



**Anhang H**    **Bürgerbeteiligung**  
**Auswertung**



Stadtentwässerung Frankfurt am Main  
68.33.2 - Kra

Frankfurt a. M.,  
☎ 3 28 97

## Naturnaher Umbau des Hausener Niddaweihres Auswertung Bürgerbeteiligung

Stand: 1. August 2018

	Anliegen	aus	Bear- beitg.	Kommentar	Ge- klärt?	Präsen- -tation ?
	<b>Wasserbau</b>					
1	unbefestigtes Ufer Altarm 9: Abbrüche bei stärkerem Strömungsangriff?	Forum 1	SEF	Vergleich mit Altarm Bonames wegen gleicher Situation (= stärkere Durchströmung nach Anbindung an die Nidda)	✓	✓
2	Einrichtung einer Kanupassage	Forum 2	SEF	Prinzipell möglich, aber abhängig vom Ergebnis Planfeststellung Sossenheimer Wehr, dort gleiche Fragestellung	✓	✓
3	(Sedimenträumung: Was geschieht mit den Muscheln?)	Auftakt	SEF	Klärung mit H. Neseemann: keine Großmuscheln in den Altarmen beobachtet (zuletzt aufgesucht 2017); Angebot zur Bauüberwachung und, falls erforderlich, zum Bergen der Muscheln.	✓	✓
	<b>Grundwasser</b>					
4	Ältere Daten von Hessenwasser	Forum 1	SEF	Daten wurden aufgefunden, Aufbereitung der Daten abgeschlossen, Diskussion mit BGS Umwelt abgeschlossen	✓	✓
5	Setzungen durch GW- Absenkung?	Forum 1	SEF	Gutachterliche Stellungnahme BGS Umwelt liegt vor (= Dokumentation Forum 1): Bereits in der Vergangenheit niedrigere GW-Stände (natürlich bedingte GW-Schwankungen; Entnahme Praunheim III).	✓	✓
	<b>Brücken</b>					
6	Standicherheit der Mittelbrücke bei Strömungsangriff	Forum 1	CDM K+K	(Berechnung Strömungsgeschwindigkeiten) Konstruktive Lösung, Darstellung am Beispiel bestehender Niddabrücken (e. g. Brücke Höchster Wehr)	✓	
7	(Weitere, schmale Fußgängerbrücke über Verbindung Altarm 7 / 8?)	Forum 3	SEF	Wird verworfen; Alternativen noch einmal darstellen, Position beziehen.	✓	✓
8	Breite Mittelbrücke mit 2,0 m nicht ausreichend	Auftakt, Forum 3	K+K	Wird auf 3,0 m verbreitert. Planänderung liegt noch nicht vor.	✓	
9	„Verschwenkung“ des Weges zwischen Petri- Steg und Mittelbrücke	Forum 3	K+K, CDM	Geradlinige Führung und Lage der Mittelbrücke werden geändert. Geänderter Plan liegt noch nicht vor.		
10	(Unebener Brückenbelag, um schnelles Radfahren zu verhindern)	Forum 3	K+K	Wird verworfen, da auch u. a. Fußgänger dadurch behindert würden.	✓	✓

<b>Wege und Verkehr</b>						
11	Beleuchtung unter der Autobahn	Forum 3	SEF	UNB steht dem Anliegen ablehnend gegenüber, da Dunkelheit / Dämmerung zum Landschaftsbild / -zum Landschaftserleben gehört. Radfahrbüro hält Beleuchtung nicht für erforderlich, wird aber über das ASE das Anbringen von Reflektoren zur besseren Wegweisung veranlassen.	✓	✓
12	Zustand der Wege	Forum 3	SEF	Wegesaniierung an den Altarmen durch Grünflächenamt hat im Juni 2018 begonnen.	✓	✓
13	Radschnellweg?	Forum 3	SEF	a) paralleler Radweg vorhanden, wird sukzessive verbessert (=GrünGürtel-Radweg) b) Untersuchung, ob Baustraße S-Bahn als Radschnellweg Vilbel-Bockenheim ausgebaut werden kann, läuft (Radfahrbüro, ASE)	✓	✓
<b>Bauablauf</b>						
14	Modulartiger Bau der Brücken?	Forum 3	K+K	Wird verworfen, da Anlieferung größerer Fertigteile nicht möglich; Ortbetonbauweise wird präferiert	✓	✓
15	Brückenteil von der linken Niddaseite aus einheben?	Forum 3	K+K	Nicht praktikabel wegen zu großer Distanzen und wegen der Notwendigkeit, Brückenteile auch auf der rechten Niddaseite zu bewegen; nicht erforderlich wegen Ortbetonbauweise	✓	✓
16	Baustellenzufahrt über Praunheimer Hohl? „Ringsystem“?	Forum 3	K+K, SEF	Grundsätzlich ja, wird von Verkehrsplanerin Frau Stemmler, delta es, untersucht!		
17	(Zufahrt von BAB 66)	Forum 3	SEF	HessenMobil hat prinzipiell zugestimmt.		
18	Prüfung Zufahrt Buchbornstr.	Forum 3	K+K	Überprüfung Schleppkurven etc. durch Verkehrsplanerin Frau Stemmler		

In Klammern gesetzt sind Anliegen, die vorgetragen, aber nicht als Prüfauftrag in die Dokumentation zur Bürgerbeteiligung aufgenommen wurden.