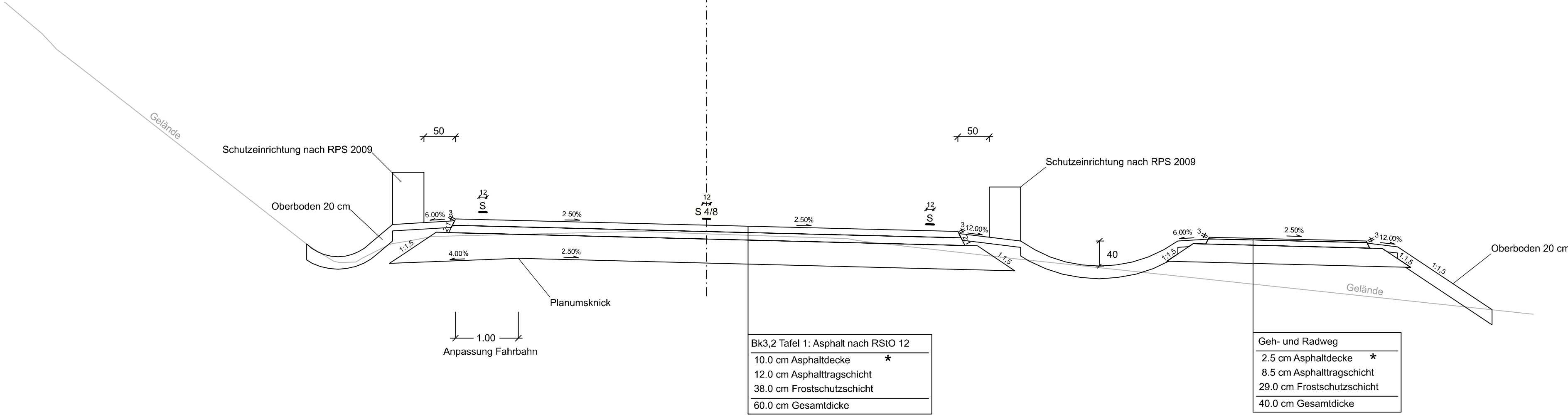
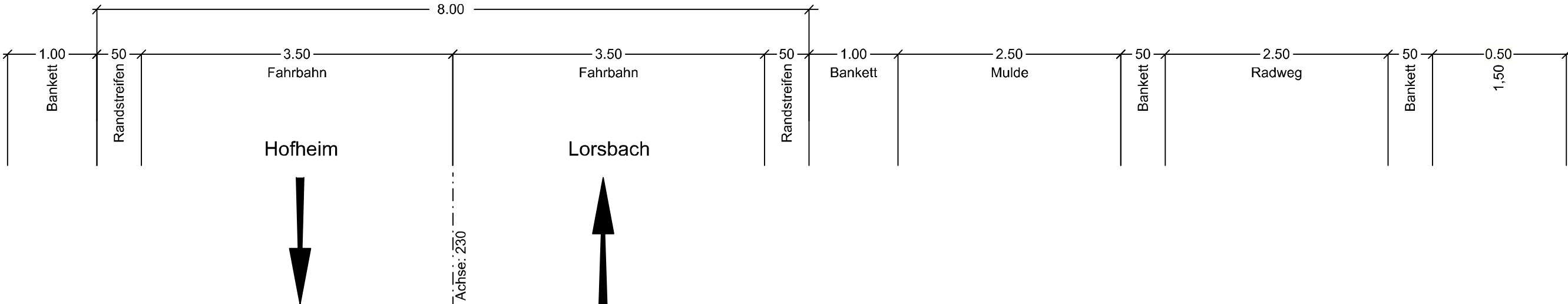


* Beispielhaft dargestellte Bauweise und Schichtdicken.
Abschließende Festlegung der Bauweise und des zu wählenden Schichtaufbaus erfolgt in der Ausführungsplanung.

Regelquerschnitt
L3011 Hofheim-Lorsbach



1	2	3	4	5
Nr.	Art der Änderung		Datum	Zeichen

Auftragnehmer/Planverfasser:

KREBS + KIEFER
Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2 | 64295 Darmstadt
T 06151 885-0 | F 06151 885-150

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juli 2024	vab
gezeichnet:	Juli 2024	rees
geprüft:	Juli 2024	ku

Darmstadt, den 15.08.2024, gez. ppa. M. Kühn
Ort, Datum, Unterschrift

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: L3011

Beginn: zw. NK 5916 043 u. NK 5916 075 Station 0,862
Ende: zw. NK 5916 075 u. NK 5816 006 Station 2,436
Hessen ID: 00296

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 3

Regelquerschnitt
L3011 Hofheim-Lorsbach

Maßstab: 1 : 50

L 3011 Hofheim - Lorsbach
Endausbau der L3011 mit Radweg
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+973

Aufgestellt:
Darmstadt, den 08.11.2024
Hessen Mobil
- Dezernat Planung und Bau Südhessen (PB15) -

i. A. gez. A. Bergen

A. Bergen - Fachdezernent PB 15.5