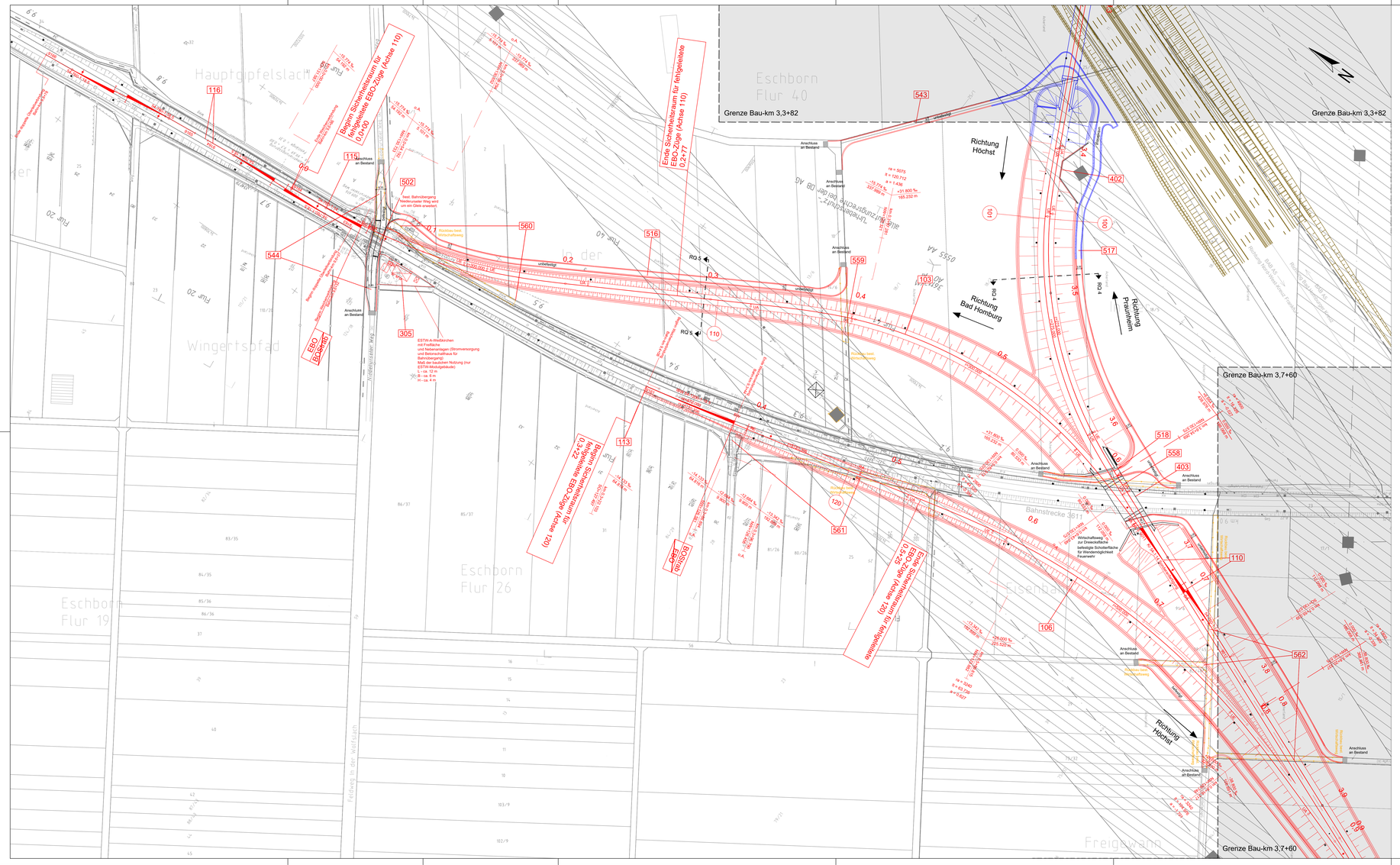
Grenze Bau-km 3,3+82
Grenze Bau-km 3,7+60
Eschborn Flur 40
Eschborn Flur 26
Eschborn Flur 19
Hauptgipfelslacht
Wingertspfad
Feldweg in der Wolfsfurth
Bahnstrecke 3611
Richtung Höchst
Richtung Bad Homburg
Richtung Praunheim
Ende Sicherheitsraum für fehlgeleitete EBO-Züge (Achse 110) 0,2+272
Beginn Sicherheitsraum für fehlgeleitete EBO-Züge (Achse 110) 0,0+80
Beginn Schutzbereich für Bahngelände EBO-Züge (Achse 120) 0,2+22
Ende Sicherheitsraum für Bahngelände EBO-Züge (Achse 120) 0,0+225
EBO (BOStrab)
ESTW-A Weißkirchen mit Fernbedienung und Nebenanlagen (Stromversorgung und Betonschutzhaus für Bahnübergang)
Maß der baulichen Nutzung (nur ESTW-A Nebengebäude)
I - ca. 8 m
II - ca. 4 m
Anschluss an Bestand
Rückbau best. Wirtschaftsweg
best. Bahnübergang Weiterführender Weg wird um ein Gleis erweitert
Neue Notruf- Gegensprechstelle
Neue Notruf- Gegensprechstelle
Neue Notruf- Gegensprechstelle