

L 3011 Hofheim – Lorsbach

Endausbau der L 3011 mit Radweg

Feststellungsentwurf

Unterlage 16.3:

Baukonzept – Umsetzung der Maßnahme und Verkehrsführungen (Hessen Mobil)

Stand: Juli 2024

<p>Aufgestellt: Darmstadt, den 08.11.2024 Hessen Mobil - Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB15) - i. A. gez. A. Bergen <hr/> A. Bergen - Fachdezernent PB 15.5</p>	



L3011 Rad- und Gehweg Hofheim - Lorsbach

Baukonzept - Umsetzung der Maßnahme und Verkehrsführungen

Baukonzept

L3011 Hofheim – Lorsbach Endausbau der L3011 mit Radweg



Baukonzept

L3011 Hofheim – Lorsbach Endausbau der L3011 mit Radweg





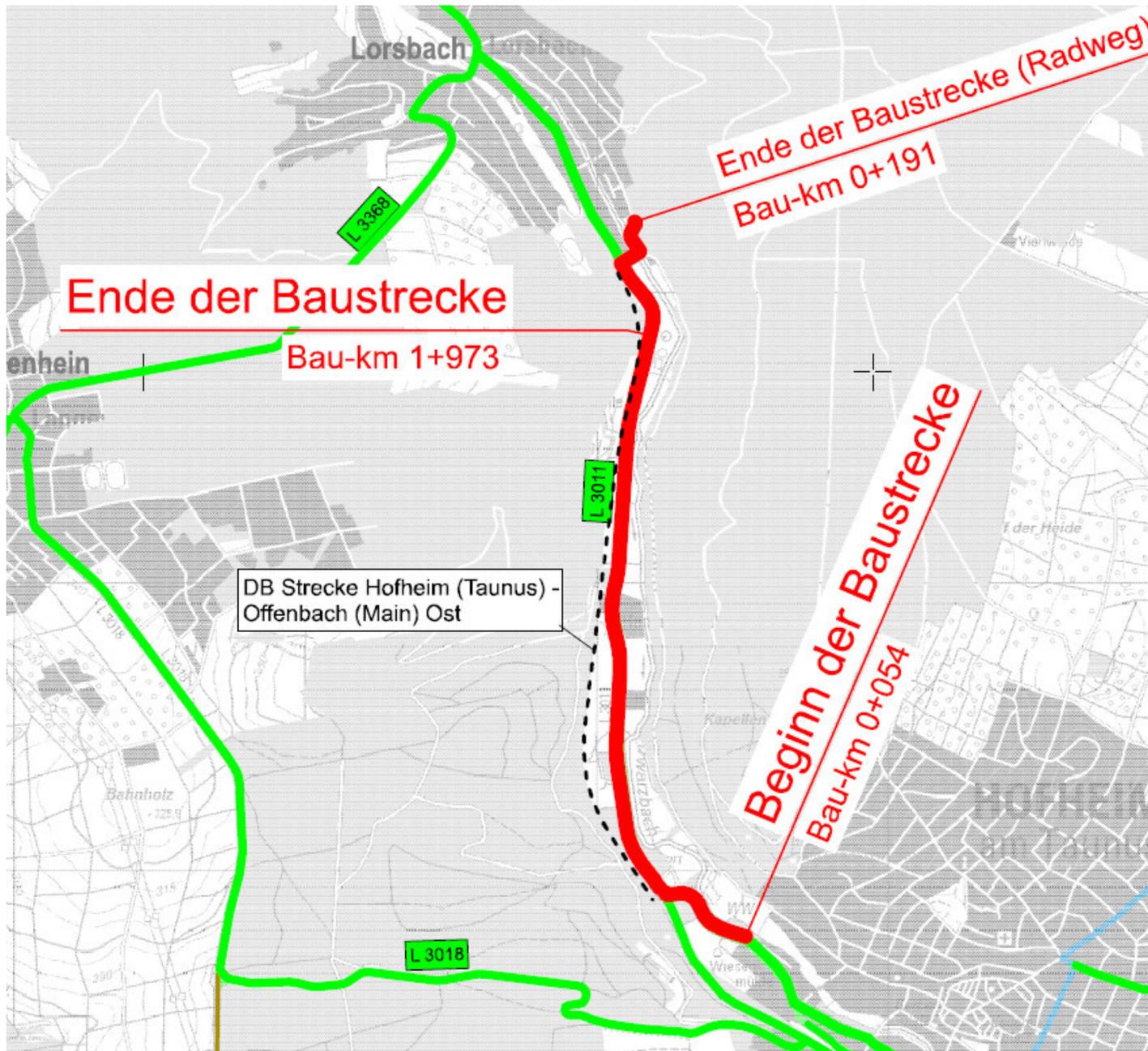
Agenda

1. Übersicht – Was wird gebaut?
2. Bauphase 0: Vorbereitende Maßnahmen (Rodungen und Leitungsverlegungen)
3. Bauphase 1: Bereich Stützwand 2, 3 und 6 inkl. Rad- und Gehweg an L3011 alt und Klärwerk bis Talstraße
 - Detail Herstellung Stützwand 2
 - Detail Herstellung Stützwand 3
 - Detail Herstellung Stützwand 6
4. Bauphase 2: Freie Strecke 0+000 -1+200 – Hofheim bis Hammermühle
5. Bauphase 3: Freie Strecke 1+200 -1+600 – Hammermühle bis Krebsmühle
6. Bauphase 4: Freie Strecke 1+675 -1+855 – Krebsmühle bis Klärwerk



Übersicht – Was wird gebaut

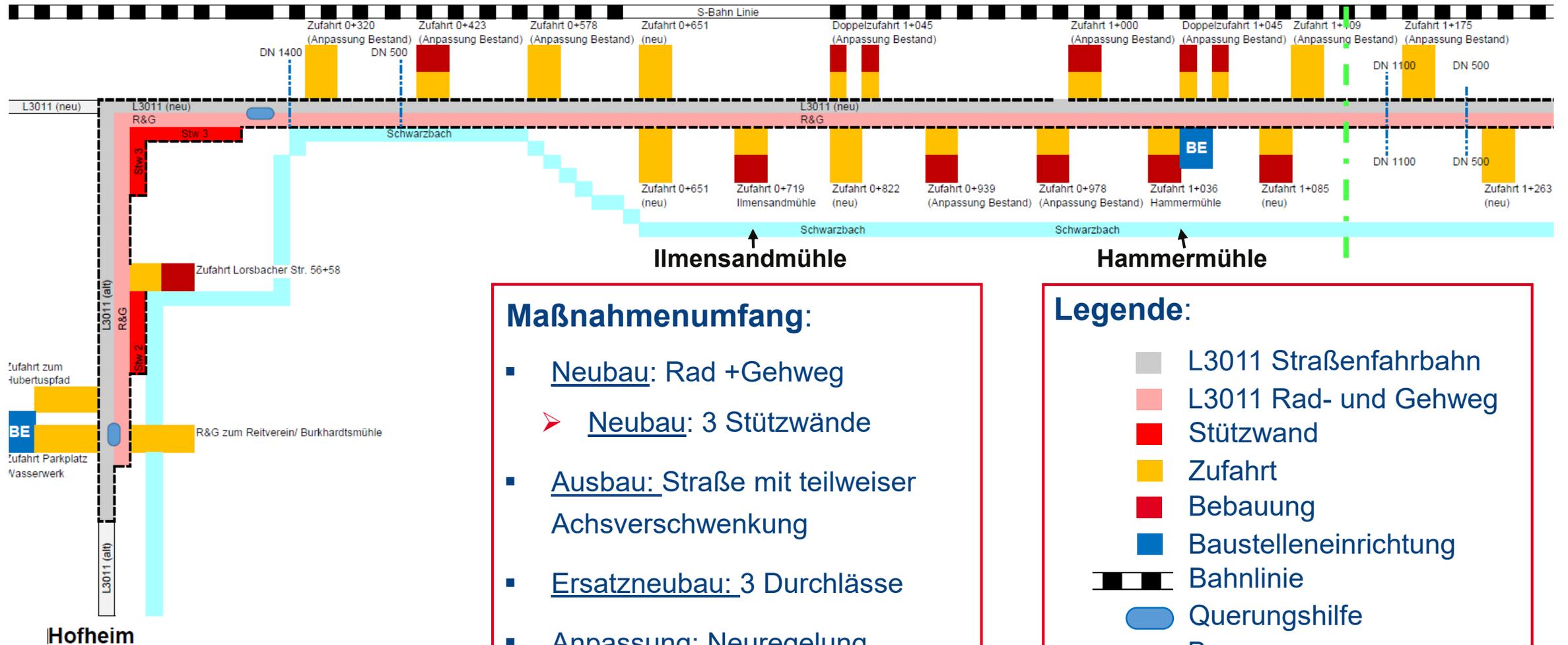
Übersichtskarte



L3011 Radweg Hofheim – Lorschbach Baukonzept



Schematische Darstellung Teil 1



Maßnahmenumfang:

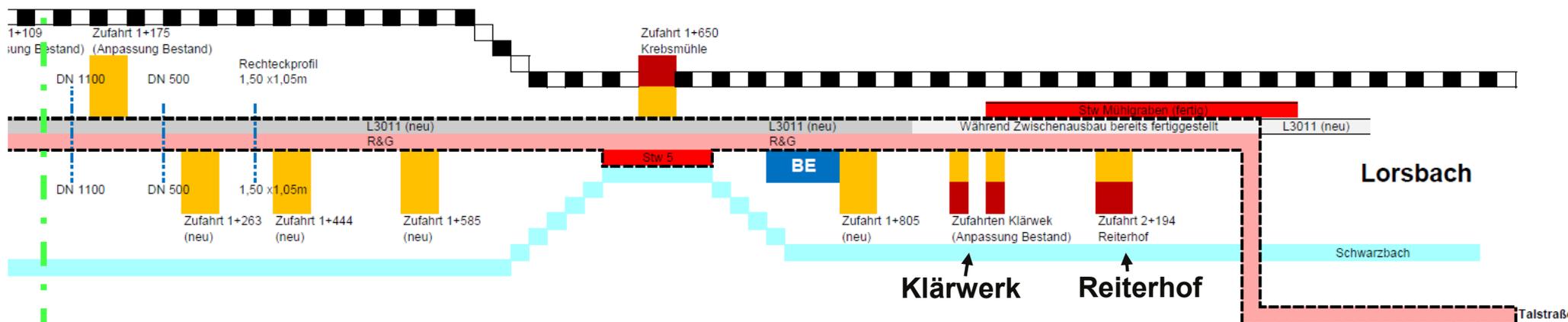
- Neubau: Rad +Gehweg
- Neubau: 3 Stützwände
- Ausbau: Straße mit teilweiser Achsverschwenkung
- Ersatzneubau: 3 Durchlässe
- Anpassung: Neuregelung Zufahrten

Legende:

- L3011 Straßenfahrbahn
- L3011 Rad- und Gehweg
- Stützwand
- Zufahrt
- Bebauung
- Baustelleneinrichtung
- ▬ Bahnlinie
- Querungshilfe
- ▬ Baugrenze
- ▬ Durchlass



Schematische Darstellung Teil 2



Maßnahmenumfang:

- Neubau: Rad +Gehweg
 - Neubau: 3 Stützwände
- Ausbau: Straße mit teilweiser Achsverschwenkung
- Ersatzneubau: 3 Durchlässe
- Anpassung: Neuregelung Zufahrten

Legende:

- L3011 Straßenfahrbahn
- L3011 Rad- und Gehweg
- Stützwand
- Zufahrt
- Bebauung
- Baustelleneinrichtung
- Bahnlinie
- Querungshilfe
- Baugrenze
- Durchlass



Bauphase 0: Vorbereitende Maßnahmen

- Rodungen
- Leitungsverlegungen



Vorbereitenden Maßnahmen – Rodungen

gemäß landespflegerischer
Begleitplanung



Vorbereitenden Maßnahmen – Leitungsverlegungen

gemäß
Regelungsverzeichnis



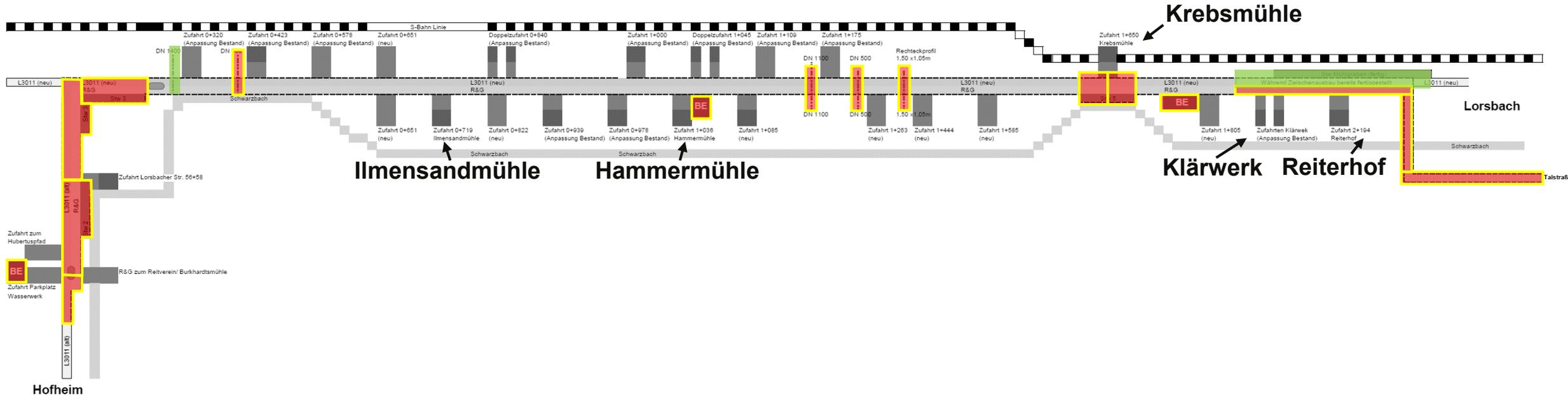
Bauphase 1: Bereich Stützwand 2, 3 und 6

- Reinigungsanlage Hofheim
- Querungshilfe Ortseingang Hofheim
- Stützwand 2: Ortsausgang Hofheim
- Stützwand 3: KP L3011 alt / L3011 neu
- Stützwand 6: Krebsmühle
- Durchlässe
- Radweg zwischen Klärwerk und Talstraße

Baufortschritt – Was wird gemacht



■ fertiggestellt
■ Herstellung



L3011 Radweg Hofheim – Lorsbach Baukonzept

[Übersicht](#)

[Bauphase 0](#)

[Bauphase 1](#)

[Stützwand 2](#)

[Stützwand 3](#)

[Stützwand 6](#)

[Bauphase 2](#)

[Bauphase 3](#)

[Bauphase 4](#)

Phase 1.0

HESSEN



- fertiggestellt
- Beginn Herstellung



Arbeitsschritte:

- Baustelleneinrichtungsflächen einrichten

Verkehrsführung:

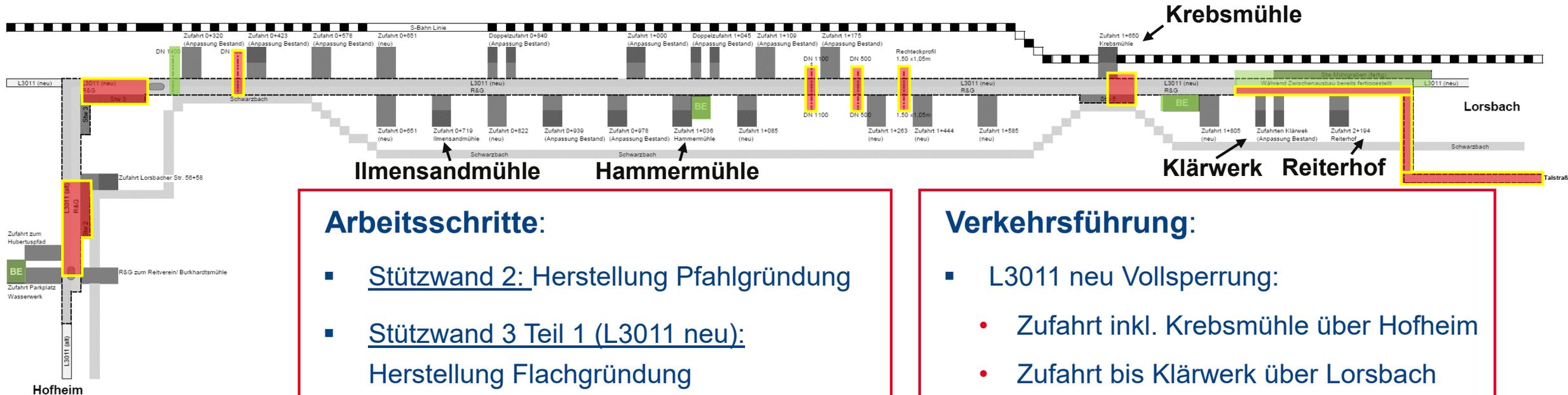
- Keine Verkehrseinschränkungen

Phase 1.1

HESSEN



- fertiggestellt
- Beginn Herstellung



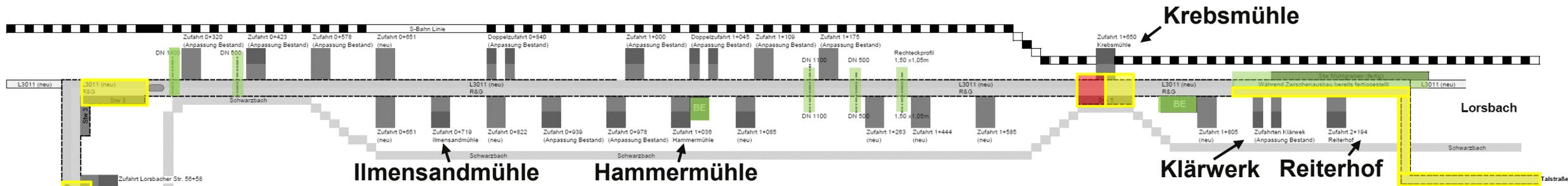
Arbeitsschritte:

- Stützwall 2: Herstellung Pfahlgründung
- Stützwall 3 Teil 1 (L3011 neu): Herstellung Flachgründung
- Durchlässe: halbseitige Herstellung
- Stützwall 6: Herstellung Pfahlgründung nördlich der Krebsmühle
- R&G: Beginn Talstraße bis südlich Klärwerk

Verkehrsführung:

- L3011 neu Vollsperrung:
 - Zufahrt inkl. Krebsmühle über Hofheim
 - Zufahrt bis Klärwerk über Lorsbach
- L3011 alt Vollsperrung ggfs. halbseitige Sperrung:
 - Zufahrt bis Wasserwerk über Hofheim
 - Zufahrt Lorsbacher Straße 56+58 über L3011 neu

Phase 1.2



Arbeitsschritte:

- Stützwand 2: Herstellung Pfahlgründung
- Stützwand 3 Teil 1 (L3011 neu): Herstellung Flachgründung
- Stützwand 6: Herstellung Pfahlgründung südlich Krebsmühle; Schalen, Bewehren, Betonieren nördlich Krebsmühle
- R&G: Fortführung Talstraße bis südlich Klärwerk

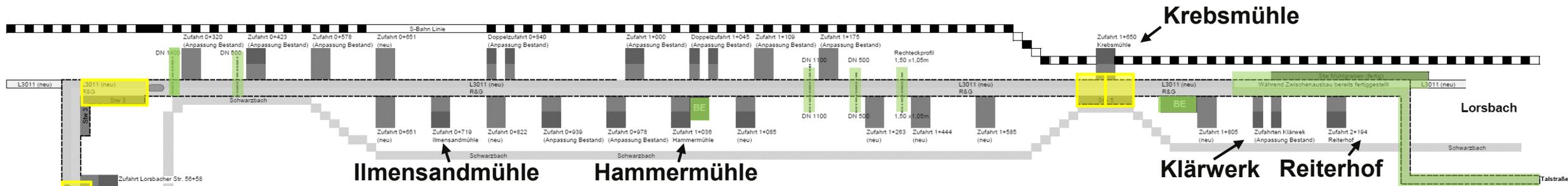
Verkehrsführung:

- L3011 neu Vollsperrung:
 - Zufahrt exkl. Krebsmühle über Hofheim
 - Zufahrt bis Krebsmühle über Lorschbach
- L3011 alt Vollsperrung ggfs. halbseitige Sperrung:
 - Zufahrt bis Wasserwerk über Hofheim
 - Zufahrt Lorschbacher Straße 56+58 über L3011 neu

Phase 1.3

Im Bau
 fertiggestellt
 Beginn Herstellung



Arbeitsschritte:

- Stützwall 2: Schalen, Bewehren, Betonieren
- Stützwall 3 Teil 1 (L3011 neu): Schalen, Bewehren, Betonieren
- Stützwall 6: Schalen, Bewehren, Betonieren
- R&G: fertig

Verkehrsführung:

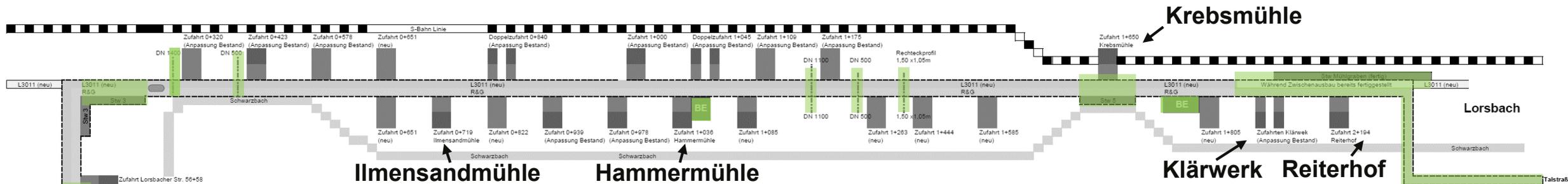
- L3011 Krebsmühle* halbseitige Sperrung mit LSA* Krebsmühle, sonst zweistreifige Führung
- L3011 alt Vollsperrung ggfs. halbseitige Sperrung:
 - Zufahrt bis Wasserwerk über Hofheim
 - Zufahrt Lorsbacher Straße 56+58 über L3011 neu

Phase 1.4

HESSEN



- fertiggestellt
- Beginn Herstellung



Arbeitsschritte:

- Stützwand 2: fertig
- Querungshilfe und Entwässerungsanlagen Hofheim: Herstellung
- Stützwand 3 Teil 1(L3011 neu): fertig
- Stützwand 6: fertig

Verkehrsführung:

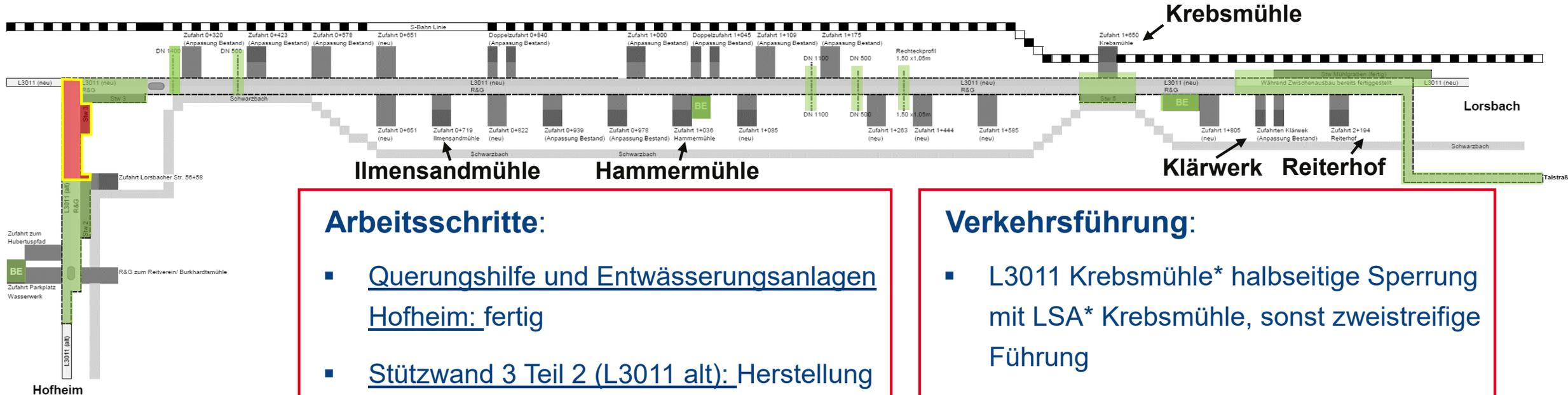
- L3011 Krebsmühle* halbseitige Sperrung mit LSA* Krebsmühle, sonst zweistreifige Führung
- L3011 alt Vollsperrung:
 - Zufahrt bis Wasserwerk über L3011 neu
 - Zufahrt Lorsbacher Straße 56+58 über L3011 neu

Phase 1.5

HESSEN



- fertiggestellt
- Beginn Herstellung



Arbeitsschritte:

- Querungshilfe und Entwässerungsanlagen Hofheim: fertig
- Stützwall 3 Teil 2 (L3011 alt): Herstellung

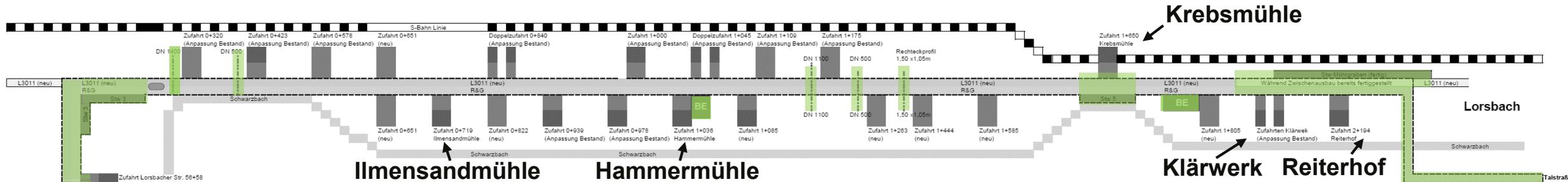
Verkehrsführung:

- L3011 Krebsmühle* halbseitige Sperrung mit LSA* Krebsmühle, sonst zweistreifige Führung
- L3011 alt Vollsperrung:
 - Zufahrt bis Wasserwerk über Hofheim
 - Zufahrt Lorsbacher Straße 56+58 über Hofheim

Ende Bauphase 1



- fertiggestellt
- Beginn Herstellung



Arbeitsschritte:

- Stützwall 3 Teil 2 (L3011 alt): fertig

Verkehrsführung:

- L3011 alt: Verkehrsfreigabe
- L3011 neu: siehe Bauphase 2



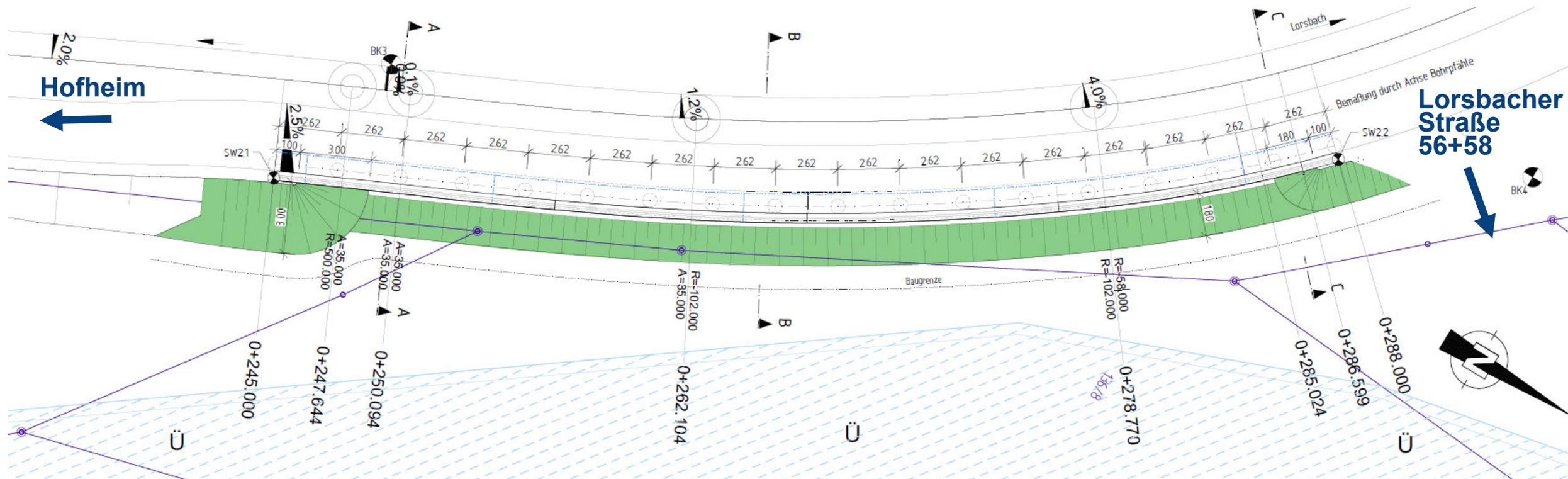
Detail Herstellung Stützwand 2

- Ortseingang Hofheim

Stützwand 2: Ortsausgang Hofheim – Draufsicht Bauwerk



Draufsicht SW2 M. 1:100





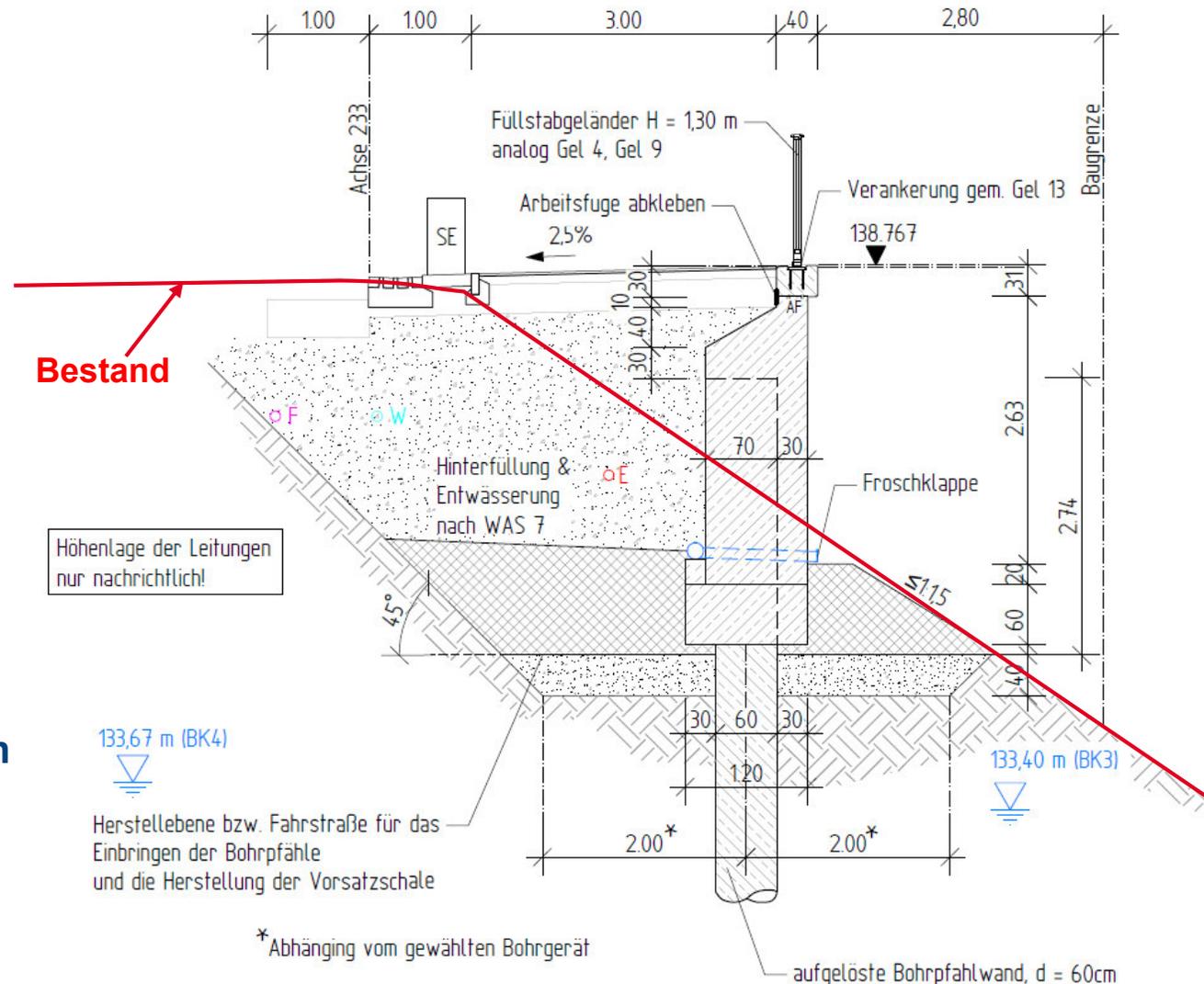
Stützwand 2: Aufgelöste Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl: 18 Pfähle
- Tiefe 11 bis 14m
- Durchmesser 60cm

Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Bohrpfähle vor Kopf herstellen
3. Wand abschnittsweise schalen, bewehren, betonieren
4. Baugrube verfüllen
5. Kopfbalken + Geländer herstellen
6. Radweg herstellen





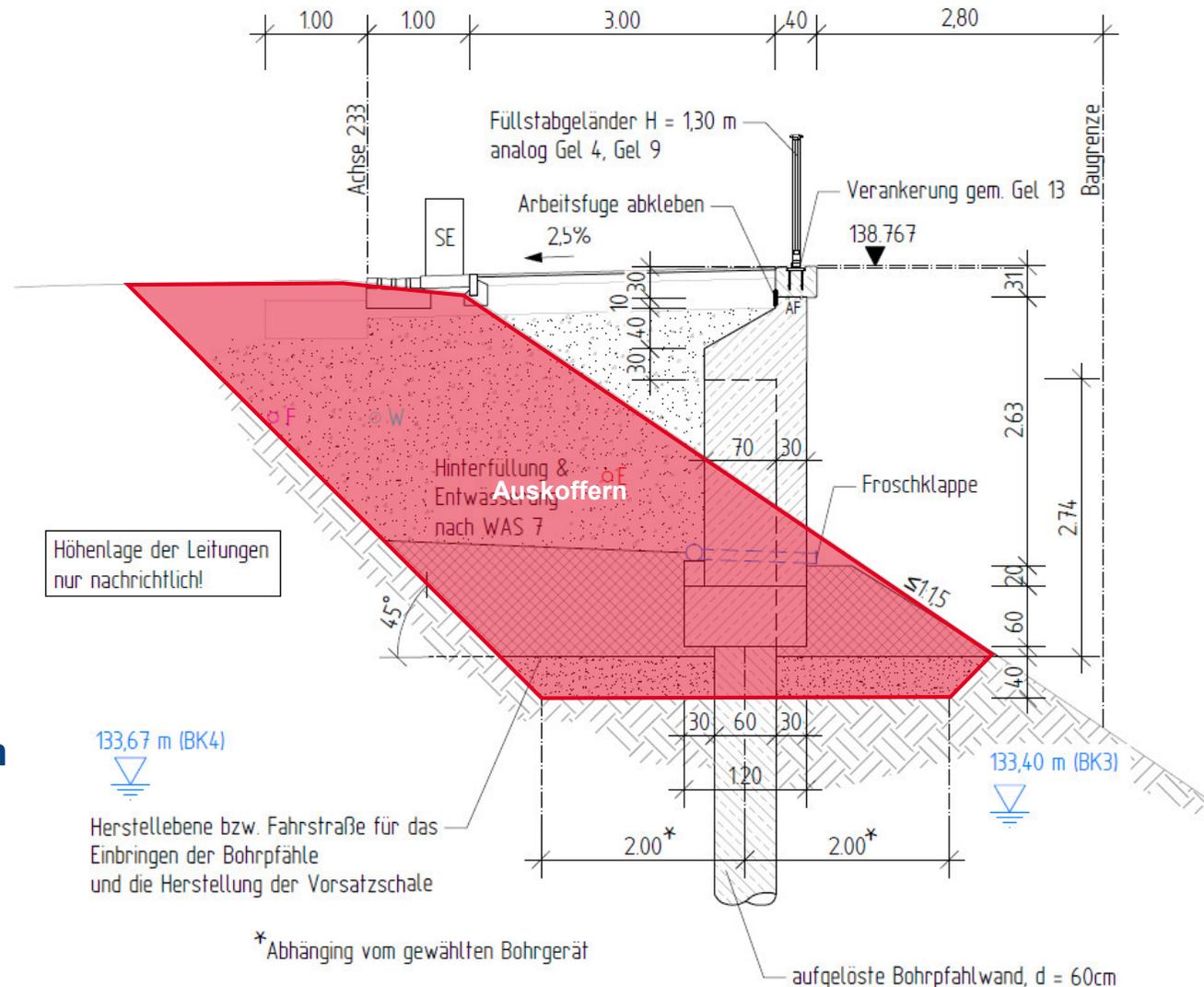
Stützwand 2: Aufgelöste Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl: 18 Pfähle
- Tiefe 11 bis 14m
- Durchmesser 60cm

Herstellung:

1. **Bodenabtrag/Planum herstellen**
2. **Bohrpfähle vor Kopf herstellen**
3. **Wand abschnittsweise schalen, bewehren, betonieren**
4. **Baugrube verfüllen**
5. **Kopfbalken + Geländer herstellen**
6. **Radweg herstellen**





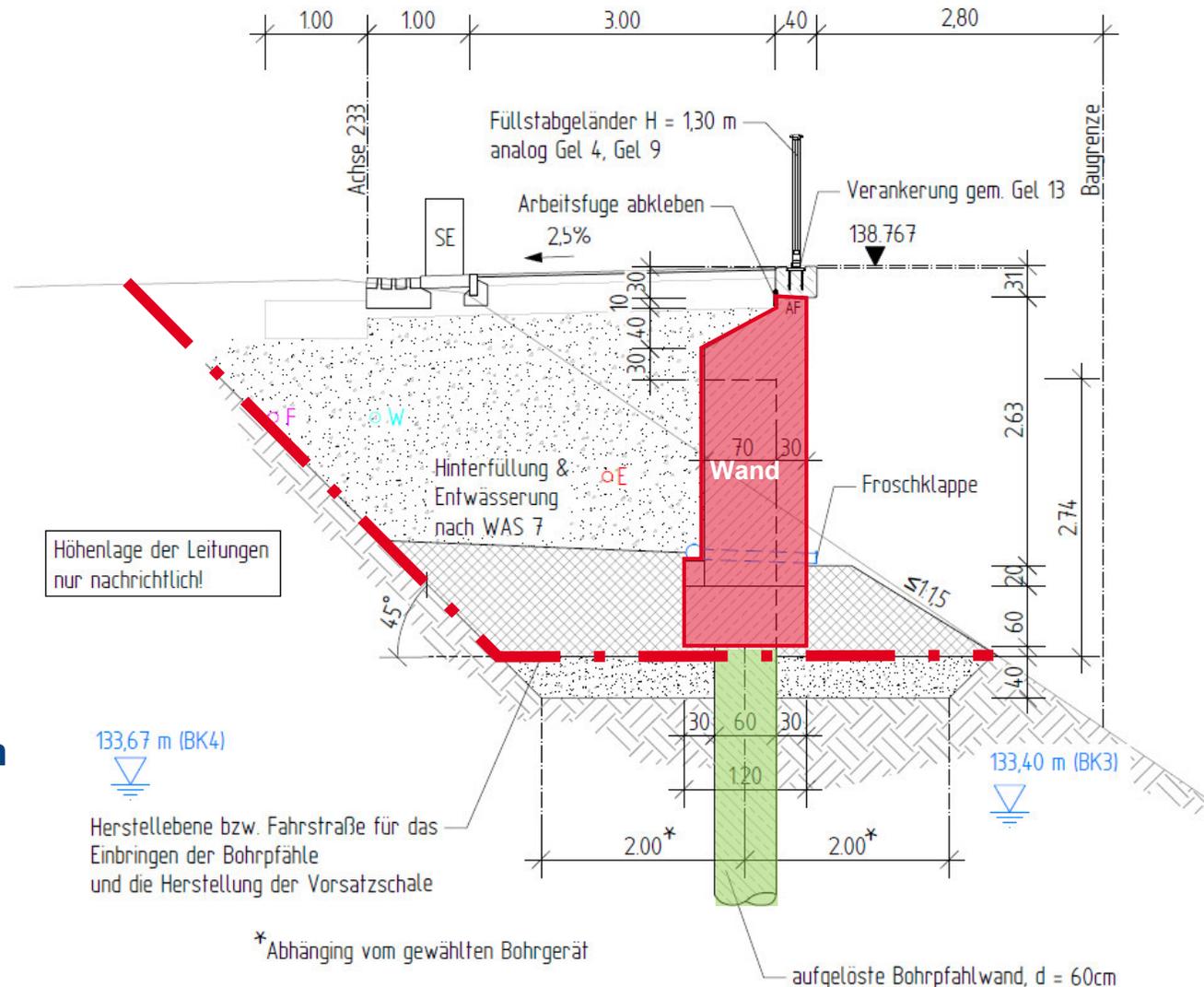
Stützwand 2: Aufgelöste Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl: 18 Pfähle
- Tiefe 11 bis 14m
- Durchmesser 60cm

Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Bohrpfähle vor Kopf herstellen
3. **Wand abschnittsweise schalen, bewehren, betonieren**
4. Baugrube verfüllen
5. Kopfbalken + Geländer herstellen
6. Radweg herstellen





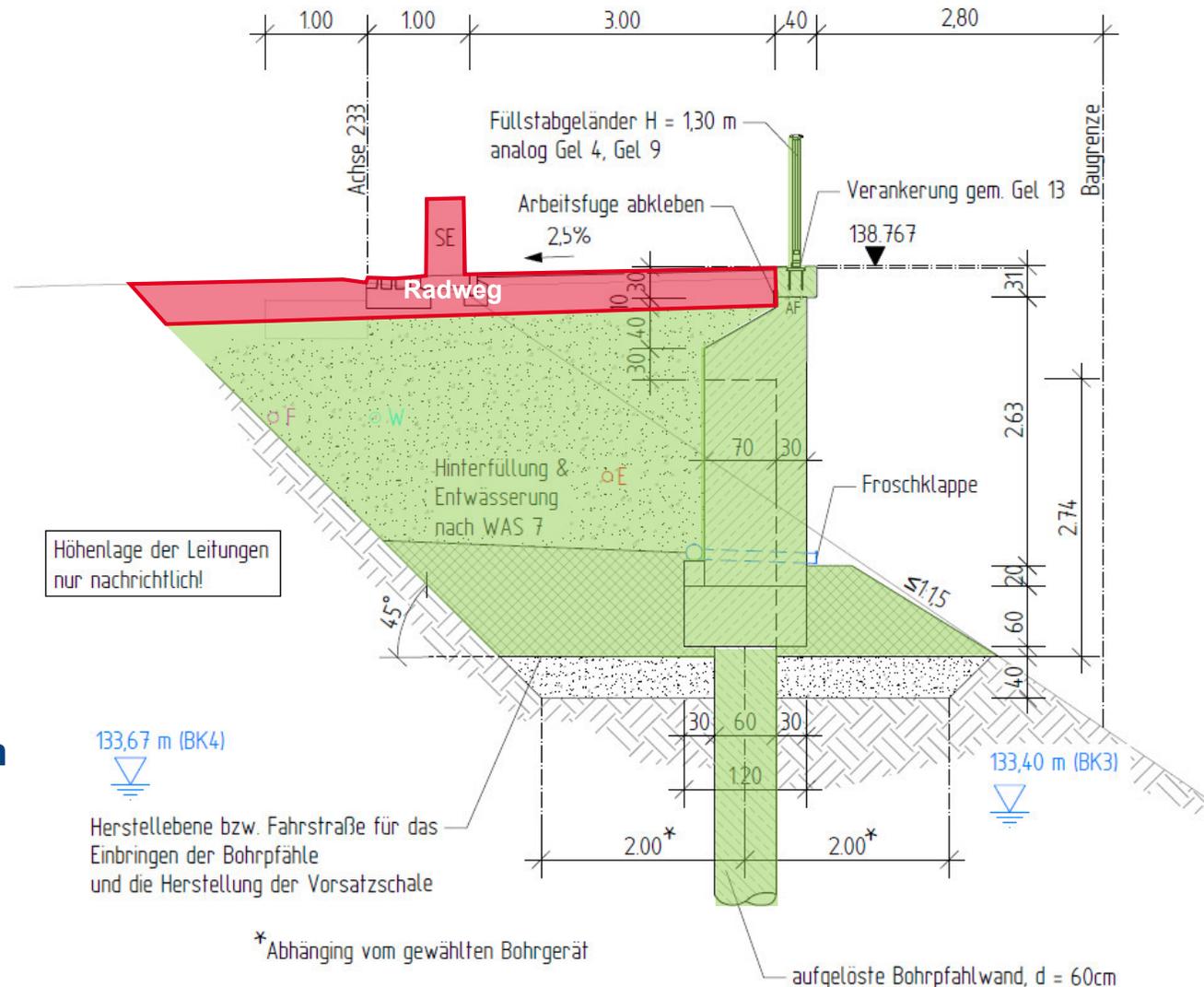
Stützwand 2: Aufgelöste Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl: 18 Pfähle
- Tiefe 11 bis 14m
- Durchmesser 60cm

Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Bohrpfähle vor Kopf herstellen
3. Wand abschnittsweise schalen, bewehren, betonieren
4. Baugrube verfüllen
5. Kopfbalken + Geländer herstellen
6. Radweg herstellen

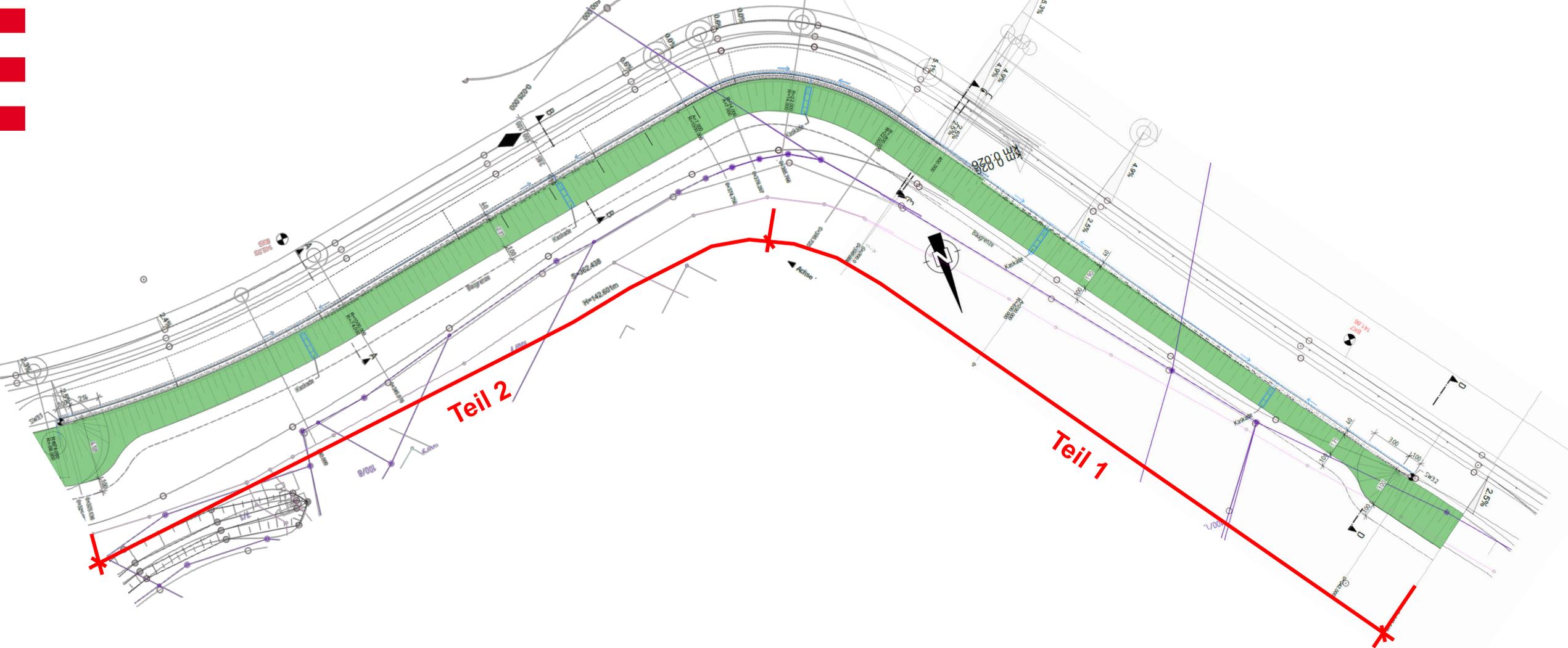




Detail Herstellung Stützwand 3

- Knotenpunkt L3011 alt / L3011 neu

Stützwand 3: KP L3011 (alt(/ L3011 (neu) – Draufsicht Bauwerk





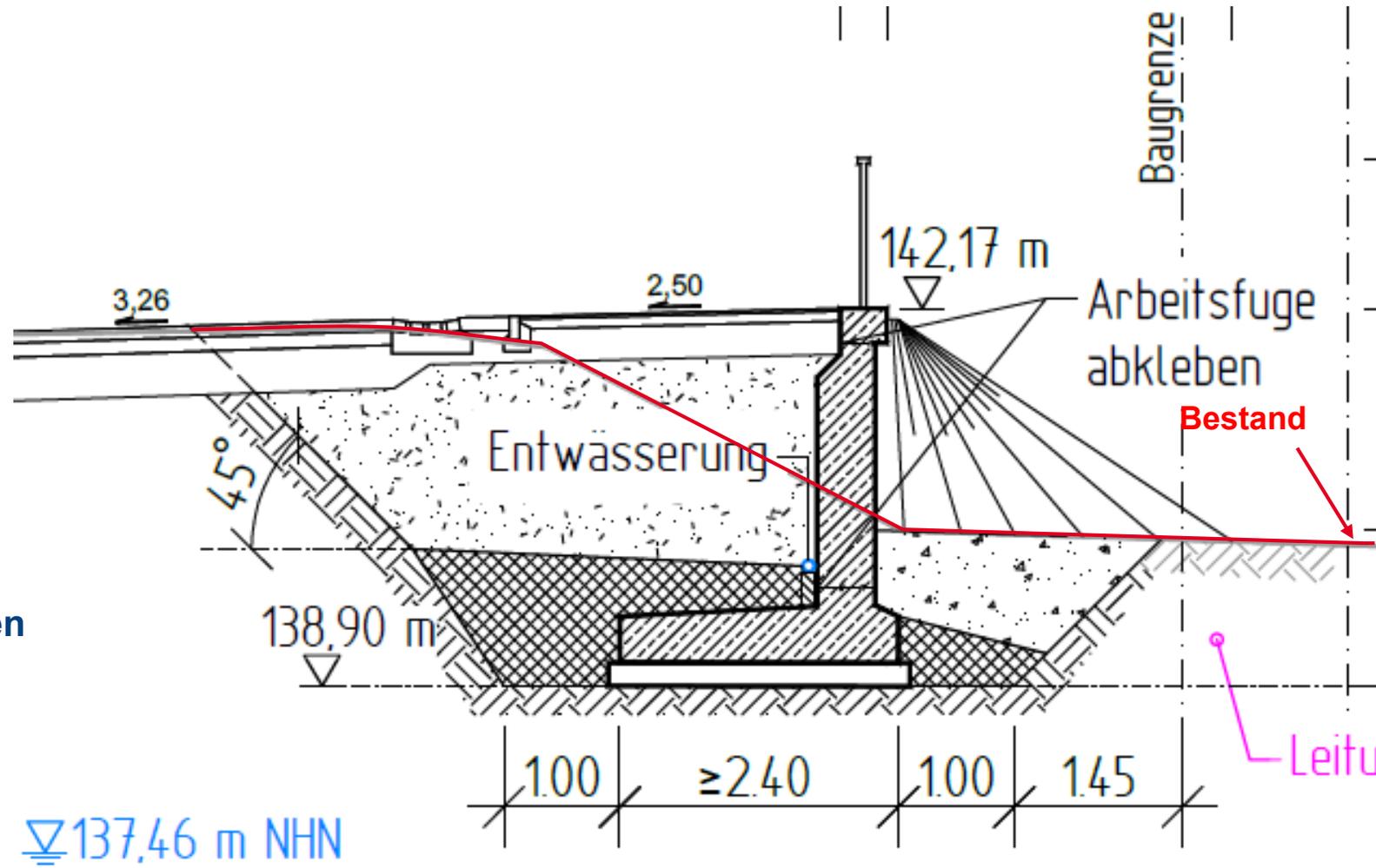
Stützwand 3 Teil 1: Winkelstützwand

Vordimensionierung Gründung:

- Flachgründung
- Breite Wandfuß: ca. 2,40m

Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Wand abschnittsweise schalen, bewehren, betonieren
3. Baugrube verfüllen
4. Kopfbalken + Geländer herstellen
5. Radweg herstellen





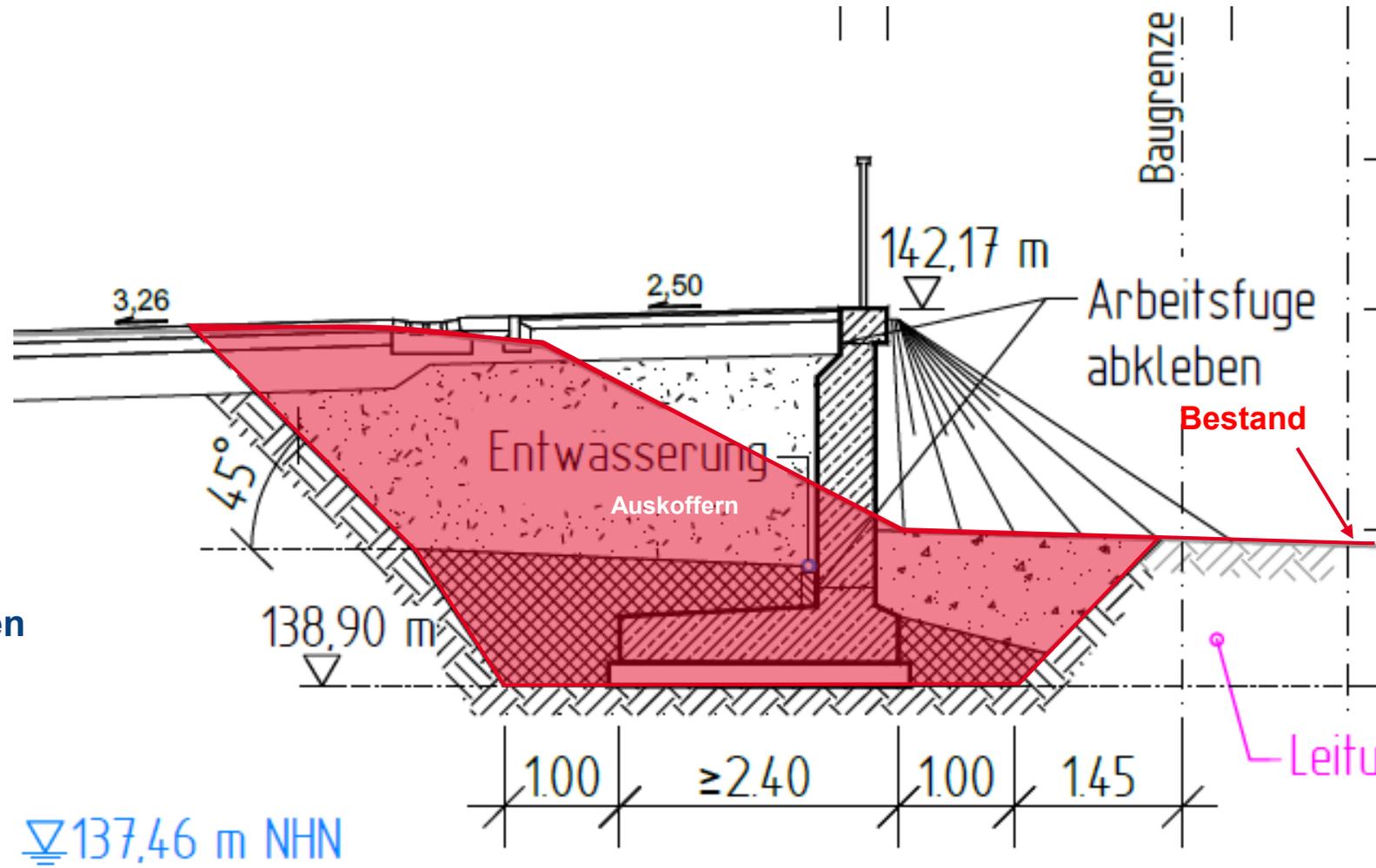
Stützwand 3 Teil 1: Winkelstützwand

Vordimensionierung Gründung:

- Flachgründung
- Breite Wandfuß: ca. 2,40m

Herstellung:

1. **Bodenabtrag/Planum herstellen**
2. **Wand abschnittsweise schalen, bewehren, betonieren**
3. **Baugrube verfüllen**
4. **Kopfbalken + Geländer herstellen**
5. **Radweg herstellen**





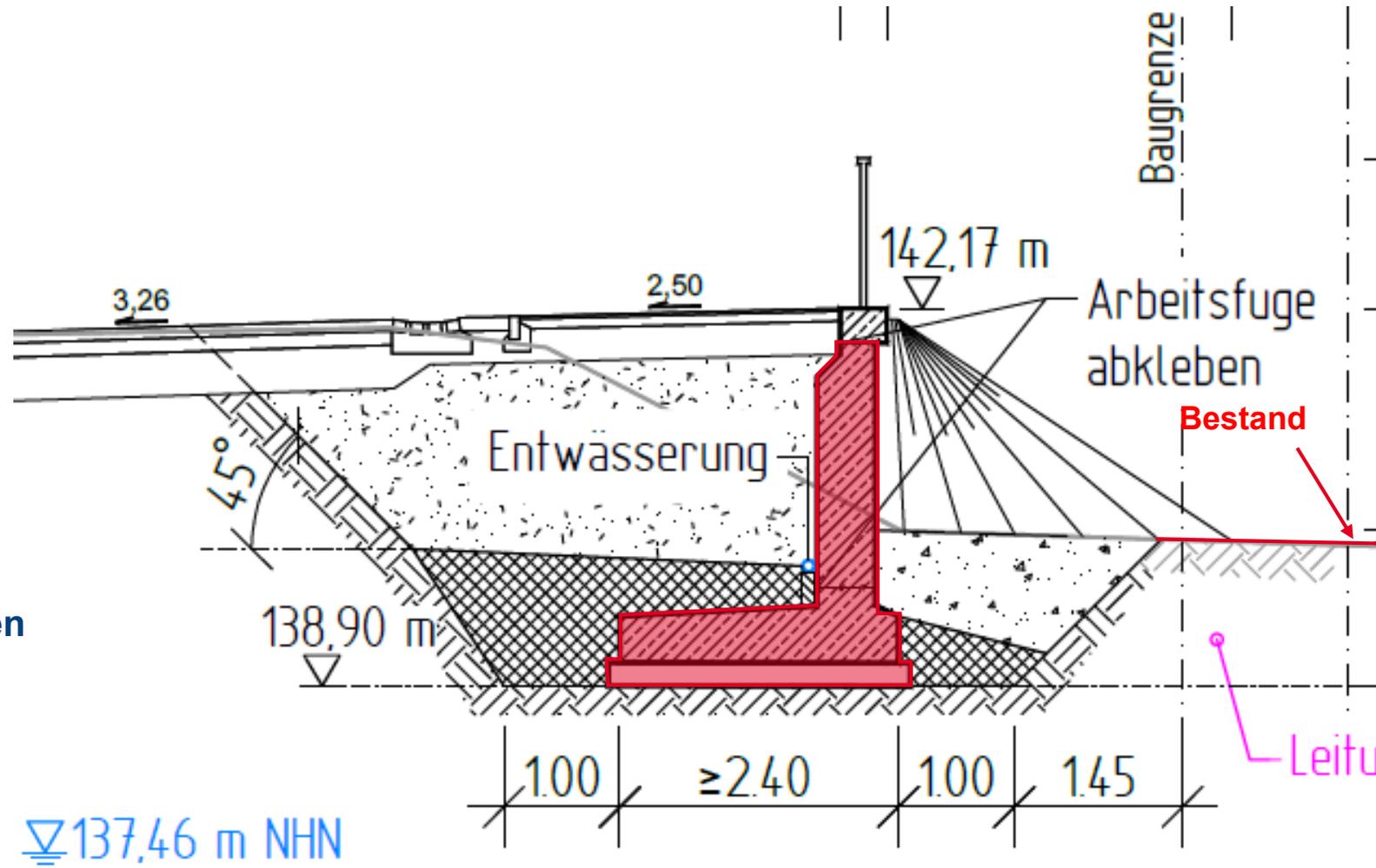
Stützwand 3 Teil 1: Winkelstützwand

Vordimensionierung Gründung:

- Flachgründung
- Breite Wandfuß: ca. 2,40m

Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Wand abschnittsweise schalen, bewehren, betonieren
3. Baugrube verfüllen
4. Kopfbalken + Geländer herstellen
5. Radweg herstellen





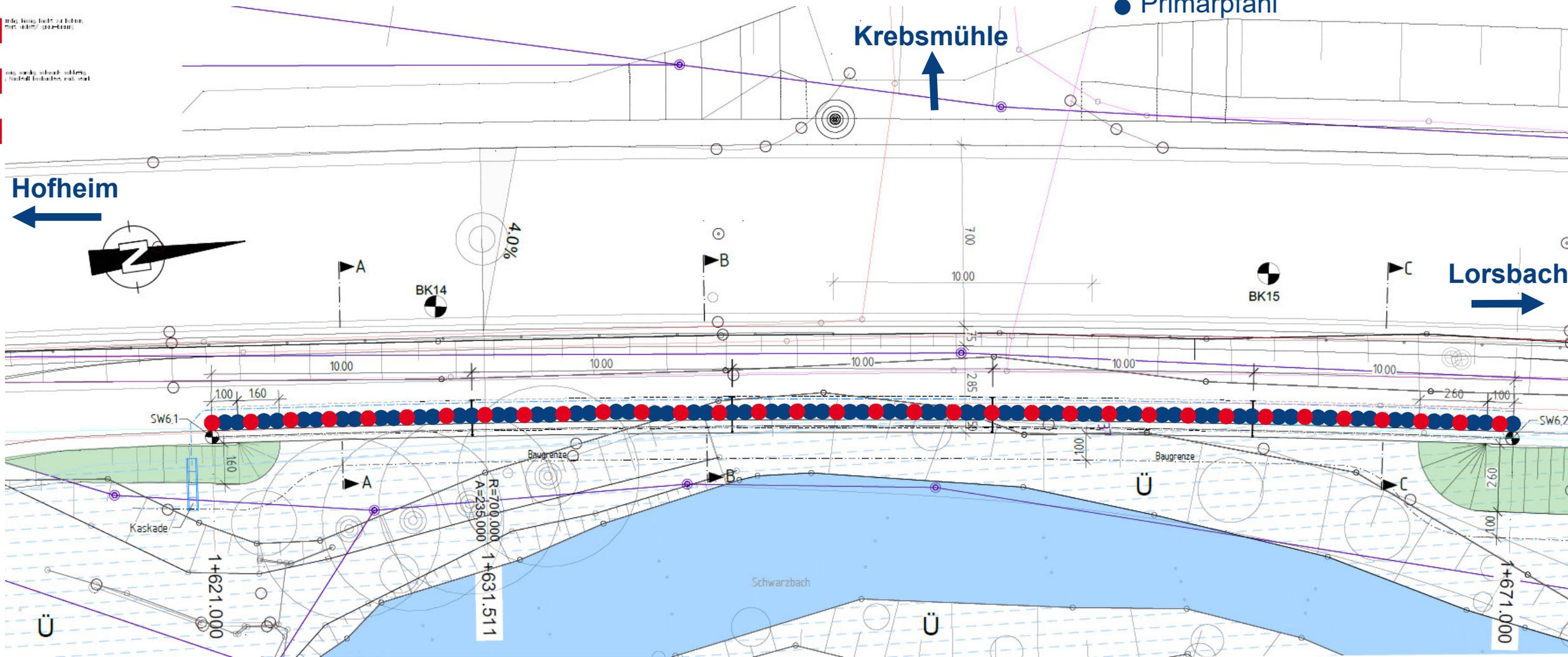
Detail Herstellung Stützwand 6

- Krebsmühle

Stützwand 6: Krebsmühle – Draufsicht Bauwerk



- Sekundärpfahl
- Primärpfahl



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

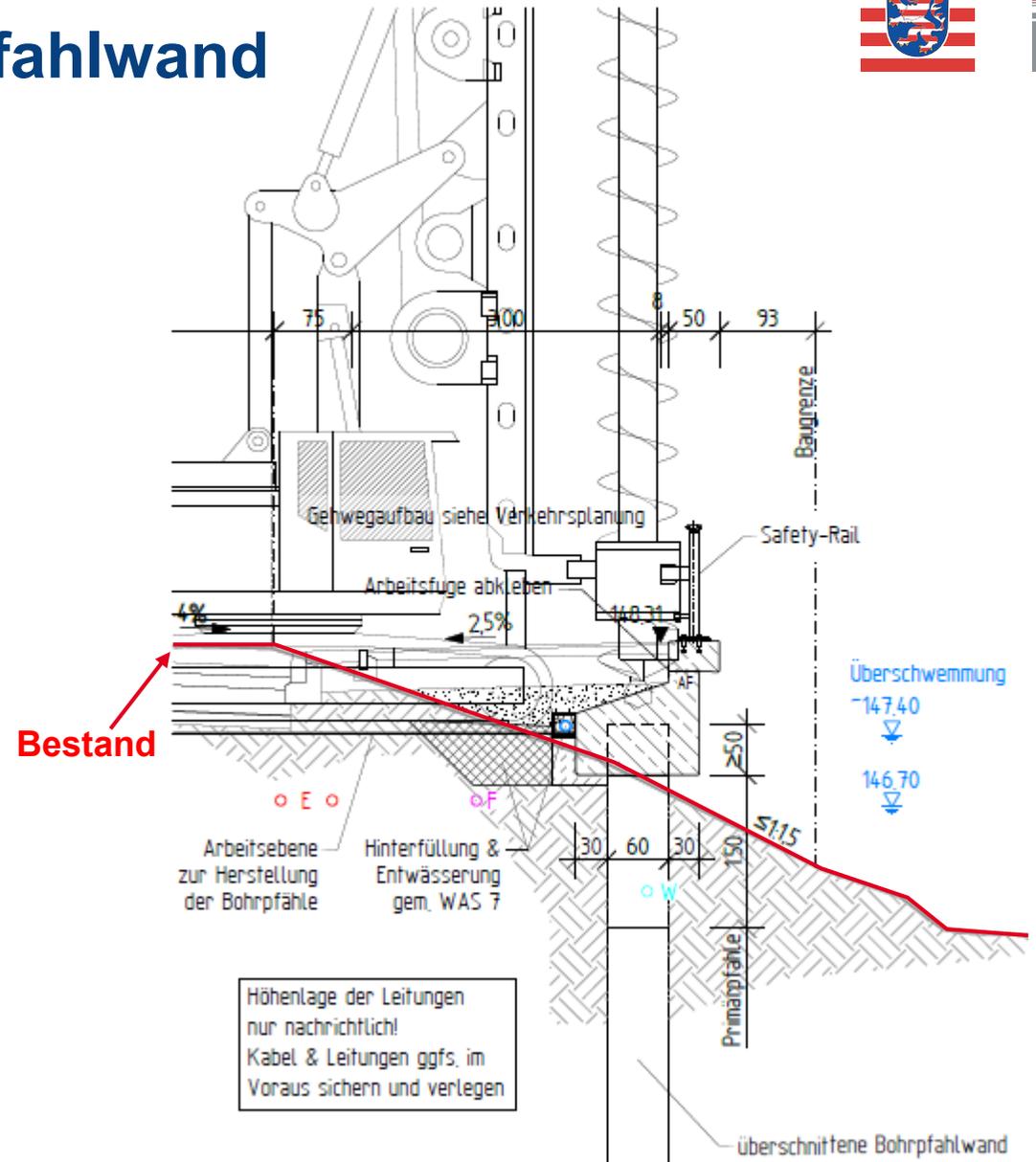
Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Primärbohrpfähle herstellen
3. Sekundärbohrpfahl herstellen
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESSEN



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

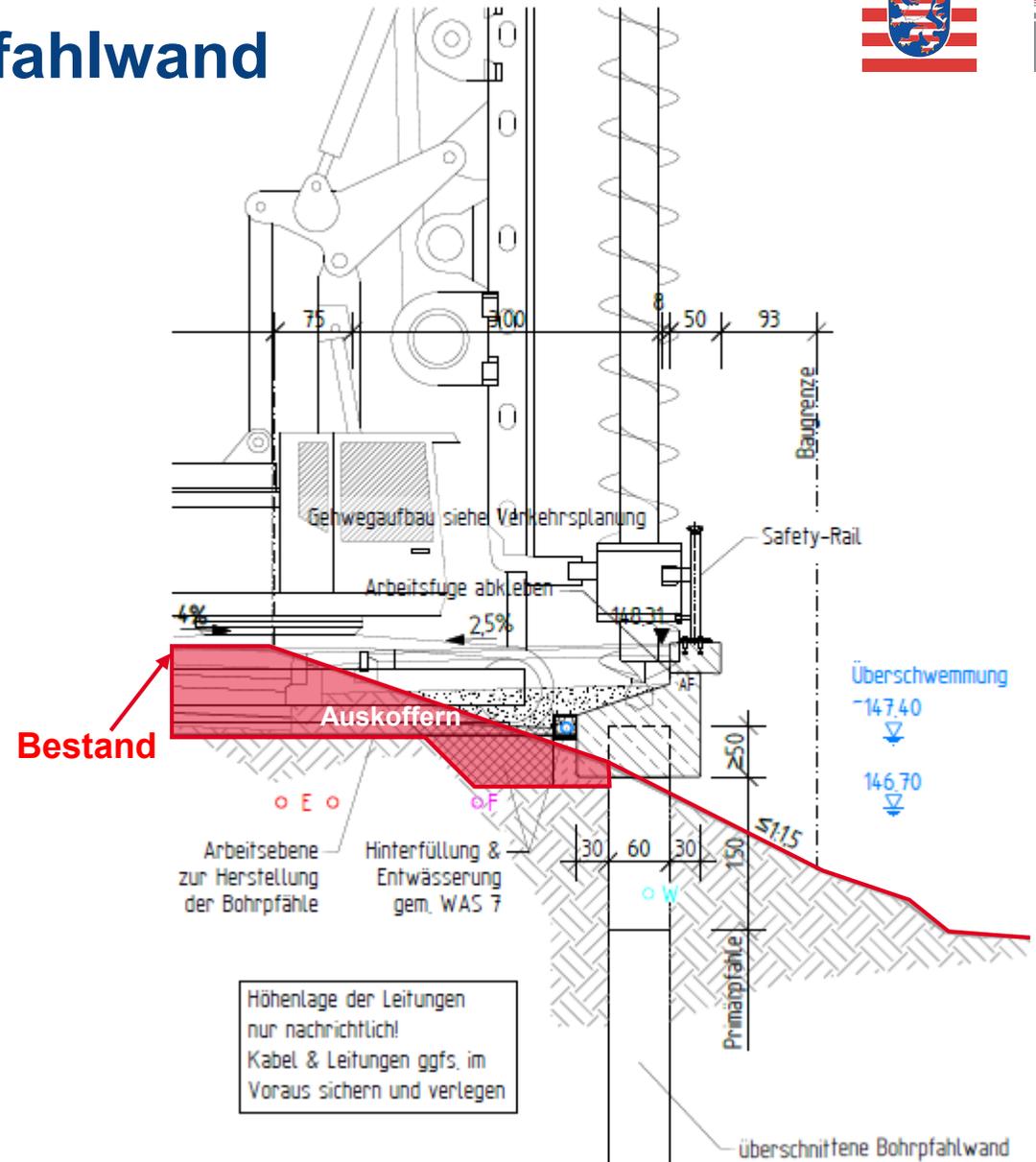
Herstellung:

1. **Bodenabtrag/Planum herstellen**
2. Primärbohrpfähle herstellen
3. Sekundärbohrpfahl herstellen
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESSEN



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

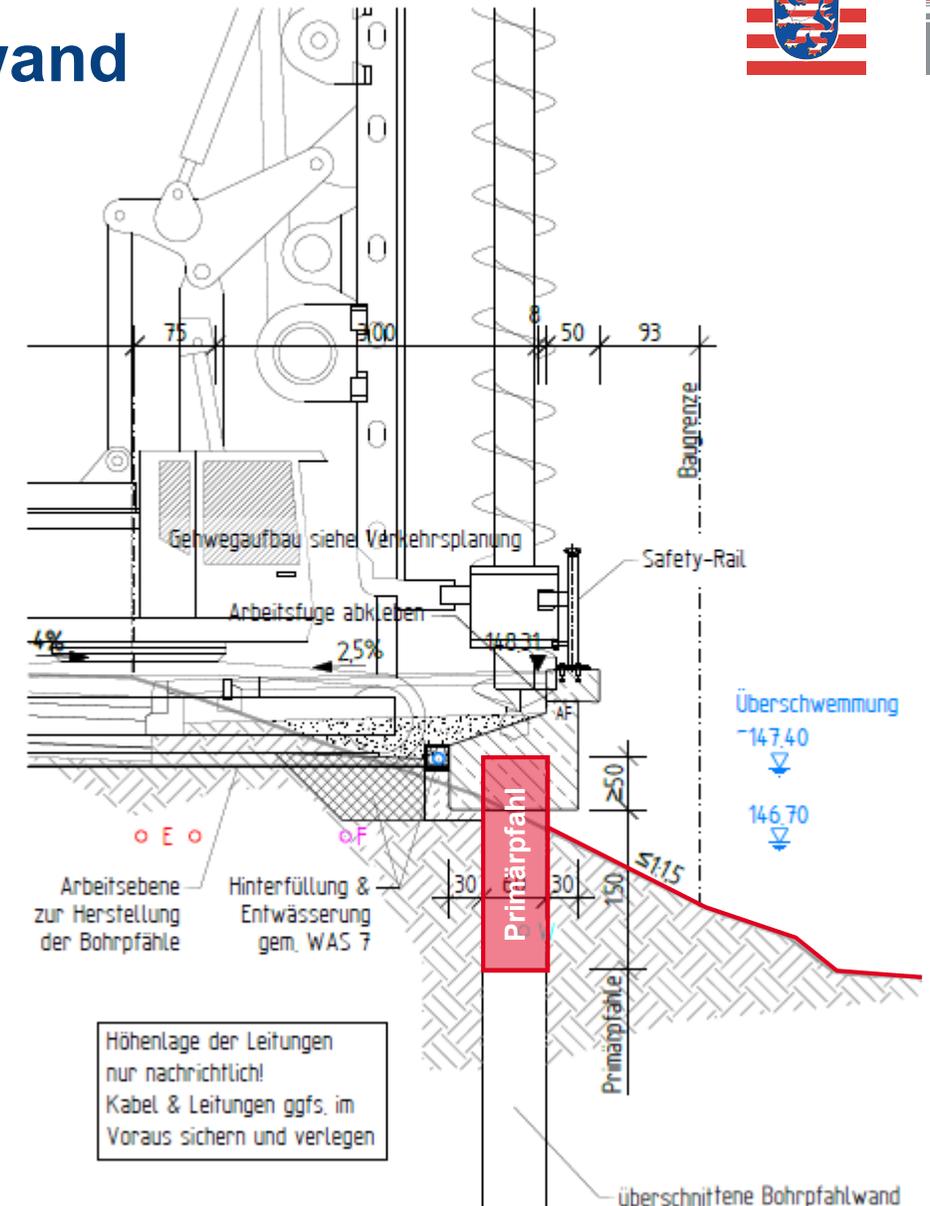
Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. **Primärbohrpfähle herstellen**
3. Sekundärbohrpfahl herstellen
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESSEN



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

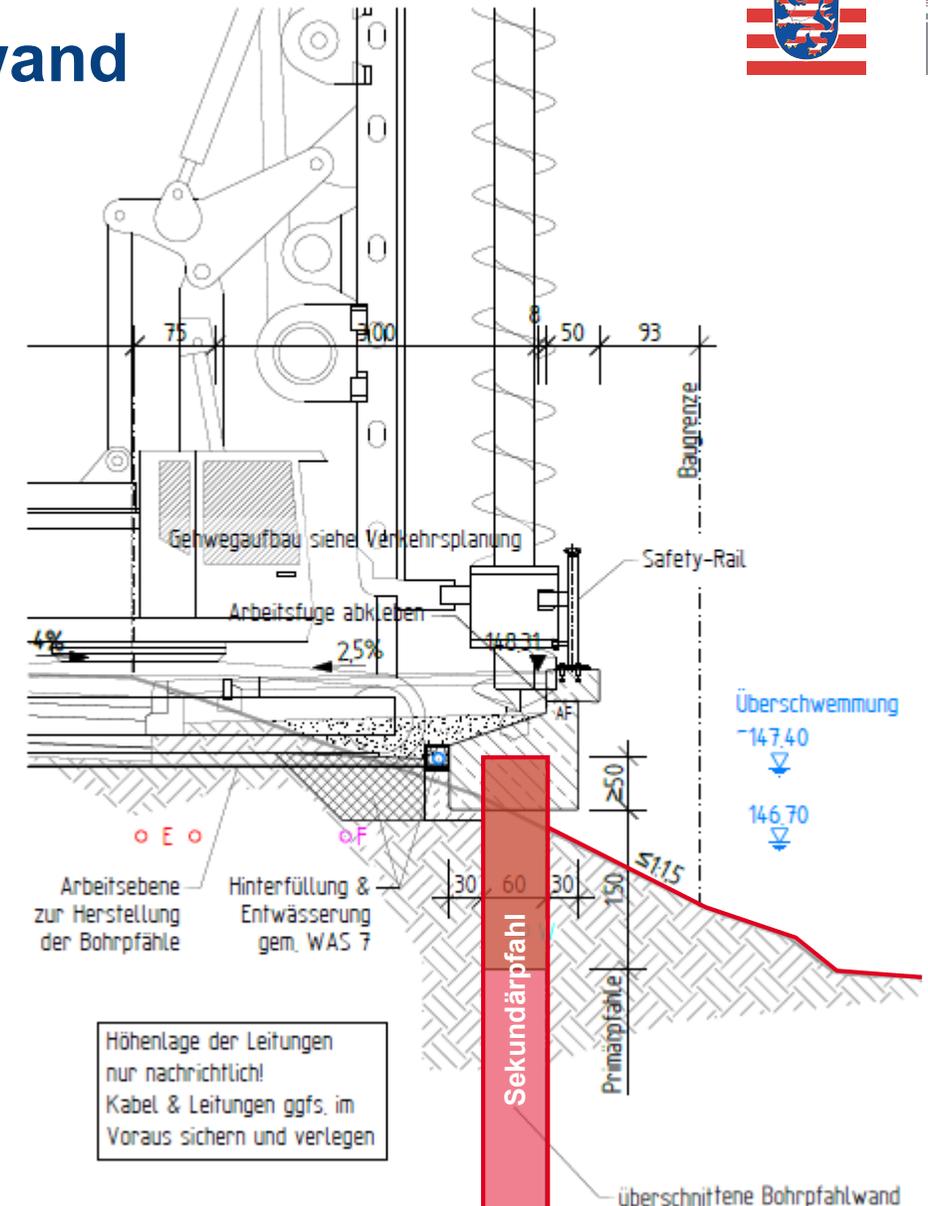
Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Primärbohrpfähle herstellen
3. **Sekundärbohrpfahl herstellen**
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESSEN



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

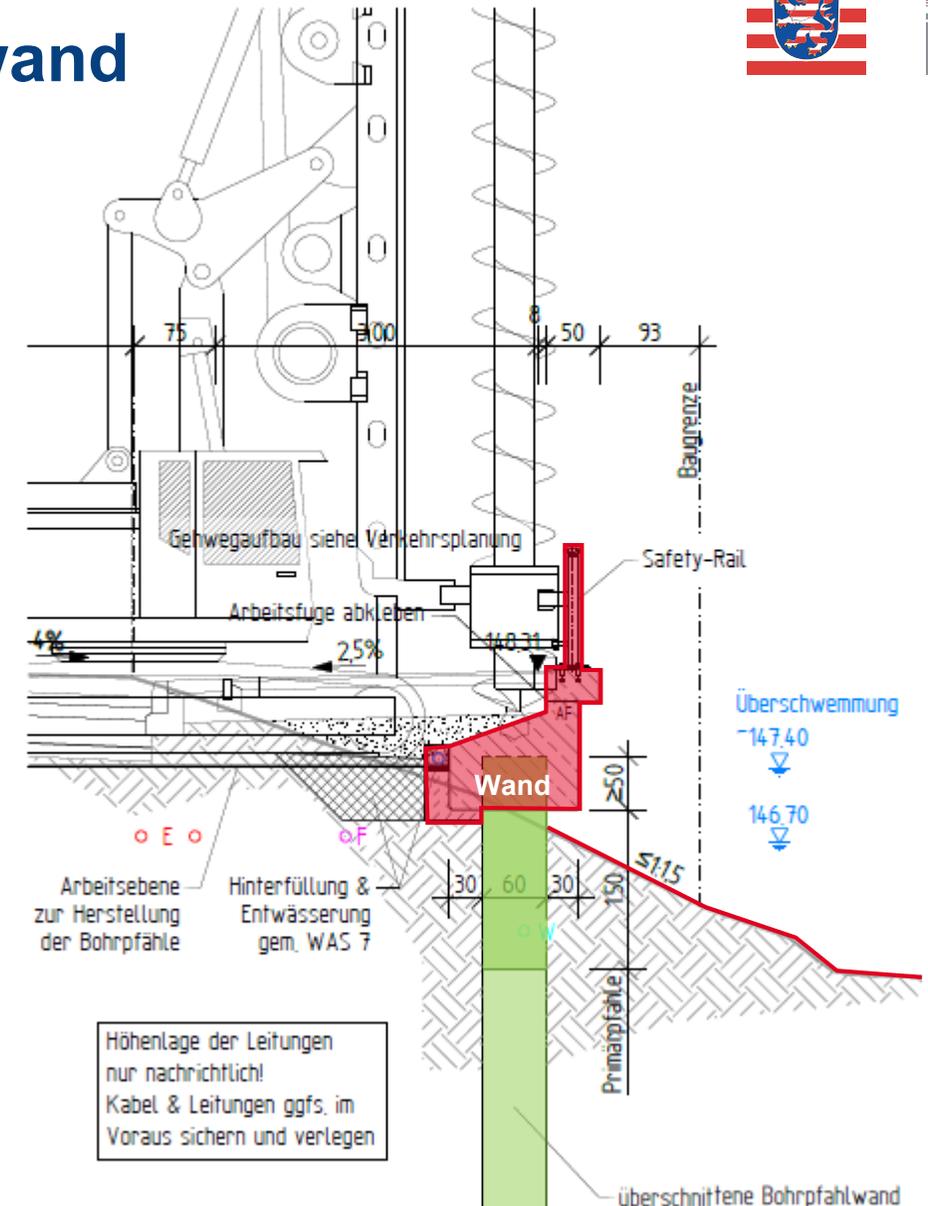
Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Primärbohrpfähle herstellen
3. Sekundärbohrpfahl herstellen
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESEN



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

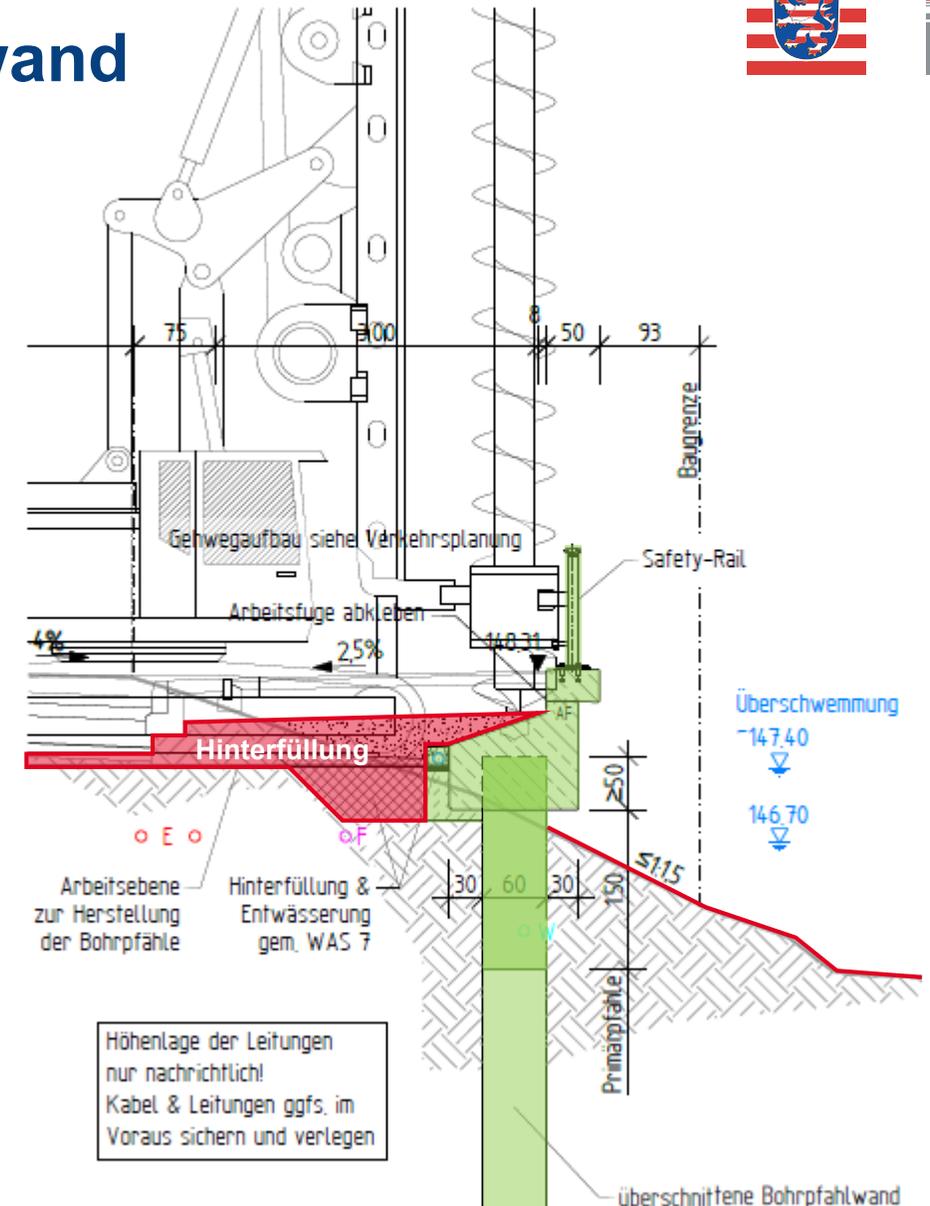
Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Primärbohrpfähle herstellen
3. Sekundärbohrpfahl herstellen
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESSEN



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

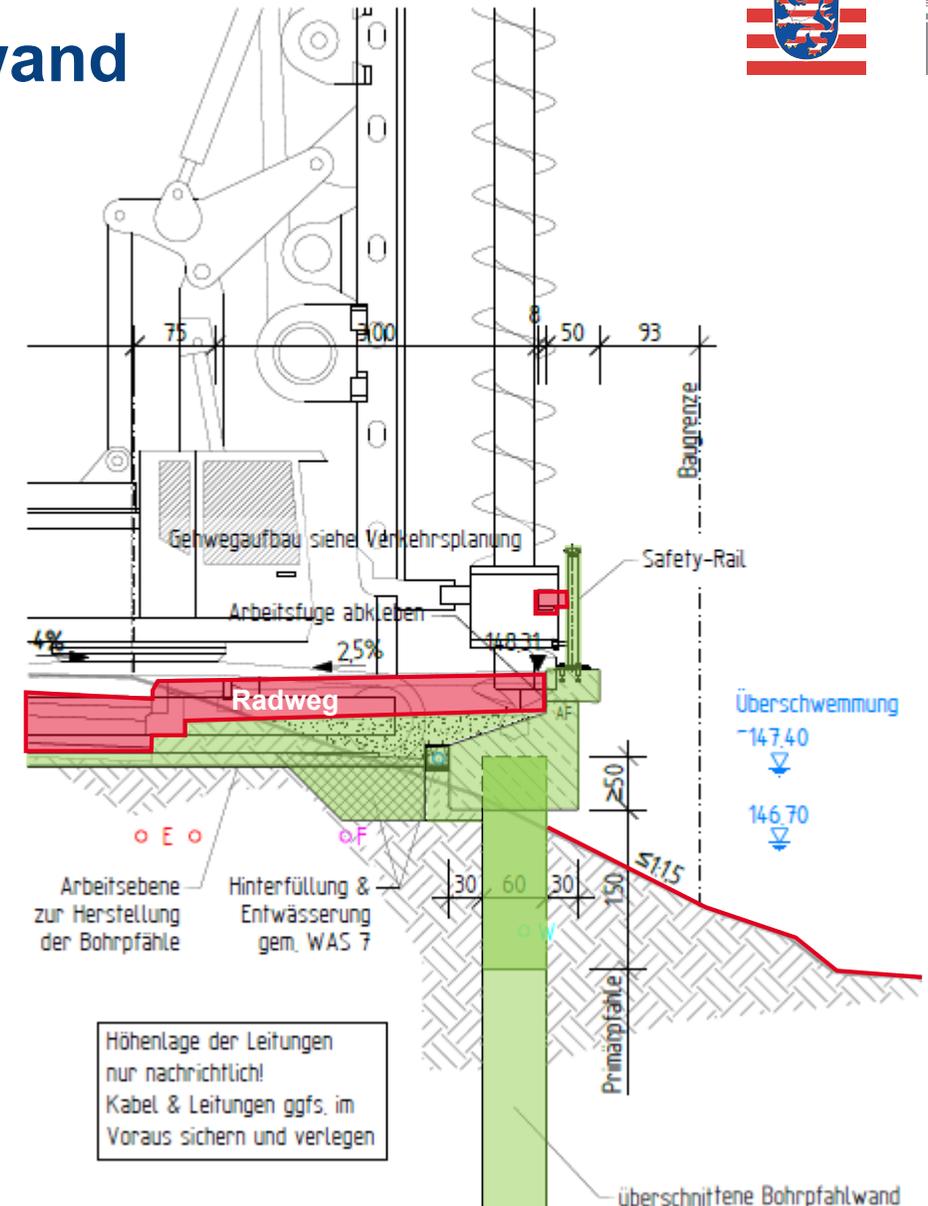
Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Primärbohrpfähle herstellen
3. Sekundärbohrpfahl herstellen
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESSEN



Stützwand 6: überschnittene Bohrpfehlwand

Vordimensionierung Gründung:

- Anzahl Primär-/Sekundärpfähle: 65 / 33 Pfähle
- Tiefe Primär-/Sekundärpfähle: ca. 1,5m / m
- Durchmesser 60cm

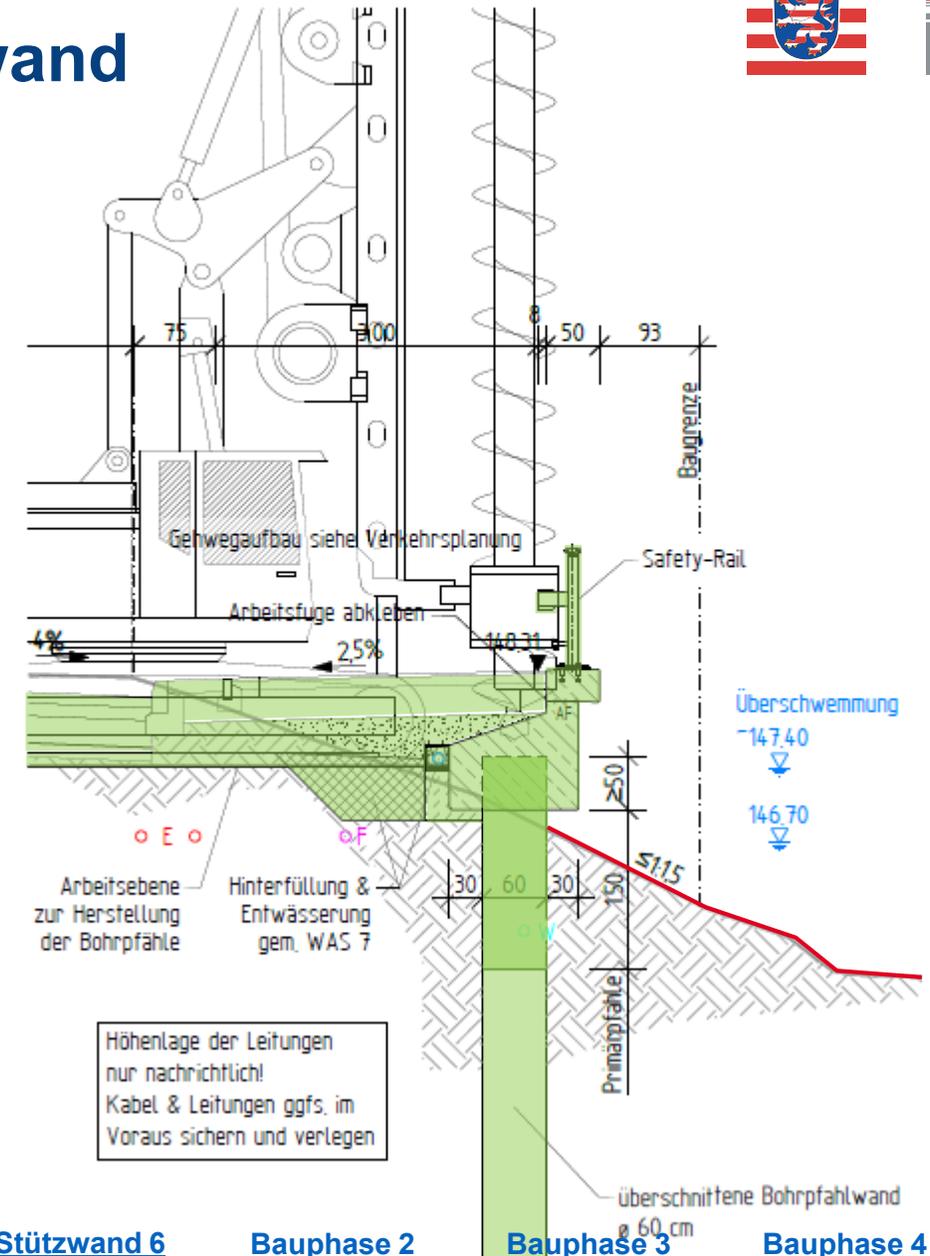
Herstellung:

1. Bodenabtrag/Planum herstellen
2. Primärbohrpfähle herstellen
3. Sekundärbohrpfahl herstellen
4. Herstellung Pfahlkopfbalken, Kappe, Entwässerung und Geländer
5. Baugrube verfüllen
6. Radweg und Straße herstellen

Schnitt B-B M. 1:50

Straßen-km 1+640.000

HESSEN



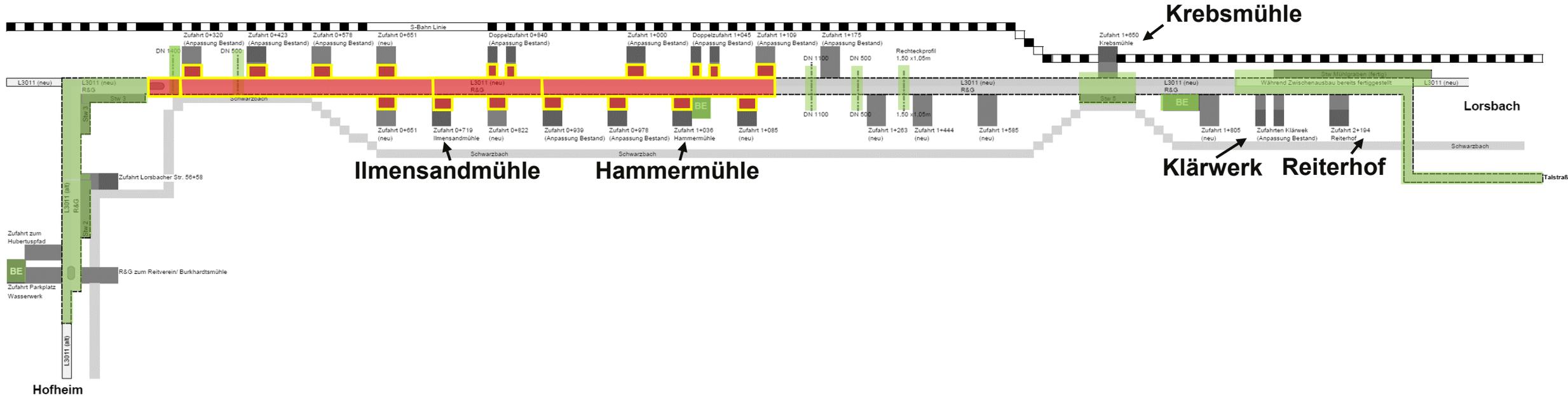


Bauphase 2: Freie Strecke Abschnitt Hofheim – Hammermühle

- Station 0+000 – 1+200)
- Westverbreiterung Landesstraße im schwarzbachnahen Abschnitt
- Ostverbreiterung Waldausgang bis Hammermühle
- Kurvenoptimierung Bereich Hammermühle
- Herstellung neuer, Anpassung bestehender Zufahrten

Baufortschritt - Was wird gemacht?

- Im Bau
- fertiggestellt
- Herstellung



L3011 Radweg Hofheim – Lorsbach Baukonzept

[Übersicht](#)

[Bauphase 0](#)

[Bauphase 1](#)

[Stützwand 2](#)

[Stützwand 3](#)

[Stützwand 6](#)

[Bauphase 2](#)

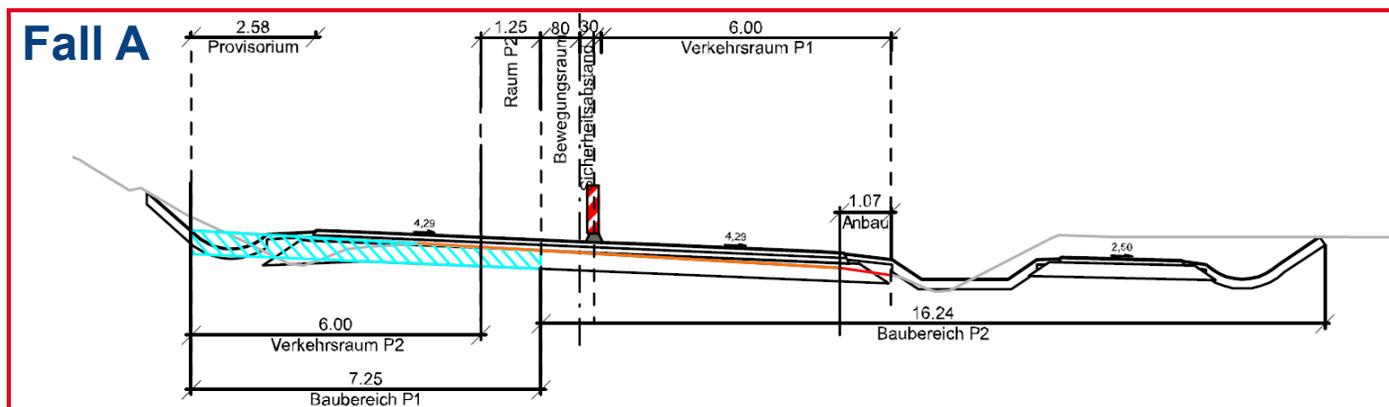
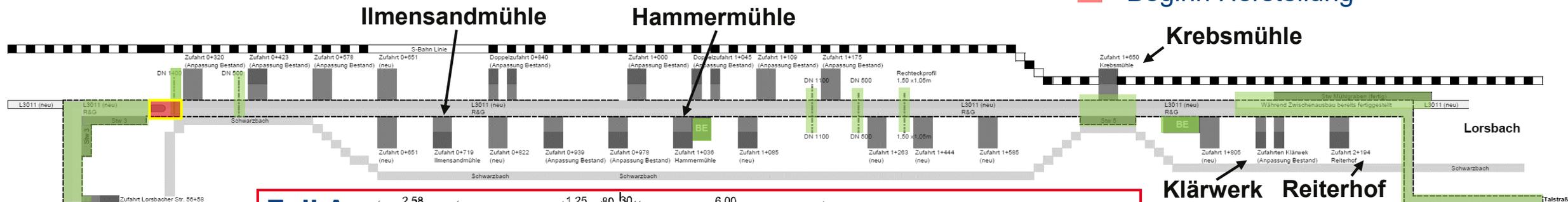
[Bauphase 3](#)

[Bauphase 4](#)



Abschnitt Stützwand 2 bis 0+255 - Einschnittslage

■ fertiggestellt
■ Beginn Herstellung



- Verkehrsführung:**
- Radverkehrs via Heinrichsweg
 - L3011 Phase 1: Kfz zweispurig auf Bestand
 - L3011 Phase 2: Kfz zweispurig auf Provisorium
 - L3011 Phase 3: Kfz zweispurig auf neuer Fahrbahn

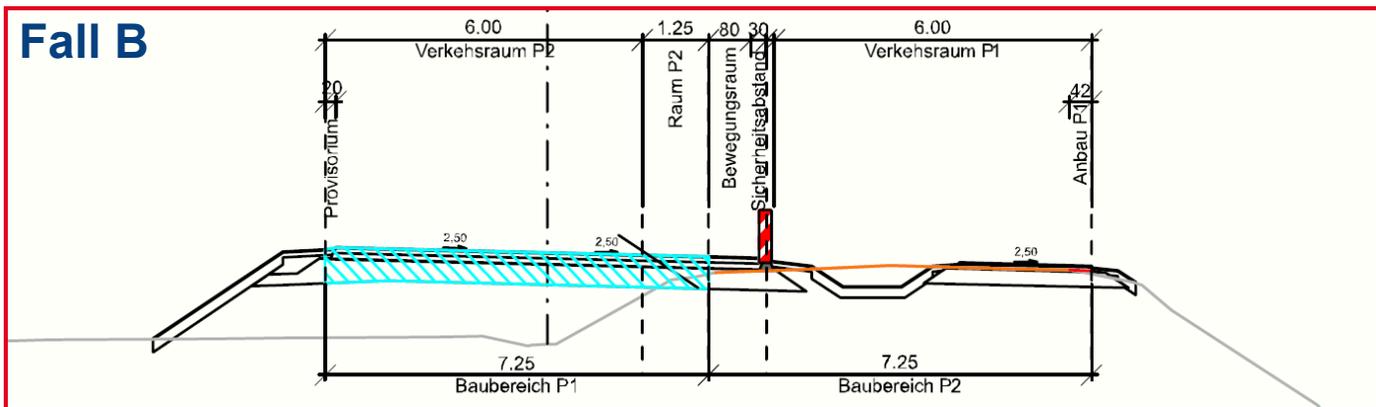
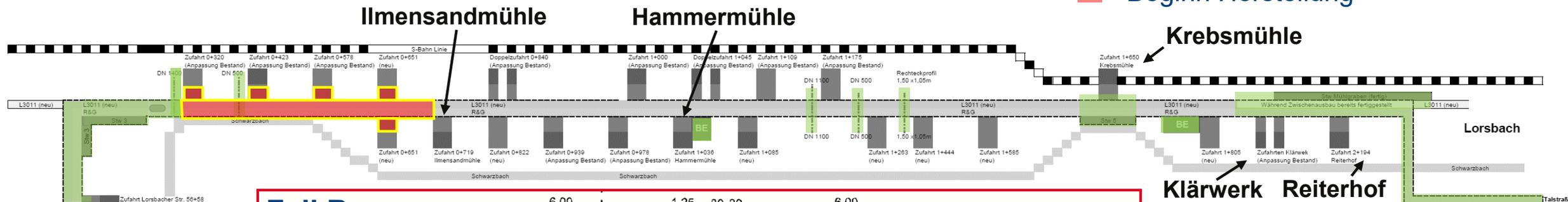
Arbeitsschritte:

- Phase 1: Anbau Provisorium westlich der L3011 herstellen
- Phase 2: Radweg inkl. Mulde herstellen
- Phase 3 Provisorium zurückbauen; Querungshilfe herstellen



Abschnitt 0+255 bis 0+700 - Dammlage

■ fertiggestellt
■ Beginn Herstellung



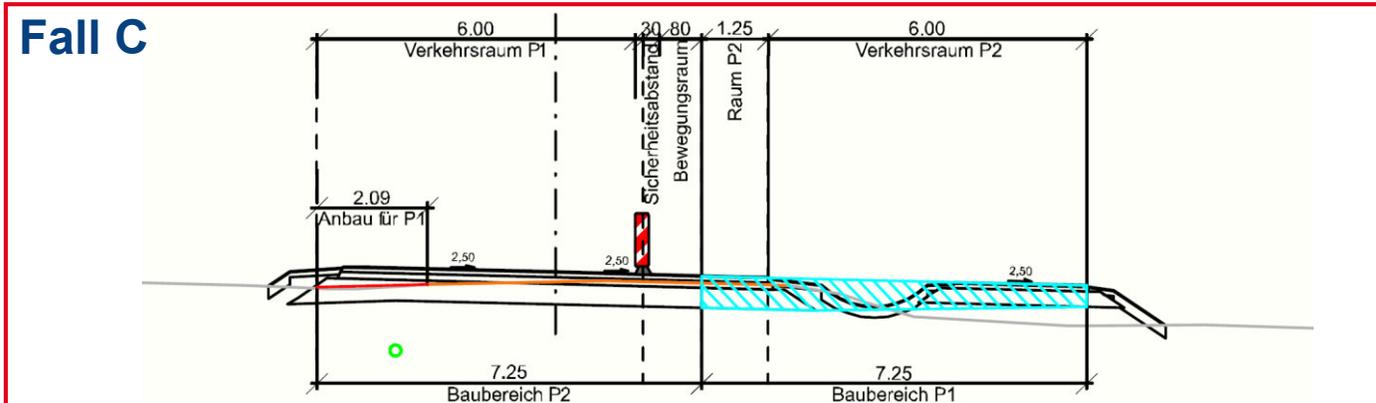
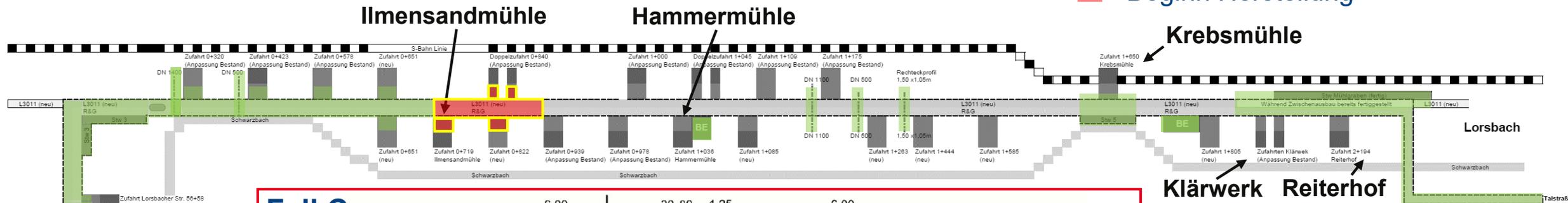
- Verkehrsführung:**
- Radverkehrs via Heinrichsweg
 - L3011 Phase 1: Kfz zweispurig auf Bestand
 - L3011 Phase 2: Kfz zweispurig umgelegt auf neue Fahrbahn

- Arbeitsschritte:**
- Phase 1: Anbau westlich der L3011 herstellen; Zufahrten westlich der L3011 herstellen
 - Phase 2: Radweg inkl. Mulde herstellen; Zufahrten westlich der L3011 herstellen



Abschnitt 0+700 bis 0+900 - Dammlage

- fertiggestellt
- Beginn Herstellung



Verkehrsführung:

- Radverkehrs via Heinrichsweg
- L3011 Phase 1: Kfz zweispurig auf Bestand
- L3011 Phase 2: Kfz zweispurig auf Provisorium
- L3011 Phase 3: Kfz zweispurig auf Bestand

Arbeitsschritte:

Phase 1: Anbau Provisorium östlich der L3011 herstellen

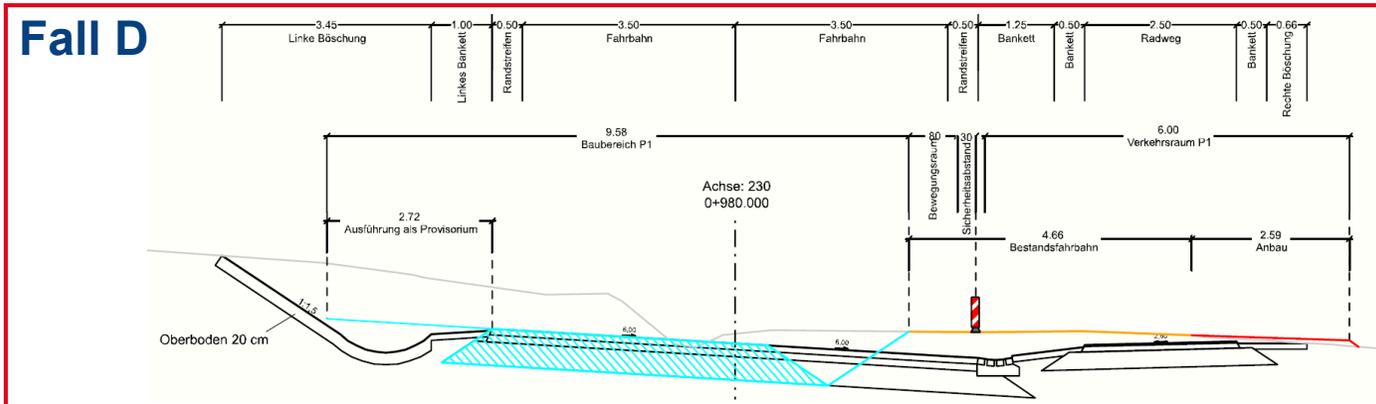
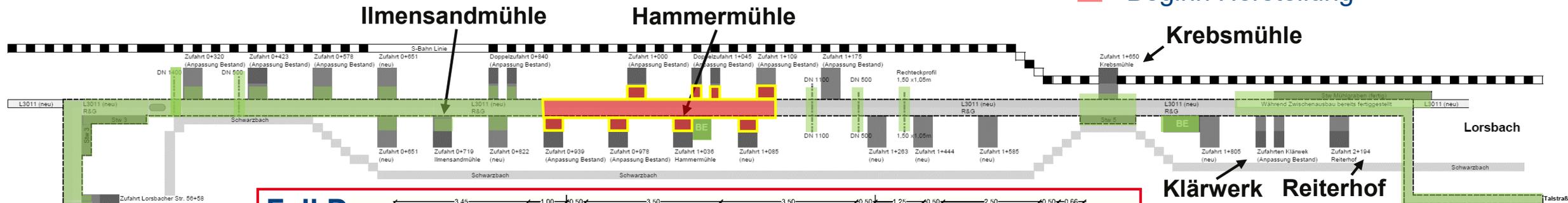
Phase 2: Ausbau L3011; Zufahrten westlich der L3011 herstellen

Phase 3: Provisorium zurückbauen; Radweg inkl. Mulde herstellen; Zufahrten östlich der L3011 herstellen



Abschnitt 0+900 bis 1+200 - Dammlage

■ fertiggestellt
■ Beginn Herstellung



Verkehrsführung:

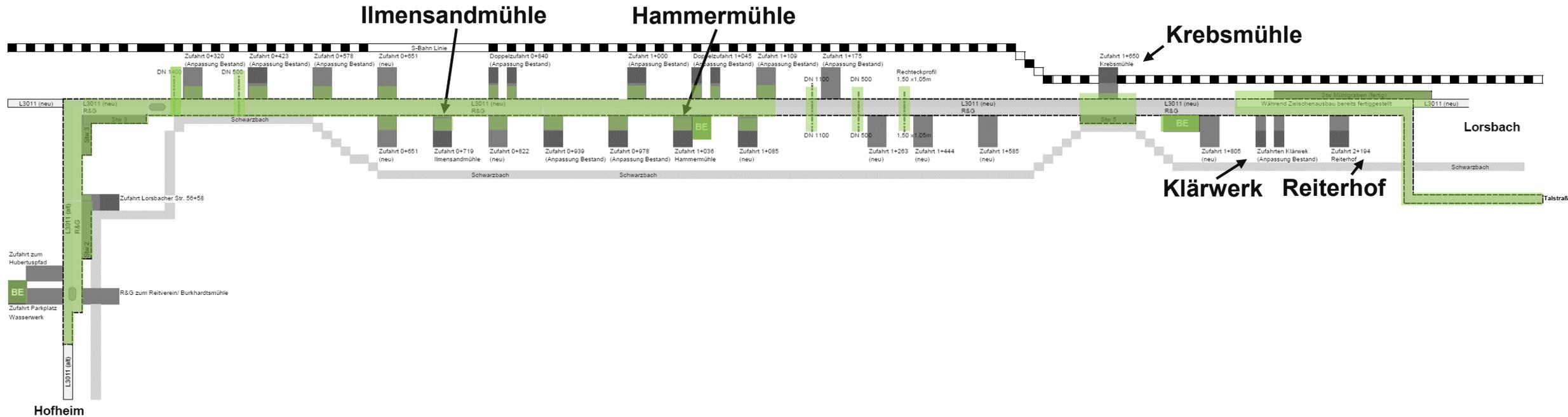
- Radverkehrs via Heinrichsweg
- L3011 Phase 1: Kfz zweispurig auf Bestand
- L3011 Phase 2: Kfz zweispurig auf Provisorium Ost
- L3011 Phase 3+4: Kfz zweispurig auf neuer Fahrbahn

Arbeitsschritte:

- Phase 1: Anbau Provisorium östlich der L3011 herstellen
- Phase 2: Ausbau L3011+Kurvenoptimierung; Herstellung Provisorium westlich der L3011
- Phase 3: Radweg inkl. Mulde herstellen; Zufahrten östlich der L3011 herstellen
- Phase 4: Provisorium westl. L3011 zurückbauen; Mulde + Zufahrten östl. L3011 herstellen

Abschnitt 0+900 bis 1+200 – Ende Bauphase 2

■ fertiggestellt



[Übersicht](#)

[Bauphase 0](#)

[Bauphase 1](#)

[Stützwand 2](#)

[Stützwand 3](#)

[Stützwand 6](#)

[Bauphase 2](#)

[Bauphase 3](#)

[Bauphase 4](#)



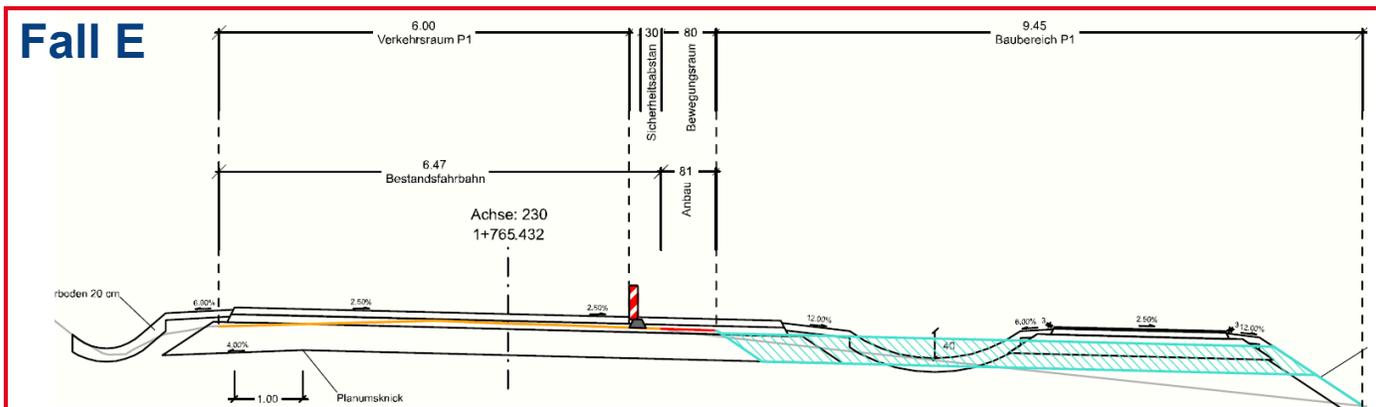
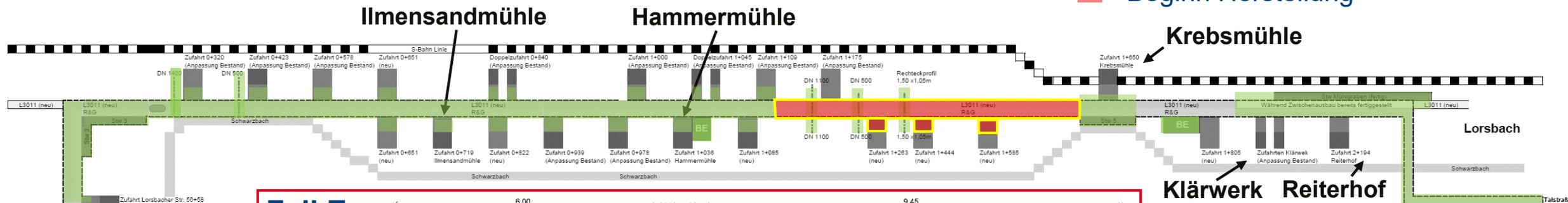
Bauphase 3: Freie Strecke Abschnitt Hammermühle - Krebsmühle

- Station 1+200 – 1+600)
- Ostverbreiterung Landesstraße
- Herstellung neuer Zufahrten auf der Ostseite



Abschnitt 1+200 bis 1+600 - Dammlage

- fertiggestellt
- Beginn Herstellung



Arbeitsschritte:

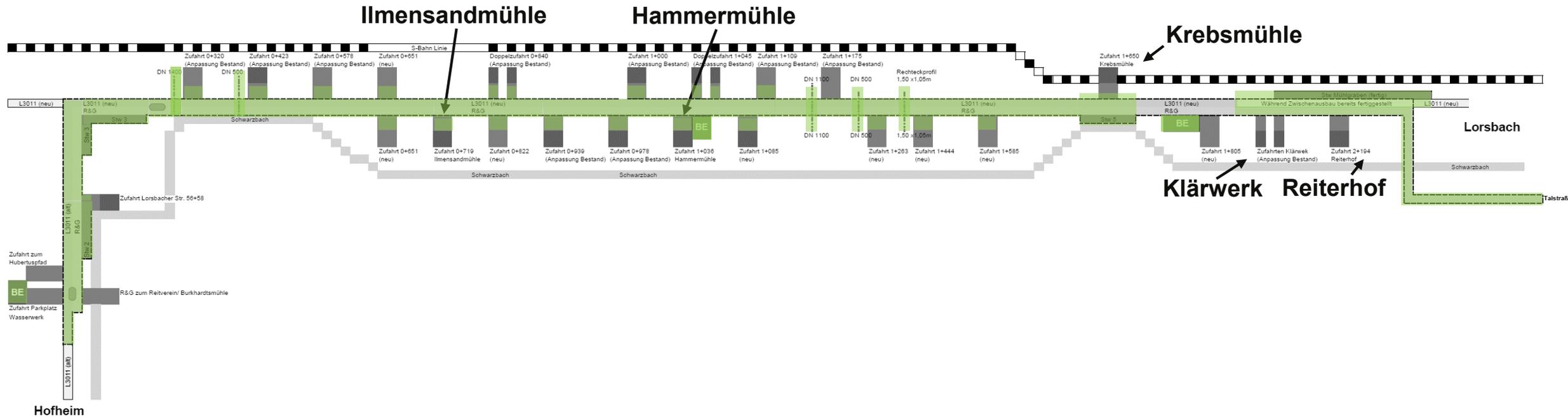
- Phase 1: Radweg herstellen; Provisorium östlich der L3011 herstellen;
- Phase 2: Ausbau L3011
- Phase 3: Provisorium zurückbauen; Radweg inkl. Mulde herstellen; Zufahrten östlich der L3011 herstellen

Verkehrsführung:

- Radverkehrs via Heinrichsweg
- L3011 Phase 1: Kfz zweispurig auf Bestand
- L3011 Phase 2: Kfz zweispurig auf Radweg + Provisorium
- L3011 Phase 3: Kfz zweispurig auf neuer Fahrbahn

Abschnitt 1+200 bis 1+600 – Ende Bauphase 3

■ fertiggestellt



L3011 Radweg Hofheim – Lorsbach Baukonzept

[Übersicht](#)

[Bauphase 0](#)

[Bauphase 1](#)

[Stützwand 2](#)

[Stützwand 3](#)

[Stützwand 6](#)

[Bauphase 2](#)

[Bauphase 3](#)

[Bauphase 4](#)



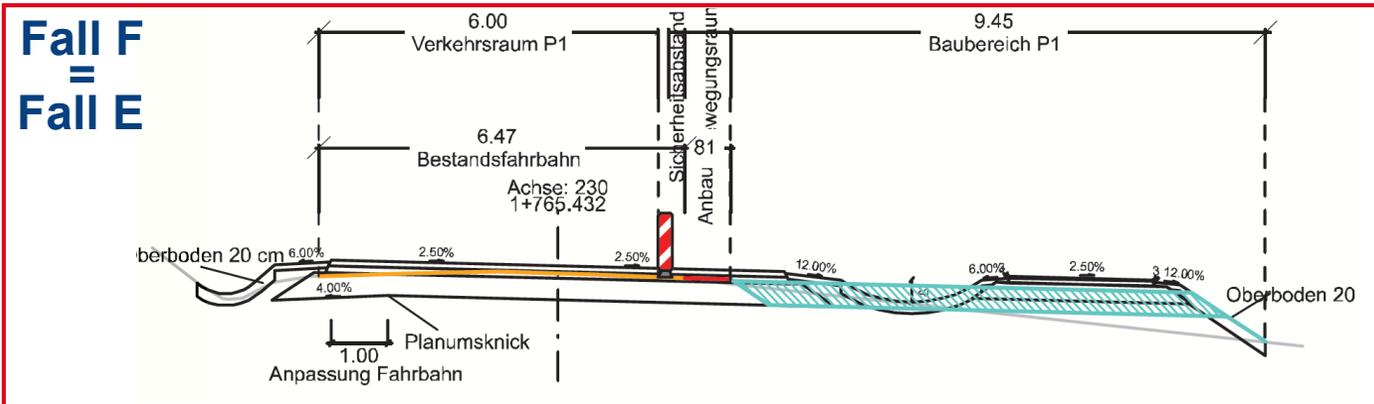
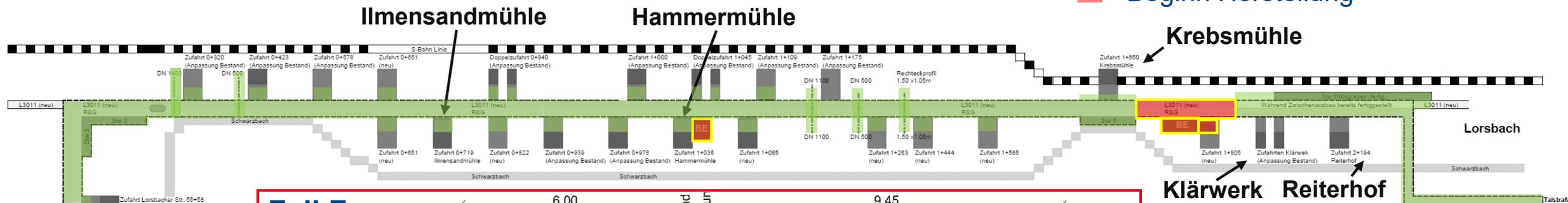
Bauphase 4: Freie Strecke Abschnitt - Krebsmühle - Klärwerk

- Station 1+600 – 1+855)
- Ostverbreiterung Landesstraße
- Herstellung neuer Zufahrten auf der Ostseite



Abschnitt 1+675 bis 1+855 - Dammlage

■ fertiggestellt
■ Beginn Herstellung



Fall F = Fall E

- Verkehrsführung:**
- Radverkehrs via Heinrichsweg
 - L3011 Phase 1: Kfz zweispurig auf Bestand
 - L3011 Phase 2: Kfz zweispurig auf Radweg + Provisorium
 - L3011 Phase 3: Kfz zweispurig auf neuer Fahrbahn

- Arbeitsschritte:**
- Phase 1: Radweg herstellen; Provisorium östlich der L3011 herstellen;
 - Phase 2: Ausbau L3011
 - Phase 3: Provisorium zurückbauen; Radweg inkl. Mulde herstellen; Zufahrten östlich der L3011 herstellen; Rückbau BE-flächen

Abschnitt 1+675 bis 1+855 – Ende Bauphase 4

■ fertiggestellt

