

## 1) Definition der Anwendungsfälle

- Fall 1** am nicht isolierten Gleis  
**Fall 2** an der nicht isolierten Schiene des einschienig isolierten Gleisstromkreises  
**Fall 3** an der Mittelanzapfung des Drosselstoßtransformators des zweischienig isolierten Gleisstromkreises  
**Fall 4** wechselseitig an die Schienen des zweischienig isolierten Gleisstromkreises, wobei  
**4a** = die rechte Schiene und  
**4b** = die linke Schiene des Gleises in Richtung der Kilometrierung ist  
**Fall 5** an die Schutzleitersammelschiene (SSS)

## 2) Legende für die Bezeichnungen in den Spalten 2 und 5

A	Schrankenantrieb	O	Ortungshilfe (Tripelspiegel) GFR
Abl	Ablenkung	PAS	Potentialausgleichsschiene
Az	Anschlußkasten für Zählpunkt	Rel	Empfangsseite
Azp	Achszählpunkt	Rk	Relaiskasten
Bel	Beleuchtung (GAK und Lampenkasten)	Rs	Rangiersignal
BSH	Betonschaltheus	Schr/SK	Schaltschrank/PZB-Schaltkasten
D	Detektor GFR	Sfa	Signalfahrtanzeiger
DI	Anlagenteil der Drahtzugleitung	Sig	Haupt- oder Vorsignal
Dr	Drosselstoßtransformator	Sigbr.	Signalbrücke/-ausleger
EAB	Erdanschlußbolzen (Schaltheus)	Sl	Schutzleiter
EAK	Elektronik-Anschlußkasten für Zählpunkt	So/Ne	Signale So/Ne
ES-KA	Erdschiene Kabelabschluss	Sp	SpeiseSeite
GAK	Gleisanschlußkasten	Ssp	Schlüsselsperre/-schalter
Gm	Gleismagnet	SSS	Schutzleitersammelschiene
GPE	Geschwindigkeitsprüfeinrichtung	Stw/FG	Stellwerk/Funktionsgebäude
Gsp	Gleissperrsignal	TF	Anschlußkasten für TF-Gleisstromkreis
HAPAS	Hauptpotentialausgleichsschiene	WA	Weichen-/Gleissperrenantrieb
IG	Impulsgeber	Wb	Windenbock einer Schranke
KV	Kabelverteiler	Zp	Abfahrtsignale
KS	Kabelschrank	Zprk	elektrischer Zungenprüfkontakt
Lz/S	Lichtzeichen/Signalmast	Zs	Zusatzsignal

- 3) Erdverbinder 3.1) Kupferkabel NYY-0 50 mm<sup>2</sup> bei IK ≤ 25 kA 3.4) Kupferkabel NYY-J 50 mm<sup>2</sup>  
 3.2) Kupferkabel NYY-0 70 mm<sup>2</sup> bei IK > 25 kA 3.5) Stahlseil 95 mm<sup>2</sup> (3 Ebs 15.03.17)  
 3.3) Kupferkabel H07V-R 50 mm<sup>2</sup> 3.6) Aluminium mit Stahlseele  
 (N)A(St)YY-O 75 mm<sup>2</sup>
- 4) Anzahl der Erdleitungen gemäß Modul 997.0205
- 5) Die Längen der Schutzleiter sind auf der Baustelle zu ermitteln.  
 Die in den Erdungstabellen angegebenen Längen dienen als Orientierung.
- 6) Erdungswiderstand von ca. 10 Ohm
- 7) Nur erforderlich bei Ausführung aus Metall
- 8) Querverbindung zwischen beiden Schienen eines Gleises

(Weitere Hinweise siehe DB-Ril 819.0808A01)



- neu -

*XXXXXXXX*										
05										
04										
03										
02										
01	Neubau BÜA									
Ind	Änderung	Bear./Dat.	Gepr./Dat.	Abnah./Dat.	Über./Dat.	Beruhend auf: Ril 819, AH LST-21		Ersatz für:		Ersatz durch:
						Ausg. 01.01 01.02		03 04 05 06		
						Datum 16.09.22 01.08.23				
						9360.010,8 23/10				
E		Erstellt	16.09.2022	Warnecke	Bauart : Lz-US		BÜ-Nr. : 010,8			
		Geprüft	19.09.2022	Groß	Kennwort : Wirtschaftsweg					
		Freigegeben			km : 10,804					
		Datum		Name	Strecke : Frankfurt-Höchst - Königstein/Ts. (9360)					
						Erdungsübersicht Außenanlagen (BÜ)				
						01.02		Blatt		1-

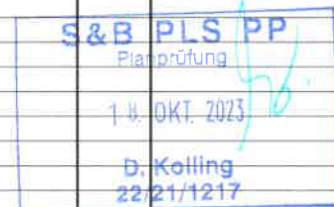
Büroexemplar

1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a
lfd. Nr.	Anlagenteil, (Bezeichnung z.B. nach Legende) 2)	Schutzleiteranschluss an Gleis-/ Weichen-/ Drosselstoßtrafo- Nr./ Schutzleiter- sammelschiene (SSS) gemäß Fall 1)		SSS vorhanden am (s. Legende) 2)	Schutzleiter Material (mm²) 3)	Länge [m] 5)	Bemerkungen
1	Betonschaltheus / HAPAS						
2	HAPAS	Tiefenerder			3.4)	10	6)
3	HAPAS	Gleis	1		3.5)	5	
4	EAB BSH	HAPAS			3.4)	5	
5							
6							
7	Quadrant I						
8	S3 (SSS)	Gleis	1		3.5)	5	
9	S3 (SSS)	Tiefenerder			3.5)	5	6)
10							
11							
12	Quadrant 2						
13	S2/L2 (SSS)	Gleis a	1		3.5)	5	
14	S2/L2 (SSS)	Tiefenerder			3.5)	5	6)
15							
16							
17	Quadrant 3						
18	S4 (SSS)	Gleis a	1		3.5)	5	
19	S4 (SSS)	Tiefenerder			3.5)	5	6)
20							
21							
22	Quadrant 4						
23	S1/S5/L1 (SSS)	Gleis a	1		3.5)	5	
24	S1/S5/L1 (SSS)	Tiefenerder			3.5)	5	6)
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							



Bauart	Lz-ÜS	9360.010,8 23/10	Blatt 1-
Kennwort	Wirtschaftsweg km: 10,804		01.02/E
Strecke	Frankfurt-Höchst - Königstein/Ts. (9360)	Erdungsübersicht Außenanlagen (BÜ)	

1a	2a	3a	4a	5a	6a	7a	8a
		Schutzleiteranschluss an			Schutzleiter		
lfd. Nr.	Anlagenteil, (Bezeichnung z.B. nach Legende) 2)	Gleis-/ Weichen-/ Drosselstoßtrafo- Nr./ Schutzleiter- sammelschiene (SSS)	gemäß Fall 1)	SSS vorhanden am (s. Legende) 2)	Material (mm²) 3)	Länge [m] 5)	Bemerkungen
1	GAK FS1/11.010,8	Gleis	1		3.5)	5	7), 8)
2	GAK FS1/11.010,8	Tiefenerder			3.4)	10	6)
3							
4	KV 901	Gleis	1		3.5)	5	7), 8)
5							
6	KV 902	Gleis	1		3.5)	5	7), 8)
7							
8	ÜS1.010,8	Gleis	1		3.5)	5	8)
9	ÜS1.010,8	Tiefenerder			3.4)	10	6)
10							
11	KV 903	Gleis	1		3.5)	5	7), 8)
12							
13	ÜS2.010,8	Gleis	1		3.5)	5	8)
14	ÜS2.010,8	Tiefenerder			3.4)	10	6)
15							
16	KV 904	Gleis	1		3.5)	5	7), 8)
17							
18	GAK FS12/2.010,8	Gleis	1		3.5)	5	7), 8)
19	GAK FS12/2.010,8	Tiefenerder			3.4)	10	6)
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							



Bauart	Lz-ÜS	9360.010,8 23/10	Blatt 1-
Kennwort	Wirtschaftsweg km: 10,804		01.02/E
Strecke	Frankfurt-Höchst - Königstein/Ts. (9360)	Erdungsübersicht Außenanlagen (BÜ)	