

<b>Name und Vorname (Bewerberin/Bewerber)</b>		
<b>Oder per E-Mail an</b>	<b>Anschrift</b>	
	<b>Geburtsdatum, Geburtsort</b>	
	<b>Telefon</b>	<b>E-Mail</b>
	<b>Ausbildungsorganisation (ATO/DTO)</b>	
	<b>Ausbildungsbeginn</b>	<b>Ausbildungsende</b>

**Nachweis der praktischen Fähigkeiten und Anmeldung zur praktischen Prüfung zum Erwerb einer Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz für Flugzeuge LAPL(A) gemäß Teil-FCL, VO (EU) 1178/2011**

<b>Flugunterricht [FCL.110.A a)] in</b> <input type="checkbox"/> <b>Single Engine Piston</b> (land) bis einschließlich 2.000 kg <b>oder</b> <input type="checkbox"/> <b>Touring Motor Glider</b> bis einschließlich 2.000 kg mindestens <b>30</b> Flugstunden in einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO/DTO	Stunden
<b>Flugunterricht mit Fluglehrer/in [FCL.110.A a) (1)]</b> mindestens <b>15</b> Flugstunden in der <b>Klasse</b> , in der die praktische Prüfung abgenommen wird.	Stunden
<b>Überwacher Alleinflug [FCL.110.A a) (2)]</b> mindestens <b>6</b> Flugstunden.	Stunden
davon <b>Flugstunden im Alleinüberlandflug</b> mindestens <b>3</b> Flugstunden, mit mindestens einem Überlandflug über eine Strecke von mindestens 150 km, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde.	Stunden  <b>Bitte Dokumentation des Überlandfluges beifügen.</b>

**Nachweis der praktischen Fähigkeiten bei gewährter Anrechnung gemäß FCL.115 d) und FCL.110.A c) – Erfahrung als PIC in Flugzeugen (SEP), auf Annex-I-Flugzeugen (SEP) und aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen**

Eine Anrechnung gemäß FCL.115 d) und FCL.110.A c) für LAPL (A) muss von der ATO/DTO, bei der der/die Flugschüler/in den Ausbildungslehrgang absolviert, auf Grundlage eines Vorab-Testfluges festgelegt worden sein. Die Anrechnung darf in keinem Fall die gesamte Flugzeit als PIC überschreiten.

Flugzeit (Std) als PIC auf Flugzeugen und Annex-I-Flugzeugen (SEP):

Flugzeit gesamt: \_\_\_\_\_ Anrechnung: \_\_\_\_\_

**und/oder**

Flugzeit (Std) als PIC auf aerodynamisch gesteuerten Ultraleichtflugzeugen:

Flugzeit gesamt: \_\_\_\_\_ Anrechnung: \_\_\_\_\_

<b>Flugausbildung [FCL.110.A c) (1) ii)] auf</b> <input type="checkbox"/> <b>Single Engine Piston (land)</b> bis einschließlich 2.000 kg <b>oder</b> <input type="checkbox"/> <b>Touring Motor Glider</b> bis einschließlich 2.000 kg mindestens 15 Flugstunden in einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO/DTO	Stunden
<b>Flugunterricht mit Fluglehrer/in [FCL.110.A c) (1) ii)]</b> mindestens 7,5 Flugstunden in der <b>Klasse</b> , in der die praktische Prüfung abgenommen wird.	Stunden
<b>Überwacher Alleinflug [FCL.110.A a) (2)]</b> mindestens <b>6</b> Flugstunden.	Stunden
davon <b>Flugstunden im Alleinüberlandflug</b> mindestens <b>3</b> Flugstunden, mit mindestens einem Überlandflug über eine Strecke von mindestens 150 km, wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde.	Stunden  <b>Bitte Dokumentation des Überlandfluges beifügen.</b>

**Nachweis der Fähigkeiten für Bewerberinnen und Bewerber mit LAPL(S)/SPL mit TMG-Erweiterung:**

<b>Flugstunden auf TMG [FCL.110.A b)]</b> Mindestens <b>21</b> Stunden nach Eintrag der <b>TMG</b> -Erweiterung in die LAPL(S) oder SPL	Flugstunden
<b>Theoretische Kenntnisse in</b> Betriebliche Verfahren Flugleistung und Flugplanung Allgemeine Luftfahrzeugkunde	Fluglehrer/in
<b>Mind. 3 Stunden Flugunterricht</b> auf einmotorigen, kolbengetriebenen Landflugzeugen bis einschl. 2.000 kg [FCL.135.A a) (1)]. <b>Darin enthalten sein müssen:</b>	Stunden
<b>10 Starts und Landungen mit Fluglehrer/in [FCL.135.A a)(1)i)]</b> <b>und</b>	Starts und Landungen
<b>10 überwachte Alleinstarts u. Landungen [FCL.135.A a)(1)ii)]</b>	Starts und Landungen

**Bestätigung der Flugausbildung** durch die Ausbildungsorganisation (ATO/DTO)

Der/Die umseitig genannte Bewerber/in wurde gemäß FCL.115 in Verbindung mit FCL.110.A VO (EU) 1178/2011 und den dazu ergangenen Acceptable Means of Compliance und dem Guidance Material zu Part-FCL ordnungsgemäß praktisch ausgebildet. Eventuelle Anrechnung von Flugzeiten wurden durch einen Vorab-Testflug festgelegt. Die in diesem Antrag gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt.
<hr/> Ort, Datum <span style="margin-left: 200px;">Nr.: ATO/DTO</span> <span style="margin-left: 200px;">Unterschrift (Ausbildungsleitung)</span>

## Antrag der Bewerberin/des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Leichtluftfahrzeug-Pilotenlizenz für Flugzeuge LAPL(A) gemäß FCL.125. Außerdem beantrage ich gemäß FCL.015 die Erteilung der LAPL(A). Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Lizenz für Luftfahrzeugführende wurde mir bisher weder versagt noch widerrufen. Ich bin nicht im Besitz einer Lizenz nach JAR-FCL oder VO (EU) eines anderen Mitgliedstaates.

Mir ist bekannt, dass meine Lizenz nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 ARA.FCL.250 beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereicherter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

Ich versichere durch meine Unterschrift, dass ich über Kenntnisse der für mich relevanten Bereiche der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Teil-FCL sowie der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 Teil-OPS verfüge. Ferner versichere ich durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist und bitte um **Eintrag** des **Sprachniveau 6** „Expertenniveau“ **Deutsch** in die Lizenz.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift Bewerber/in