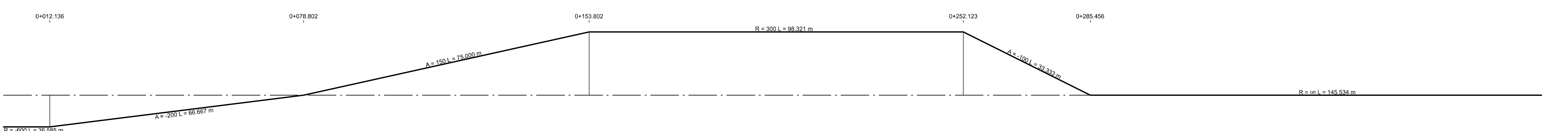


135.00 m ü. NN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Stationen

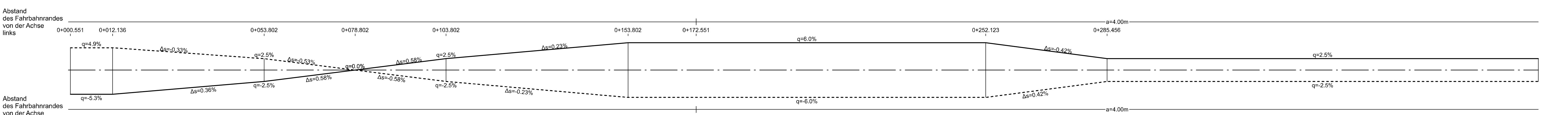


A horizontal number line with tick marks labeled 1, 2, 3, 4, 5, 6, and 7. The segment between 2 and 3 is filled with a solid red color.

Art der Änderung	Datum	Zeichen
nehmer/Planverfasser:		
KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150		
bearbeitet:	Juli 2024	vab
gezeichnet:	Juli 2024	rees
geprüft:	Juli 2024	ku
Darmstadt, den 15.08.2024, gez. ppa. M. Kühn Ort, Datum, Unterschrift		
essen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement		
HESSEN		
		
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

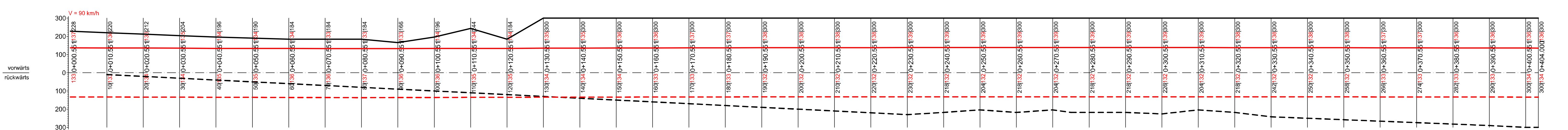
Querneigung

Maßstab: 4 %/cm Zeichnung
linker Fahrbahnrand —
rechter Fahrbahnrand - - -



Sichtweite

S/100 (cm)



ESTSTELLUNGSENTWURF

e: L3011	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
zw. NK 5916 043 u. NK 5916 075 Station 0,862 zw. NK 5916 075 u. NK 5816 006 Station 2,436	Höhenplan Bau-km 0+000 bis 0+404
ID: 00296	Maßstab: 1 : 500 / 50
L 3011 Hofheim - Lorsbach Endausbau der L3011 mit Radweg	
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+973	
ellt: adt, den 08.11.2024 Mobil hat Planung und Bau Südhessen (PB15) -	
i. A. gez. A. Bergen	
A. Bergen - Fachdezernent PB 15.5	