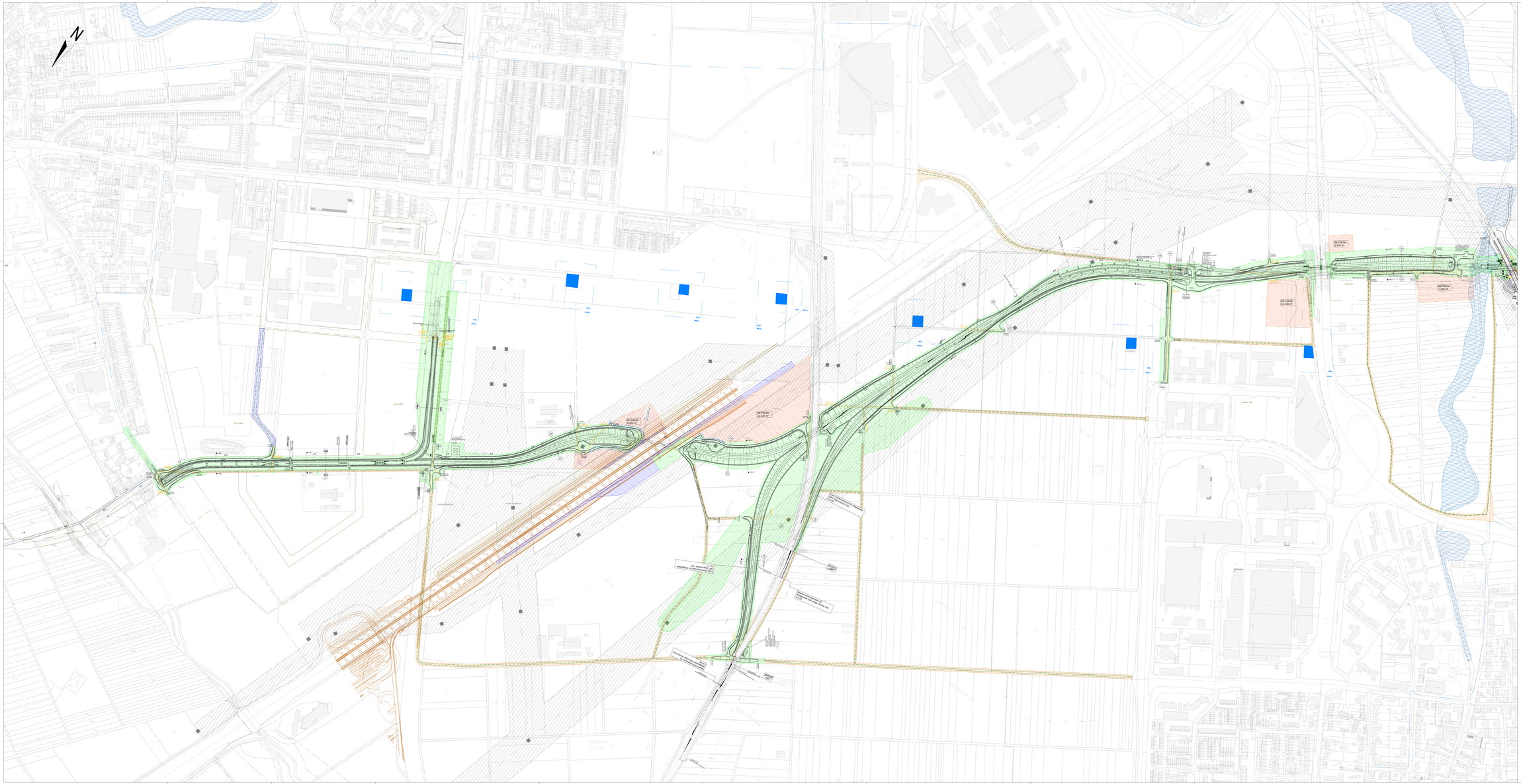

Legende

- Baustraße (im Rahmen der Planänderung beantragt)
- Baufeld (ehemals BE, im Rahmen der Planänderung dem Baufeld zugeschrieben)
- Baustelleneinrichtungsfläche (ehemals Baufeld, im Rahmen der Planänderung der BE zugewiesen)
- Baufeld (zur Planfeststellung beantragt)
- Baustelleneinrichtungsfläche (zur Planfeststellung beantragt)
- Baustraße (zur Planfeststellung beantragt)
- Baustellenverkehr (einbahnig / Begegnungsfall LKW-LKW nur eingeschränkt ab einer Fahrbahnbreite von 5,50m möglich!)
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Flurstücksnummer (40/32)
- Bestand
- Planung (nachrichtlich)
- langfristende Planung (nachrichtlich)
- Wasserschutzgebiete (WSG) (nachrichtlich)
- Brunnen (WSG I) (nachrichtlich)
- Grenze WSG II und WSG III (nachrichtlich)
- Grenze Bebauungsplan (nachrichtlich)
- Grenze Vorbehaltsgebiet (nachrichtlich)
- Grenze Vorrangfläche (nachrichtlich)
- Grenze Landschaftsschutzgebiet (nachrichtlich)
- Planänderung (Antragsfassung)
- Schutzstreifen um Freileitungen (nachrichtlich)
- Überschwemmungsgebiet (nachrichtlich)

Hinweis:
- Die Baustraßen werden unter Berücksichtigung der Landwirtschaft auf das maximal mögliche Maß ausgebaut. Grundsätzlich ist die Fahrbahn für einen Einrichtungsverkehr ausreichend, bei Begegnungen werden die Bankettbereiche genutzt. In Abhängigkeit der jeweiligen Bauphase ist das Baufeld in Teilen als Baustraße benutzbar.
- Der Baustellenverkehr wird über den vorhandenen Radwegeweg überlagert. Der Entwurfsverfasser geht davon aus, dass die betroffenen Radwege gesperrt werden. Es ist im weiteren abzustimmen ob und inwieweit Teilbereiche in Abhängigkeit der jeweiligen Bauphase gemeinsam mit dem Radverkehr freigegeben werden können.

Plangrundlagen:
- Amtliches Liegenschaftskatasterinformationssystem Stand 11/2019
- Topografie Stand 09 / 2013 bis 2019
- Ivs. Pläne Stand 2020
- Leitungstrassenbestandsauskunft Stand 01/2020
- Weitere spezifische Plangrundlagen siehe Erläuterungsbericht

2. Änderung

Regionaltangente West

Von der Europäischen Union kofinanziert
Transeuropäisches Verkehrsnetz (TEN-V)

					Lagesystem:	UA_ETRS89
					Höhensystem:	DE_DHHN92(NH60)
					Datum	Name
3	1. Planänderungsverfahren	17.02.2021	ruß	bearb.	14.02.2025	JR
2	Planänderungsverfahren	17.02.2014	ruß	gepr.	14.02.2025	HS
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Name	gepr.	14.02.2025	DJ

Planfeststellungsbehörde

Projektstand: den 14.02.2025 gez. Jürgen Baum

Genehmigungsplanung

Vorhabenträger

RTW
RTW Rhein-Main-Transit GmbH
Mainzer Landstraße 23
60329 Frankfurt am Main

Projektleitung / Entwurfsverfasser

Schüßler-Plan
KREBS+KIEFER
Ingenieurgesellschaft mbH
Ingenieurgesellschaft
Schüßler-Plan Krebs+Kiefer mbH
Niederlassung Frankfurt am Main
Lindleystraße 12
60314 Frankfurt

Projektstand: den 14.02.2025 gez. i.V. Marina Romanowski

Maßstab: 1:2000

Titel: Lage der Baustelleneinrichtungsflächen Bahnheim Ost / Eschborn Mitte

Abschnitt: Bau-km 2,1+46 - 5,0+68

Anlage 14.1a

Blatt 001

Projektstand: den 14.02.2025

Bearbeitet	Prüfen	Gesamt	Planlauf	PDF-Größe	Rl. Nr.	Index	Notiz	Format
ruß		1	001	Breite 841 mm, Höhe 594 mm	001	3		a4f

Anlage 14.1a Blatt 001 Index a wird ersetzt durch Anlage 14.1b Blatt 001 Index b