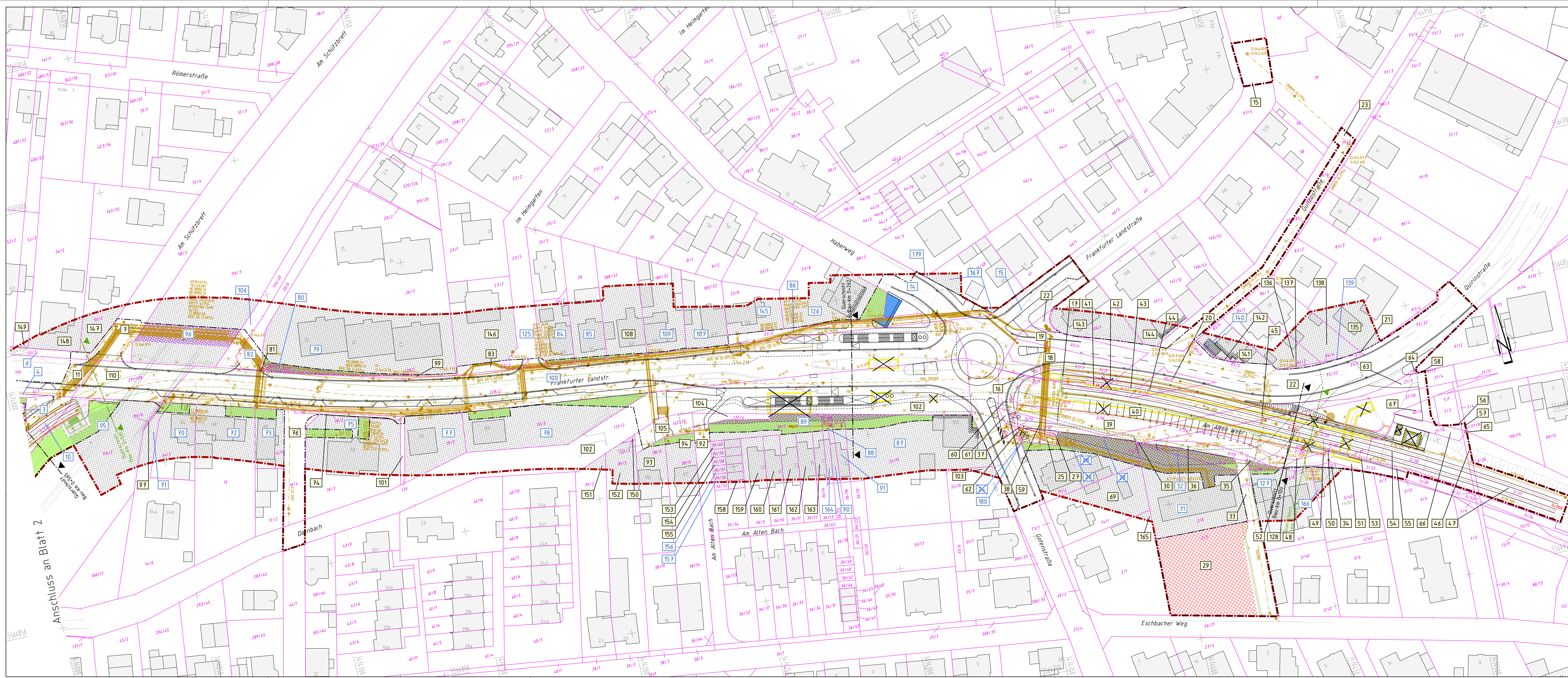
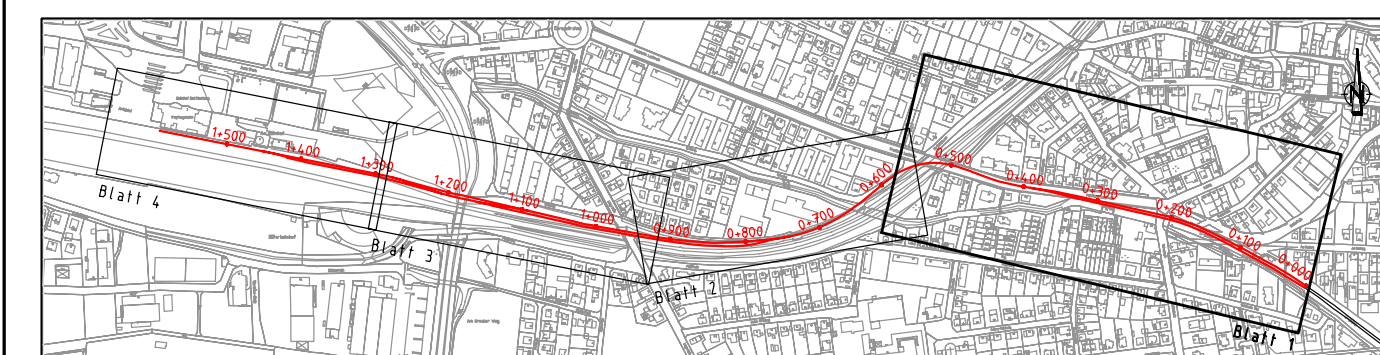




LEGENDE

	zu erwerbende Fläche		Flurstücksgrenze (Bestand)
	durch Nutzungsvereinbarung zu sichernde oder ggf. zu erwerbende Fläche		Baufeldgrenze
	vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche		Feststellungsgrenze
	Erwerb durch Dritte		Nr. des Grunderwerbsverzeichnisses (Planungsstand: 01/2011)
	dauerhaft zu sicherndes Wegerecht		Nr. des Grunderwerbsverzeichnisses (geändert mit 1. Änderung 01/2014)
	dauerhaft für Leitungen u. unterirdische Bauwerke zu beschränkende Fläche		neue/geänderte DB-Fahrleitungsmast
	dauerhaft für Bauwerksverankerungen zu beschränkende Fläche		geplante U2-Fahrleitungsmaste
	Baustelleneinrichtungsflächen und Baustellenzufahrten		U2-Gleisachse/Gleise (Planstand: 01/2011)
	Bestandsgebäude (grau=ALK, schwarz=Vermessung)		U2-Anlagen
	Abbruch / Rückbau		neue bzw. geänderte Leistungstrassen



D			
C			
B	Grünteintragungen - Änderungen im Ergebnis der Offenlage/Beteiligung ab 03/2014	03/2014	tk
A	Überarbeitung des Grunderwerbs gen. Erörterung von 04/2012 (Blaue Nummern) - 1. Vervollständigung	04/2012	12/cw
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Datum	Zustimmung

GRUNDLAGEN	amtliches Kataster	Bad Homburg v.d.H., FB Stadtplanung	Stand: 02/2019	Lage/Höhe: GK 100 / NN 100
	Vermessung	ÜbVI Wittig + Kirchner, Bad Homburg	Stand: 02/2019	Lage/Höhe: GK 100 / NN 100
	Vermessung	ÜbVI Wittig + Kirchner, Bad Homburg	Stand: 02/2019	Lage/Höhe: GK 100 / NN 100



Zur ... aus ... ersetzt ... - Grund ... der 1. ...

Verlängerung des Besuchs nach Bad Homburg - Bahnhof

- Unterbrechung der A11 bis - knifflige Stellung

Anlage 11	Blatt Nr. 1B
-----------	--------------

km 0+000 – km 0+559		Maßstab: 1:500
Maststr. der Stadt Bad Homburg v. d. Höhe Fachbereich Bauen und Planen		

Bad Homburg, 30.09.2015

[illegible]

Bl. M500 01I	COL 500 stf	1 350 x 495 mm	\\J2\IS100\A 11 01 PIT-22 09 15