Zeichenerklärung

- Gesamtbaumaßnahme
- Planfeststellungsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Rillenschienengleis Ri 60 R2 als Schwellengleis
- HB: Hochbord, RB: Rundbord, TB: Tiefbord, WS: Winkelstein, RÜS: Rollstuhlüberfahrstein
- Bordsteinabsenkung
- Querneigung
- Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (H= 2000 m; -0,500 % 60,099 m; 0,500 % 30,951 m)
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Rippenpflaster
- Noppenpflaster
- Sonstiges Leitelement 30 cm
- Fahrleitungsmast Bestand und Planung (nachrichtlich)
- Rückbau Fahrleitungsmast (nachrichtlich)
- Beleuchtungsmast (nachrichtlich)
- Signalmast mit Signalgeber (nachrichtlich)
- Abzweigkasten (nachrichtlich)
- Fahrradhalter (nachrichtlich)
- Gleisentwässerungskasten (nachrichtlich)
- Straßenablauf (nachrichtlich)
- Grundstückszufahrt
- Zuwegung/Hauseingang

Hinweis: Die Planung außerhalb der Planfeststellungsgrenze ist nachrichlich.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

HEAG mobilo GmbH
Straßenbahnnetz

Klappacher Straße 172
64285 Darmstadt

Durth Roos **Consulting GmbH**
Julius-Reiber-Straße 15, 64293 Darmstadt

	Datum	Name
bearb.	05.10.2026	CM
gez.	05.10.2026	KK
geprüft	05.10.2026	Ge

gez. ppa. Alexander Genewikow

Planfeststellungsverfahren

Ortslage : Darmstadt
Straße : Bessunger Straße
Haltestelle : -

Unterlagen-Nr.: B 3.1 | Blatt-Nr.: 1

Bezeichnung der Unterlage: Lageplan

Maßstab: 1 : 250

Gleislageveränderung von Haltestelle Freiberger Platz bis Haltestelle Orangerie

HEAG mobilo GmbH
Leitung Abteilung Straßenbahnnetz

gez. i.V. Astrid Tschann
(Dipl.-Ing. Astrid Tschann)

Darmstadt, den 05.10.2026

HEAG mobilo GmbH
Leitung Fachbereich Planung und Bauen

gez. i.A. Markus Klein
(Dipl.-Ing. Markus Klein)

Darmstadt, den 05.10.2026

HEAG mobilo GmbH
Betriebsleitung BOStrab

gez. i.V. Klaus Joachim Fenchel
(Dipl.-Ing. Klaus Joachim Fenchel)

Darmstadt, den 05.10.2026

1830_H18/U050106C.PLT/U050106C