

Name und Vorname des Bewerbers			
		Anschrift	
		Geburtsdatum, Geburtsort	
		Telefon	E-Mail
		Ausbildungsorganisation (ATO/DTO)	
		Ausbildungsbeginn	Ausbildungsende

Nachweis der praktischen Fähigkeiten und Anmeldung zur praktischen Prüfung zum Erwerb einer Privatpilotenlizenz PPL(A) gemäß Teil-FCL, VO (EU)

Flugausbildung in ☐ Flugzeugen ☐ TMG mindestens 45 Flugstunden in einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO/ DTO	Stunden
darin enthalten in einem FSTD maximal 5 Stunden anrechenbar	Stunden
Flugausbildung mit Fluglehrer [FCL.210.A a) (1)] mindestens 25 Flugstunden	Stunden
Überwachter Alleinflug [FCL.210.A a) (2)] mindestens 10 Flugstunden	Stunden
davon Flugstunden im Allein-Überlandflug mindestens 5 Flugstunden, mit mindestens einem Überlandflug über eine Strecke von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden.	Stunden Bitte Dokumentation des Überlandfluges (Dreieck) beifügen.

Nachweis der praktischen Fähigkeiten für Inhaber eines SPL mit TMG-Erweiterung:

Flugstunden auf TMG nach Eintragung der TMG-Erweiterung mindestens 24 Flugstunden	Stunden
Flugausbildung in Flugzeugen [FCL.210.A c) (2)] mindestens 15 Stunden in einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO/ DTO	Stunden
davon Überwachter Alleinflug [FCL.210.A a) (2)] mindestens 10 Flugstunden	Stunden
davon Flugstunden im Allein-Überlandflug mindestens 5 Flugstunden, mit mindestens einem Überlandflug über eine Strecke von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden.	Stunden Bitte Dokumentation des Überlandfluges (Dreieck) beifügen.

Nachweis der praktischen Fähigkeiten für Inhaber eines LAPL(A)

Flugstunden auf Flugzeugen nach Erwerb LAPL(A) [FCL.210.A b)] mindestens 15 Flugstunden	Stunden
davon Flugausbildung in Flugzeugen [FCL.210.A b)] mindestens 10 Flugstunden in einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO/ DTO	Stunden
Überwacher Alleinflug [FCL.210.A b)] mindestens 4 Flugstunden	Stunden
davon Flugstunden im Allein-Überlandflug mindestens 2 Flugstunden, mit mindestens einem Überlandflug über eine Strecke von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden	Stunden Bitte Dokumentation des Überlandfluges (Dreieck) beifügen

Nachweis der praktischen Fähigkeiten für Inhaber einer Pilotenlizenz nach VO (EU) für eine andere Luftfahrzeugkategorie mit Ausnahme von Ballonen

Flugausbildung in Flugzeugen [FCL.210.A d)] mindestens 35 Flugstunden in einem Ausbildungslehrgang bei einer ATO	Stunden
Überwacher Alleinflug [FCL.210.A a) (2)] mindestens 10 Flugstunden	Stunden
davon Flugstunden im Allein-Überlandflug mindestens 5 Flugstunden, mit mindestens einem Überlandflug über eine Strecke von mindestens 270 km (150 NM), wobei vollständig abgeschlossene Landungen auf zwei anderen Flugplätzen als dem Startflugplatz durchgeführt werden.	Stunden Bitte Dokumentation des Überlandfluges (Dreieck) beifügen.

Bestätigung der Flugausbildung durch die Ausbildungsorganisation (ATO/ DTO)

Der umseitig genannte Bewerber wurde gemäß FCL.210 in Verbindung mit FCL.210A VO (EU) 1178/2011 und den dazu ergangenen Acceptable Means of Compliance und dem Guidance Material zu Part-FCL ordnungsgemäß praktisch ausgebildet. Die in diesem Antrag gemachten Angaben werden als richtig bescheinigt.

Der Prüfungsflug soll auf einem ☐ zweisitzigen ☐ viersitzigen Flugzeug stattfinden.

Ort, Datum	Stempel ATO/ DTO	Unterschrift des Ausbildungsleiters
------------	------------------	-------------------------------------

Antrag des Bewerbers

Hiermit beantrage ich die Abnahme der praktischen Prüfung zum Erwerb der Privatpilotenlizenz PPL(A) gemäß FCL.235. Außerdem beantrage ich gemäß FCL.015 die Erteilung der Privatpilotenlizenz PPL(A). Diese Lizenz habe ich noch bei keiner anderen Behörde beantragt. Eine Lizenz für Luftfahrzeugführer wurde mir bisher weder versagt noch widerrufen. Ich bin nicht im Besitz einer Lizenz nach VO (EU) eines anderen Mitgliedstaates in derselben Luftfahrzeugkategorie.

Ich versichere durch meine Unterschrift, dass ich über Kenntnisse der für mich relevanten Bereiche der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Teil-FCL, sowie der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 Teil-OPS verfüge. Ferner versichere ich durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist und bitte um **Eintrag** des **Sprachniveau 6 „Expertenniveau“ Deutsch** in die Lizenz.

Ort, Datum

Unterschrift des Bewerbers