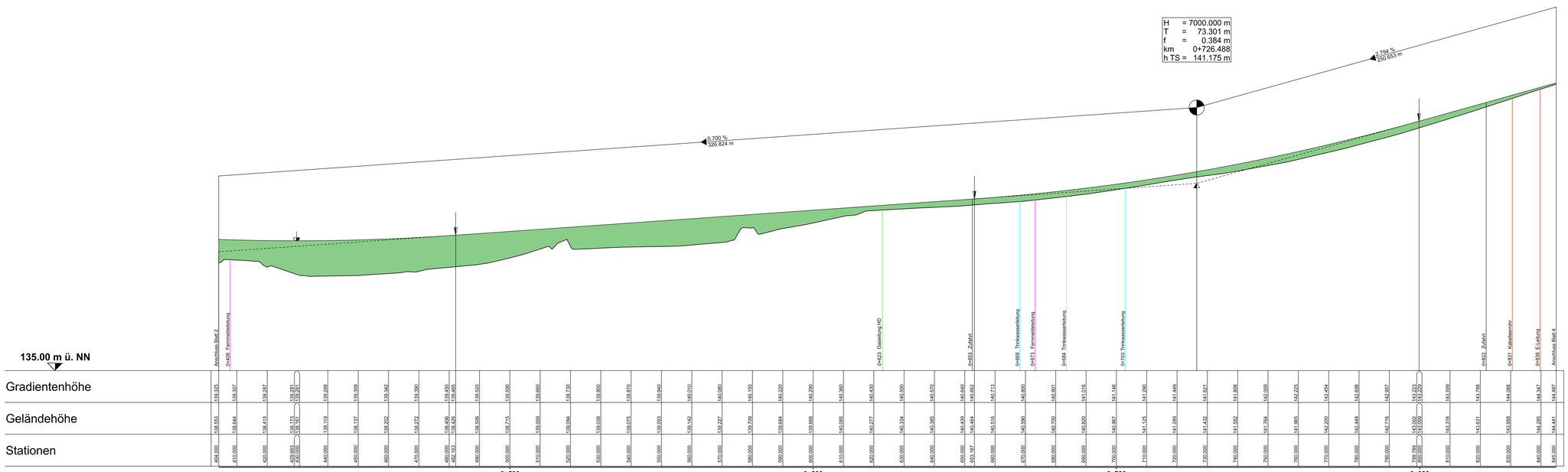
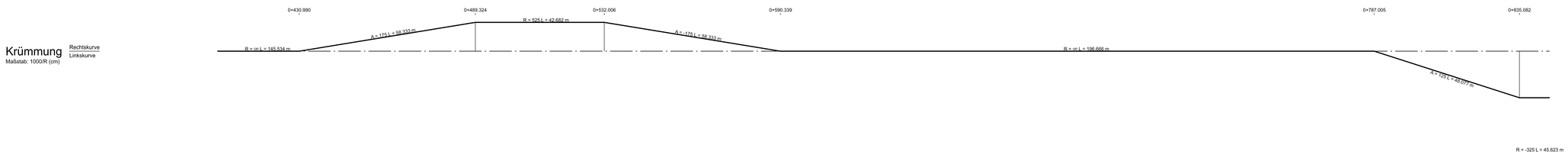
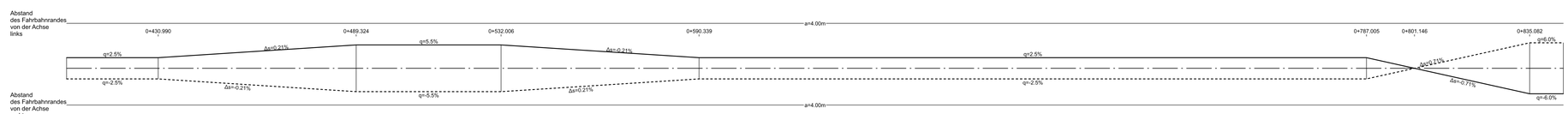
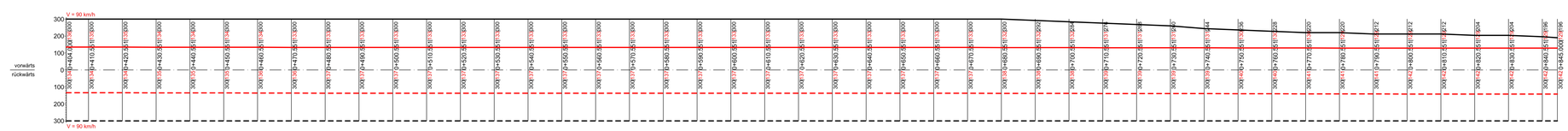
Die dargestellten Leitungen wurden aus Bestandsplänen der Versorgungsträger übernommen.
Für die Richtigkeit der Höhe wird keine Gewähr übernommen.









Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne/ Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
  - H = 15.000 m — Ausrundungshalbmesser
  - T = 315.00 m — Tangentenlänge
  - f = 4.389 m — Stichhöhe
  - km 0 + 615.256 — Bau-km
  - hTS = 569.689 m — Höhe Tangentenschnittpunkt
- 1:500 / 0.700 % / 537.000 m / 158.000 m — Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Auftragnehmer/Planverfasser:
KREBS+KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juli 2024	vab
gezeichnet:	Juli 2024	nees
geprüft:	Juli 2024	ku

Darmstadt, den 15.08.2024, gez. ppa. M. Kühn
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L3011

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3

Höhenplan

Bau-km 0+404 bis 0+845

Beginn: zw. NK 5916 043 u. NK 5916 075 Station 0,862
Ende: zw. NK 5916 075 u. NK 5816 006 Station 2,436

Hessen ID: 00296

Maßstab: 1 : 500 / 50

L 3011 Hofheim - Lorsbach
Endausbau der L3011 mit Radweg

von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+973

Aufgestellt:
Darmstadt, den 08.11.2024
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB15) -

i. A. gez. A. Bergen
A. Bergen - Fachdezernent PB 15.5