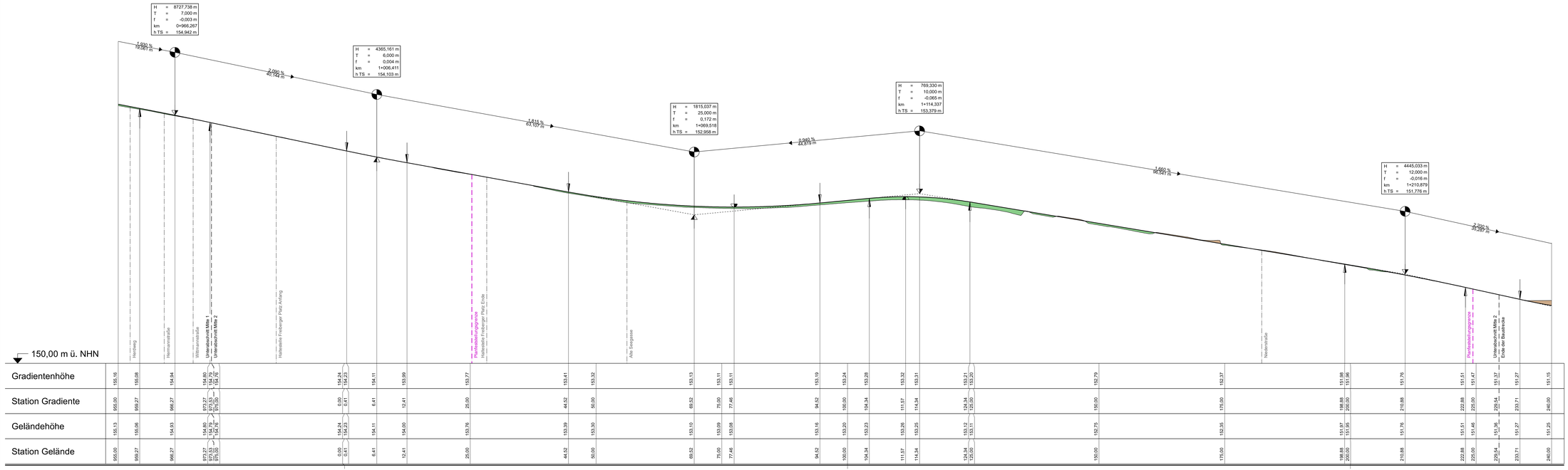
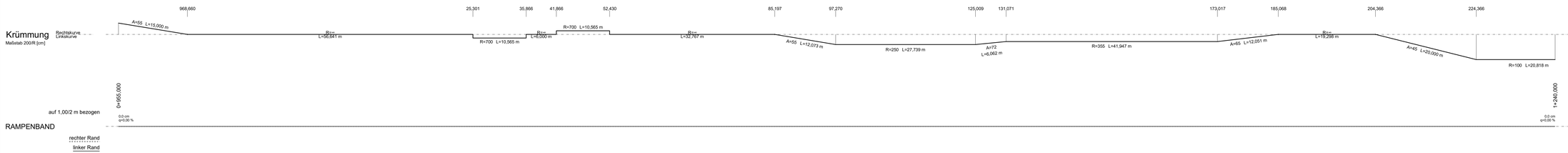




Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Bodenauftrag / Damm
- Bodenabtrag / Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km und Höhe Tangentenschnittpunkt (H = 20000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (-2,710 % / 32,501 m, 1,821 % / 89,221 m)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

HEAG mobilo GmbH
Straßenbahnnetz
Klappacher Straße 172
64285 Darmstadt

Durth Roos Consulting GmbH
Julius-Reiber-Straße 15, 64293 Darmstadt

	Datum	Name
bearb.	05.10.2026	CM
gez.	05.10.2026	CM
geprüft	05.10.2026	Ge
gez. ppa. Alexander Genewikow		

Planfeststellungsverfahren

Ortslage : Darmstadt Straße : Bessunger Straße Haltestelle : -	Bezeichnung der Unterlage: Höhenplan Gleis stadtauswärts
Unterlagen-Nr.: B 4.1 Blatt-Nr.: 1	Maßstab: 1:250/25

Gleislageveränderung von Haltestelle Freiberger Platz bis Haltestelle Orangerie

HEAG mobilo GmbH Leitung Abteilung Straßenbahnnetz gez. i.V. Astrid Tschann (Dipl.-Ing. Astrid Tschann) Darmstadt, den 05.10.2026	HEAG mobilo GmbH Leitung Fachbereich Planung und Bauen gez. i.A. Markus Klein (Dipl.-Ing. Markus Klein) Darmstadt, den 05.10.2026
HEAG mobilo GmbH Betriebsleitung BOStrab gez. i.V. Klaus Joachim Fenchel (Dipl.-Ing. Klaus Joachim Fenchel) Darmstadt, den 05.10.2026	

1830_H161/0001/0BC/PLT/LD/001/0BC