

Regionaltangente West

Veränderung des Gesamtverkehrslärms durch das Vorhaben



Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung Planfall zu Nullfall	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 118 Lenastraße 10				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	1.OG	64,6	59,4	65,3	60,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,5	58,3	64,2	59,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 119 Lessingstraße 10				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	2.OG	65,2	60,0	65,9	61,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	59,7	65,6	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,9	58,7	64,6	60,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 120 Lessingstraße 13-15				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	3.OG	66,8	61,6	67,6	63,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,2	62,0	67,9	63,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,2	68,1	63,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,3	62,1	68,0	63,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 121 Ludwig-Landmann-Straße 1a				F.-Praunheim		Nutzungsart AU						
SO	1.OG	53,6	48,6	56,8	54,1	3,2	5,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	52,5	47,4	55,8	53,1	3,3	5,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 122 Ludwig-Landmann-Straße 2a				F.-Praunheim		Nutzungsart AU						
NW	1.OG	64,3	59,4	64,5	60,3	0,2	0,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,6	58,7	63,8	59,7	0,2	1,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 123 Michaelstraße 72				F.-Sossenheim		Nutzungsart MI						
NW	3.OG	68,6	62,9	68,6	63,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	68,2	62,6	68,2	62,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,4	68,0	62,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	EG	67,5	61,9	67,6	61,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60

Regionaltangente West
Veränderung des Gesamtverkehrslärms
durch das Vorhaben



2. Planänderungsverfahren: 1. Änderung im Verfahren

Fass	Stock werk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan/Null Tag Nacht dB(A)		Veränderung <i>Planfall zu Nullfall</i>	Bewertung Tag Nacht		Schwelle > 70 Tag > 60 Nacht > 75 Tag > 65 Nacht	
IP 118 Lenaustraße 10				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	1.OG	64,6	59,4	65,3	60,7	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,5	58,3	64,2	59,7	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 119 Lessingstraße 10				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	2.OG	65,2	60,0	65,9	61,3	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	64,9	59,7	65,6	61,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,9	58,7	64,6	60,0	0,7	1,3	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 120 Lessingstraße 13-15				Oberursel		Nutzungsart WA						
NW	3.OG	66,8	61,6	67,6	63,0	0,8	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	67,2	62,0	67,9	63,4	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	1.OG	67,4	62,2	68,1	63,6	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	67,3	62,1	68,0	63,5	0,7	1,4	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 121 Ludwig-Landmann-Straße 1a				F.-Praunheim		Nutzungsart AU						
SO	1.OG	53,6	48,6	56,8	54,1	3,2	5,5	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
	EG	52,5	47,4	55,8	53,1	3,3	5,7	erhebl. Zusatzbel.	unbedenklich	unbedenklich	-	-
IP 122 Ludwig-Landmann-Straße 2a				F.-Praunheim		Nutzungsart AU						
NW	1.OG	64,3	59,4	65,6	62,4	1,3	3,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	EG	63,6	58,7	64,8	61,6	1,2	2,9	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
IP 123 Michaelstraße 72				F.-Sossenheim		Nutzungsart MI						
NW	3.OG	68,6	62,9	68,6	63,0	0,0	0,1	Zusatzbelastung	unbedenklich	bedenklich	-	> 60
	2.OG	68,2	62,6	68,2	62,6	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	1.OG	68,0	62,4	68,0	62,4	0,0	0,0	keine Veränderung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60
	EG	67,5	61,9	67,6	61,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	unbedenklich	unbedenklich	-	> 60

17.03.2025 - Projekt 20058001-VVG-5

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
 Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

ANHANG 2a

Seite 27 von 35
 PFA-Nord_PAE_tab205a