

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradientenpunkt mit Anfangshöhe
Gradientenpunkt mit Ausrundungshöhenmesser
Ausrundungsbeginn Wanne/
Ausrundungsende Kuppe
Bau-km
Höhe Viergangenschleifpunkt

H = 15.000 m
T = 4.200 m
km = 4.390 m
H0 - S = 615,256
Ruhe Viergangenschleifpunkt

1.600 m

0,700 %

1.600 m

0,700 %

1.600 m

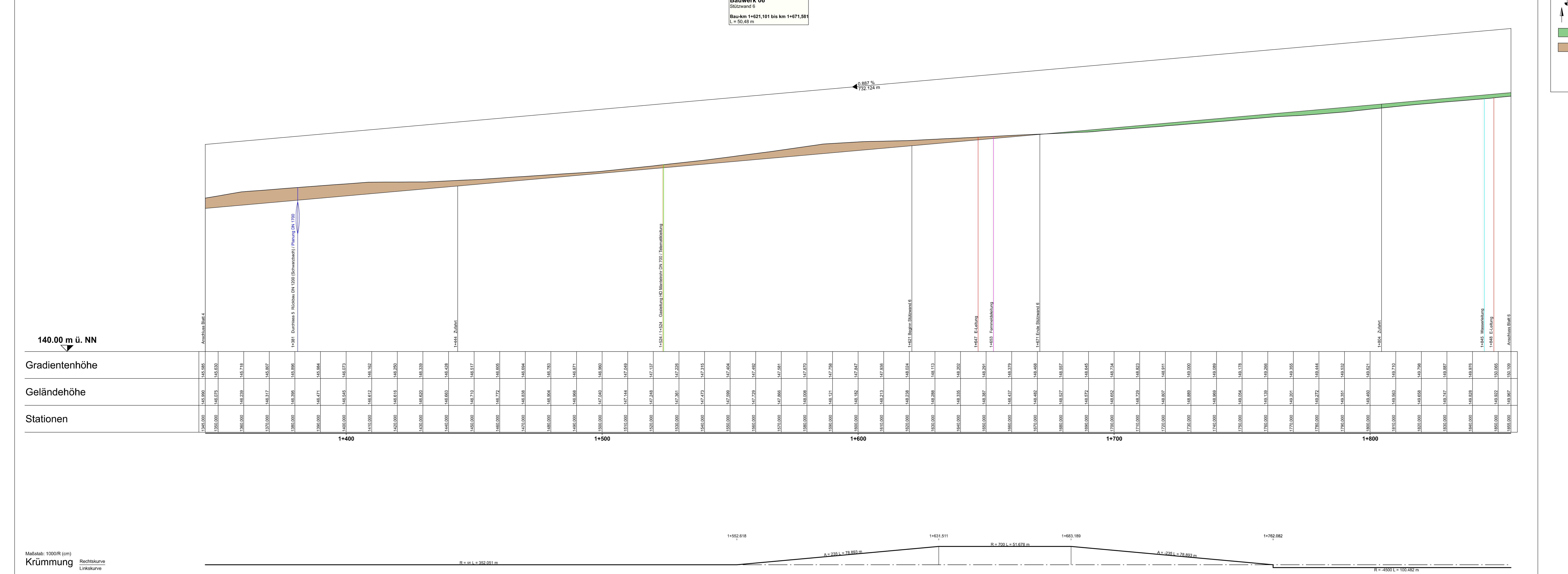
Längseigung und Abstand zum
nächsten Neigungsbrechpunkt

140.00 m ü. NN

Gradientenhöhe

Geländehöhe

Stationen



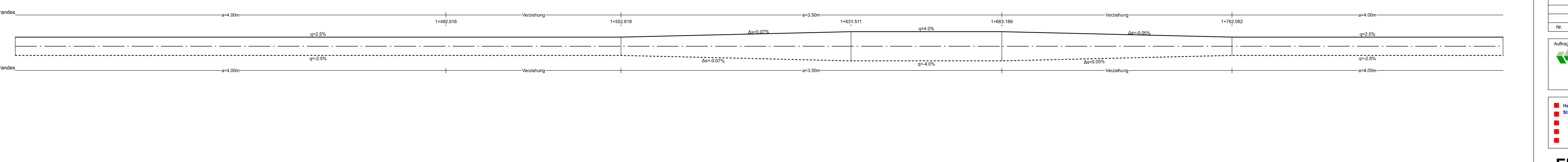
Maßstab: 1000/R (cm)
Krümmung Rechtskurve
Linkskurve

Querneigung

Maßstab: 4 %/cm Zeichnung

linker Fahrbahnrand

rechter Fahrbahnrand



Sichtweite

K100 Fahrtrichtung Hanau
V = 90 km/h
Fahrtrichtung Hanau
verhinderte Sichtweite
Fahrtrichtung Hanau
Fahrtrichtung Dortmund
erforderliche Sichtweite

Vorwärts
rückwärts

V = 90 km/h

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
	Auftragnehmer/Planverfasser:		
	bearbeitet	Juli 2023	vor
	gezeichnet	Juli 2024	neues
	geprüft	Juli 2024	ku
	KREBS + KIEFER	Ingenieur GmbH	Darmstadt, den 15.08.2024, gez. ppa. M. Kuhn
			Ort, Datum, Unterschrift
■ Hessen Mobil			
■ Straßen- und Verkehrsmanagement			
HESSEN			
	bearbeitet:		
	gezeichnet:		
	geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L3011		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5	Höhenplan
Beginn:	zw. NK 5916 043 u. NK 5916 075	Station: 0,62	Bau-km 1+345 bis 1+855
Ende:	zw. NK 5916 075 u. NK 5916 096	Station: 2,436	
Hessen ID:	00296		
L 3011 Hofheim - Lorsbach			
Endausbau der L3011 mit Radweg			
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+973			
Aufgebaut:			
Dammstufe, den 08.11.2024			
Hessen Mobil - Dammstufe Planung und Bau Südhessen PB15 -			
I.A. gez. A. Bergen			
A. Bergen - Fachdezernat PB 15.5			