Legende

Legend entry
Baustraße (im Rahmen der Planänderung beantragt)
Baufeld (ehemals BE, im Rahmen der Planänderung dem Baufeld zugeordnet)
Baustelleneinrichtungsfläche (ehemals Baufeld, im Rahmen der Planänderung der BE zugewiesen)
Baufeld (zur Planfeststellung beantragt)
Baustelleneinrichtungsfläche (zur Planfeststellung beantragt)
Baustraße (zur Planfeststellung beantragt)
Baustellenverkehr (einbahnig / Begegnungsfall LKW-LKW nur eingeschränkt ab einer Fahrbahnbreite von 5,90m möglich)
Gemarkungsgrenze
Flurgrenze
Flurstücksgrenze
Flurstücksnummer 40/32
Bestand
Planung (nachrichtlich)
tangierende Planung (nachrichtlich)
Wasserschutzgebiete (WSG) (nachrichtlich)
Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
Planänderung (Antragsfassung)
Schutzstreifen um Freileitungen (nachrichtlich)
Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

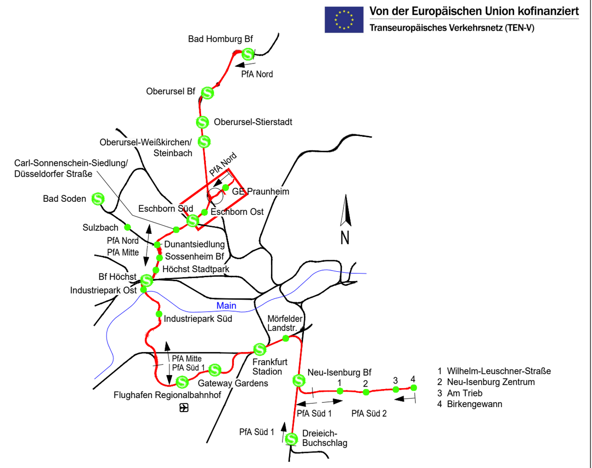
Hinweis:
- Die Baustraßen werden unter Berücksichtigung der Landwirtschaft auf das maximal mögliche Maß ausgebaut. Grundsätzlich ist die Fahrbahn für einen Einrichtungsverkehr ausreichend, bei Begegnungen werden die Bankettbereiche genutzt. In Abhängigkeit der jeweiligen Bauphase ist das Baufeld in Teilen als Baustraße benutzbar.
- In Teilen werden die Baustraßen mit dem bestehenden Radwegenetz überlagert. Der Entwurfsverfasser geht davon aus, dass die betroffenen Radwege gesperrt werden. Es ist im weiteren abzustimmen ob und inwieweit Teilbereiche in Abhängigkeit der jeweiligen Bauphase gemeinsam mit dem Radverkehr freigegeben werden können.

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- IVL Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

2. Änderung

Regionaltangente West

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)



Geprüft gemäß BOStrab
Frankfurt/M, den 30.04.2025 gez. Jürgen Baum

Lagesystem: DB_REF
Höhensystem: DB_REF (DHHN92)

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name
b	2. Planänderungsverfahren: 2.Änderung im Verfahren	30.04.2025	IvS
a	2. Planänderungsverfahren: 1.Änderung im Verfahren	14.02.2025	IvS
0	2. Planänderungsverfahren: Antragsfassung	17.10.2024	IvS

	Datum	Name
bearb.	30.04.2025	JR
gez.	30.04.2025	IvS
gepr.	30.04.2025	OJ

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW Regionaltangente West

RTW *Planungsgesellschaft mbH*
Stiftstraße 9-17
60313 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.04.2025 gez. Horst Amann

Planverfasser

Schüßler-Plan
KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH

Ingenieurgemeinschaft
Schüßler-Plan / Krebs+Kiefer
c/o Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH
Lindleystraße 11
60314 Frankfurt

Frankfurt/M, den 30.04.2025 gez. i.A. Jascha Romanowski

Maßstab 1:2000

Format 1925x891 mm

Lageplan Baustelleneinrichtungsflächen Praunheim Ost / Eschborn Mitte

Bau-km 2,1+46 - 5,0+68

Anlage 14.1b

Blatt 001

Ausgabe vom 30.04.2025

Planaufsteller	-	Phase	-	Gewerk	-	Planart	-	PSP-Code	-	lfd. Nr.	Index	-	Status	Format
ISK	-	4	-	OV	-	BE	-	01_00_00_000	-	001	b	-		.pdf