänge
8.1	BÜ 14, km 3,3+83
8.1.1	BÜ 14, Kreuzungsplan; M: 1:200
8.1.2	BÜ 14, Schleppkurvenplan; M: 1:200
8.1.3	BÜ 14, Kreuzungsplan Straße; M: 1:200
8.1.4	BÜ 14, Höhenplan Straße; M: 1:200
8.2	BÜ 33, km 11,0+73
8.2.1	BÜ 33, Kreuzungsplan; M: 1:200
8.2.2	BÜ 33, Schleppkurvenplan; M: 1:200
8.2.3	BÜ 33, Kreuzungsplan Straße; M: 1:200
8.2.4	BÜ 33, Höhenplan Straße; M: 1:200
8.3	BÜ 34, km 12,2+32
8.3.1	BÜ 34, Kreuzungsplan; M: 1:200
8.3.2	BÜ 34, Schleppkurvenplan; M: 1:200
8.3.3	BÜ 34, Kreuzungsplan Straße; M: 1:200
8.3.4	BÜ 34, Höhenplan Straße; M: 1:200

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

9-A	Bauwerkspläne
9.1-A	EÜ Bizenbach; M: 1:100
9.1	EÜ Bizenbach; M: 1:100 (überholt)
9.2-A	SÜ Achtzehnmorgenweg; M: 1:100
9.2	SÜ Achtzehnmorgenweg; M: 1:100 (überholt)
9.3	Fußgängerüberführung Bf Usingen mit Rampe; M: 1:100/1:50
9.4	Stützwände Saalburg; M: 1:100/1:250
9.5	Stützwände Wehrheim; M: 1:100/1:250
9.6	Stützwand Bf Usingen; M: 1:200/1:100

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

10-A	Höhenpläne
10.1-A	2-gleisiger Abschnitt
10.1.1-A	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1.000/100
10.1.2-A	2-gleisiger Abschnitt, Mitte + Nord (Wehrheim); M: 1:1.000/100
10.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen
10.2.1	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,6+06; M: 1:1.000/100
10.2.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,2+49 – 17,4+12; M: 1:1.000/100
10.3	Bf Hundstadt; M: 1:1.000/100

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

11-A	Regelquerschnitte
11.1-A	2-gleisiger Abschnitt
11.1.1-A	2-gleisiger Abschnitt, km 7,5+60; M: 1:100
11.1.1	2-gleisiger Abschnitt, km 7,5+60; M: 1:100 (überholt)
11.1.2-A	2-gleisiger Abschnitt, km 7,9+50; M: 1:100
11.1.2	2-gleisiger Abschnitt, km 7,9+50; M: 1:100 (überholt)
11.1.3-A	2-gleisiger Abschnitt, km 8,2+50; M: 1:100
11.1.3	2-gleisiger Abschnitt, km 8,2+50; M: 1:100 (überholt)
11.1.4-A	2-gleisiger Abschnitt, km 8,7+60; M: 1:100
11.1.4	2-gleisiger Abschnitt, km 8,7+60; M: 1:100 (überholt)
11.1.5-A	2-gleisiger Abschnitt, km 9,0+50; M: 1:100
11.1.5	2-gleisiger Abschnitt, km 9,0+50; M: 1:100 (überholt)
11.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen
11.2.1	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,5+55; M: 1:100
11.2.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,5+31; M: 1:100
11.2.2	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,5+31; M: 1:100 (überholt)
11.3	Bf Usingen
11.3.1	Bf Usingen, km 17,6+50; M: 1:100
11.3.2	Bf Usingen, km 17,7+70; M: 1:100
11.3.3	Bf Usingen, km 17,8+80; M: 1:100
11.4-A	Bf Hundstadt
11.4.1-A	Bf Hundstadt, km 26,2+50; M: 1:100
11.4.1	Bf Hundstadt, km 26,2+50; M: 1:100 (überholt)
11.4.2-A	Bf Hundstadt, km 26,3+30; M: 1:100
11.4.2	Bf Hundstadt, km 26,3+30; M: 1:100 (überholt)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

12-C	Baustelleneinrichtungs-und Erschließungspläne
12.1-A	2-gleisiger Streckenabschnitt; M: 1:2.000
12.1	2-gleisiger Streckenabschnitt; M: 1:2.000 (überholt)
12.2-C	Usingen, Gleisabsenkungen + Bahnhof; M: 1:2.000
12.2	Usingen, Gleisabsenkungen + Bahnhof; M: 1:2.000 (überholt)
12.3-A	Bf Hundstadt; M: 1:500
12.3	Bf Hundstadt; M: 1:500 (überholt)
12.4	bleibt frei
12.5	Bf Brandoberndorf; M: 1:1.000
12.6-B	Oberleitungsbau (OLA)
12.6.1	OLA, Blatt 1, km 0,7+70 - km 0,7+97; M: 1:200
12.6.2	OLA, Blatt 2, km 2,2+23 - km 2,2+54; M: 1:200
12.6.3	OLA, Blatt 3, km 3,2+46 - km 3,3+10; M: 1:200
12.6.4-B	OLA, Blatt 4, km 6,7+32 - km 6,7+65; M: 1:200
12.6.5	OLA, Blatt 5, km 11,0+71 - km 11,1+18; M: 1:200
12.6.6	OLA, Blatt 6, km 12,7+17 - km 12,8+57; M: 1:200
12.6.7	OLA, Blatt 7, km 13,5+30 - km 13,5+99; M: 1:200
12.6.8	OLA, Blatt 8, km 15,3+10 - km 15,3+87; M: 1:200
12.7	Bahnübergänge
12.7.1	BÜ 14; M: 1:200
12.7.2	BÜ 33; M: 1:200
12.7.3	BÜ 34; M: 1:200

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

13-C	Kabel- und Leitungslagepläne, externe Ver- und Entsorgung
13.1-B	BÜ 14; M: 1:1.000
13.2-B	2-gleisiger Abschnitt
13.2.1-B	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg); M: 1:1.000
13.2.2-B	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1.000
13.2.3-B	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim) ; M: 1:1.000
13.2.4-B	2-gleisiger Abschnitt, Detail EÜ Bizzenbach; M: 1:100/50
13.3-C	BÜ 33; M: 1:1.000
13.4	BÜ 34; M: 1:1.000
13.5-C	Usingen
13.5.1-B	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,5; M: 1:1.000
13.5.2-C	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,3; M: 1:1.000
13.5.3-B	Usingen, Bahnhof; M: 1:1.000
13.6-B	Hundstadt, Bahnhof; M: 1:1.000
13.7-B	Arnsbach; M: 1:1.000

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

14-C	Entwässerung /Antrag auf wasserrechtliche Erlaubnis
14.1-C	Erläuterungsbericht
	Anlage 1-A: Fotodokumentation
	Anlage 2-A: Übersichtslageplan
14.2-A	Entwässerungspläne
14.2.1-A	2-gleisiger Abschnitt
14.2.1.1-A	2-gleisiger Abschnitt, Übersichtslageplan; M: 1:2.000
14.2.1.1	2-gleisiger Abschnitt, Übersichtslageplan; M: 1:2.000 (überholt)
14.2.1.2.1-A	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg) ; M: 1:1.000
14.2.1.2.1	2-gleisiger Abschnitt, Süd (Saalburg) ; M: 1:1000 (überholt)
14.2.1.2.2-A	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1.000
14.2.1.2.2	2-gleisiger Abschnitt, Mitte; M: 1:1.000 (überholt)
14.2.1.2.3-A	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim) ; M: 1:1.000
14.2.1.2.3	2-gleisiger Abschnitt, Nord (Wehrheim) ; M: 1:1.000 (überholt)
14.2.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen
14.2.2.1-A	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,8+15; M: 1:1.000
14.2.2.1	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+84 – 16,8+15; M: 1:1.000 (überholt)
14.2.2.2-A	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1.000
14.2.2.2	Usingen, Gleisabsenkungen km 17,1+26 – 17,4+10; M: 1:1.000 (überholt)
14.2.2.3-C	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+83 – 17,4+10; Übersichtslageplan; M: 1:1.000
14.2.2.3	Usingen, Gleisabsenkungen km 16,4+83 – 17,4+10; Übersichtslageplan; M: 1:1.000 (überholt)
14.2.3	Bf Usingen; M: 1:1000
14.2.4-A	Bf Hundstadt; M: 1:500
14.2.4	Bf Hundstadt; M: 1:500 (überholt)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

15-D

Umweltverträglichkeitsprüfung, inkl. Ret.-Raumberechnung

Erläuterungsbericht UVP-Bericht

Anlage 1: Unterlagen zum Scoping-Termin, 19.02.2019

1.1: Text

1.2: Karte

Anlage 2: Unterlagen zum Scoping-Termin, 24.05.2019

2.1: Text

2.2: Karte

Karten

01 Schutzgut Biotope, Blatt 1 - 10; M: 1:150.000 / 1:2.500

02-D Schutzgut Fauna, Blatt 1-D – 10-D; M: 1:150.000 / 1:2.500

03 Schutzgut Boden; M: 1:200.000 / 1:35.000 / 1:5.000

04 Schutzgut Wasser/Hydrologie; M: 1:200.000 / 1:150.000 / 1:20.000
/ 1:5.000

05 Schutzgut Luft/Klima; M: 1:200.000 / 1:20.000

06 Schutzgut Landschaftsbild und Erholung; M: 1:200.000 / 1:20.000

07 Schutzgut Mensch, Kultur- und Sachgüter; M: 1:200.000 / 1:20.000
/ 1:7.000

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

16-D

Landschaftspflegerischer Begleitplan

Erläuterungsbericht

Bestands- und Konfliktplan (27 Karten)

Blatt 01-D

Blatt 02-D

Blatt 03-D

Blatt 04-D

~~Blatt 04~~ (überholt)

Blatt 05-D

Blatt 06-D

Blatt 07-D

Blatt 08-D

~~Blatt 08~~ (überholt)

Blatt 09-D

~~Blatt 09~~ (überholt)

Blatt 10-D

~~Blatt 10~~ (überholt)

Blatt 11-D

Blatt 12-D

Blatt 13-D

Blatt 14-D

Blatt 15-D

Blatt 16-D

Blatt 17-D

Blatt 18-D

Blatt 19-D

~~Blatt 19~~ (überholt)

Blatt 20-D

Blatt 21-D

~~Blatt 21~~ (überholt)

Blatt 22-D

~~Blatt 22~~ (überholt)

Blatt 23-D

Blatt 24-D

Blatt 25-D

Blatt 26-D

Blatt 27-D

Maßnahmenlageplan (27 Karten)

Blatt 01-B

~~Blatt 01~~ (überholt)

Blatt 02-B

Blatt 03-B

Blatt 04-B

~~Blatt 04-A~~ (überholt)

~~Blatt 04~~ (überholt)

Blatt 05-B

Blatt 06-B

Blatt 07-B

Blatt 08-B

~~Blatt 08-A~~ (überholt)

~~Blatt 08~~ (überholt)

Blatt 09-A

~~Blatt 09~~ (überholt)

Blatt 10-A

~~Blatt 10~~ (überholt)

Blatt 11-B

Blatt 12-B

Blatt 13-B

~~Blatt 13~~ (überholt)

Blatt 14-B

Blatt 15-B

~~Blatt 15~~ (überholt)

Blatt 16-B

~~Blatt 16~~ (überholt)

Blatt 17-B

~~Blatt 17~~ (überholt)

Blatt 18-B

Blatt 19-B

~~Blatt 19-A~~ (überholt)

~~Blatt 19~~ (überholt)

Blatt 20-B

Blatt 21-A

~~Blatt 21~~ (überholt)

Blatt 22-B

Blatt 23-B

Blatt 24-B

Blatt 25-C

Blatt 26-B

Blatt 27-B

Anhang 1-D: Gesamtartenliste

Anhang 2-D: Maßnahmenblätter

Anhang 3: Bodengutachten für die Zusatzbewertung Boden nach
Kompensationsverordnung

Karte 1: Bodenrelevante Eingriffsflächen 2-gleisiger Ausbau

Karte 2: Bodenrelevante Eingriffsflächen Usingen

Karte 3: Bodenrelevante Eingriffsflächen Bf Hundstadt

Anhang 4-C: Gegenüberstellung

Anhang 5-A: ~~Waldflächenbilanz~~-Waldrechtliche Unterlage

Anlage 1: Recherche Ersatzflächensuche

Anlage 2: Abstimmung mit Oberer Forstbehörde

Karte 1-A: Waldumwandlung 2-gleisiger Ausbau

~~Karte 1: Waldumwandlung 2-gleisiger Ausbau (überholt)~~

~~Karte 2: Waldumwandlung im Bereich der Rückschnittzone (entfällt)~~

Karte 3-A: Schutzwaldflächen

~~Karte 3: Schutzwaldflächen (überholt)~~

Anhang 6-A: Kostenschätzung

Anhang 7: Pflege und Entwicklungsplan

Bericht, einschl. Anlage 1

Anlage 2

Anhang 8-A: Retentionsausgleich Bizzenbach (neue Unterlage)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

-
- | | |
|------|--|
| 17-D | Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag (nur zur Information) |
| 17-D | Artenschutzrechtlicher Fachbeitrag |

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

18-B

FFH-Verträglichkeitsprüfungen

FFH-Vorprüfung 5617-303 (Usa zwischen Wernborn und Ober-Mörlen)

FFH-Verträglichkeitsprüfung 5717-305 (Erlenbach zwischen Neu-Anspach und Nieder-Erlenbach)

Karte 01-A: Übersichtsplan

~~Karte 01: Übersichtsplan (überholt)~~

Karte 02-A: Beeinträchtigungen

~~Karte 02: Beeinträchtigungen (überholt)~~

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

19-B

Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie

Fachbeitrag Wasserrahmenrichtlinie, einschl. Anlagen 1-8

Anlage 9-A Stofflicher Nachweis

~~Anlage 9 Stofflicher Nachweis~~ (überholt)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

20	Hydrogeologisches Gutachten
20	Hydrogeologisches Gutachten – TWSG Brunnen Hutfabrik

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

21	EMV-Gutachten (nur zur Information)
21	Gutachten Elektromagnetische Verträglichkeit – 26. BIMSCHV

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

22-D	Schallgutachten (nur zur Information)
22.1-D	Verkehrslärm aus dem Bahnbetrieb
22.2-D	Gesamtlärm

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

-
- | | |
|-----------|---|
| 23 | Baulärmgutachten (nur zur Information) |
| 23 | Schalltechnische Untersuchung Baulärm |

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

24-D	Erschütterungsgutachten (nur zur Information)
24.1-D	Erschütterungsgutachten Schienenverkehr
24.2	Erschütterungsgutachten Baubetrieb

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

25-D	Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept (nur zur Information)
25-D	Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept
25	Bodenverwertungs- und Entsorgungskonzept (überholt)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

26-A	Geotechnische Gutachten (nur zur Information)
26.1	Geotechnischer Bericht 2-gleisiger Ausbau, Bf Usingen
26.2	Datenblatt Stützwände
26.3	Datenblatt EÜ Bizzenbach
26.4	Datenblatt Gleisabsenkung
26.5	Datenblatt Stützwand Bf Usingen
26.6-A	Geotechnischer Bericht Oberleitungsmasten (neue Unterlage)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

27-A	Oberleitungslagepläne (Auszug)
27.1-A	Oberleitungslagepläne
27.1.04-A	Blatt 04, km 2,6+00 - km 3,4+00; M: 1:1.000 (neue Unterlage)
27.1.05-A	Blatt 05, km 3,4+00 - km 4,3+00; M: 1:1.000 (neue Unterlage)
27.1.06-A	Blatt 06, km 4,3+00 - km 5,1+00; M: 1:1.000 (neue Unterlage)
27.1.17-A	Blatt 17, km 12,9+00 - km 13,9+00; M: 1:1.000 (neue Unterlage)

UNTERLAGEN ZUR PLANFESTSTELLUNG

Elektrifizierung der Taunusbahn

28-C	Wasserrechtliche Anträge
28.1.1-C	Anschreiben Wasserrechtliche Anträge
28.1.2.1-C	Bohrpfahlwand Wehrheim
	Erläuterungsbericht
	Anlage 1: Querschnitt
	Anlage 2: Bauwerksplan Stützwand
	Anlage 3: Bauwerksplan Schallschutzwand
	Anlage 4: Aufschlusslageplan
	Anlage 5: Lagekarte
	Anlage 6: Aufstau-Berechnung Stützwand
	Anlage 7: Aufstau-Berechnung Schallschutzwand
28.1.2.2-C	Bohrpfahlwand Saalburg
	Erläuterungsbericht
	Anlage 1: Gesamtübersichtsplan
	Anlage 2: Lageplan_2-gleisiger Streckenausbau, km 6,7+80 - km 7,7+00
	Anlage 3: Bauwerksplan Schallschutzwand auf Bohrpfahlwand km 7,1+80 - km 7,3+30
	Anlage 4: Aufschlusslageplan Stützwände
	Anlage 5: Bauwerksplan Schallschutzwand auf Bohrpfahlwand km 7,3+30 - km 7,4+60
	Anlage 6: Bauwerksplan Schallschutzwände km 7,1+83 - km 7,1+95 + km 7,4+57 - 7,6+79
	Anlage 7: Aufschlusslageplan Schallschutzwände
	Anlage 8: Bohr- und Sondierprofile
	Anlage 9: Aufstau-Berechnung
28.1.2.3-C	Spundwand Usingen
	Erläuterungsbericht
	Anlage 1: Bauwerksplan

Anlage 2: Aufschlusslageplan

Anlage 3: Bohr- und Sondierprofile

Anlage 4: Lagekarte

Anlage 5: Aufstau-Berechnung

28.1.2.4-C

Spundwand Wehrheim

Erläuterungsbericht

Anlage 1: Querschnitt

Anlage 2: Bauwerksplan Stützwände

Anlage 3: Bauwerksplan EÜ Bizzenbach

Anlage 4: Verbauplan EÜ Bizzenbach

Anlage 5: Aufschlusslageplan

Anlage 6: Lagekarte

Anlage 7: Aufstau-Berechnung