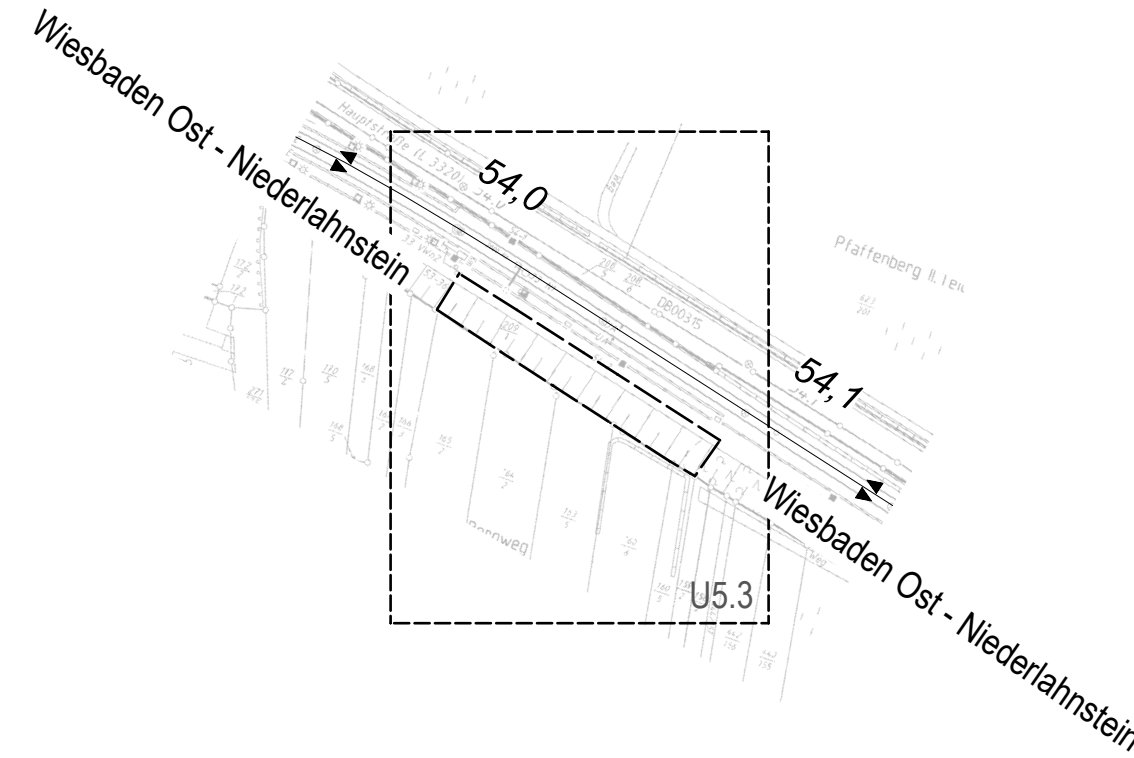


Übersichtsplan

M 1:2000



LEGENDE

Bestand

- Bestand
- Streckenachse mit km-Angabe
- Verwaltungsgrenzen

Planung

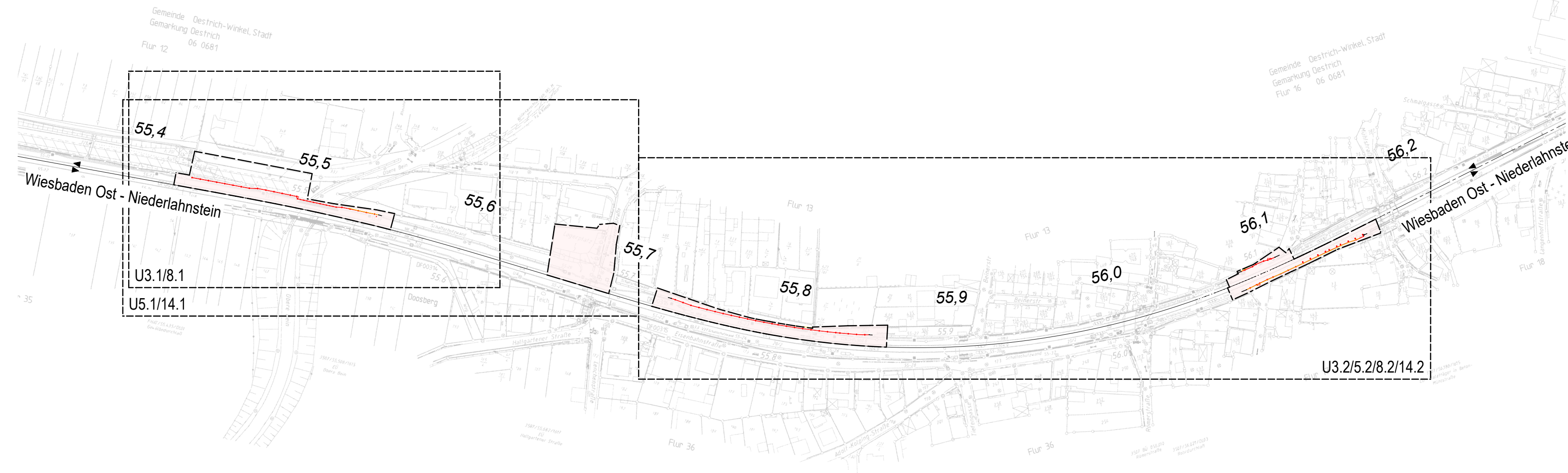
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden
- Planfeststellungsgrenze

Blattschnitte

- Lage der Planschnitte
 - Unterlage 3: Lagepläne
 - Unterlage 5: Grunderwerbspläne
 - Unterlage 8: Kabel- und Leitungslagepläne
 - Unterlage 9: Landschaftspflegerischer Begleitplan
 - Unterlage 14: Baustelleneinrichtungs- und Erschließungsplan

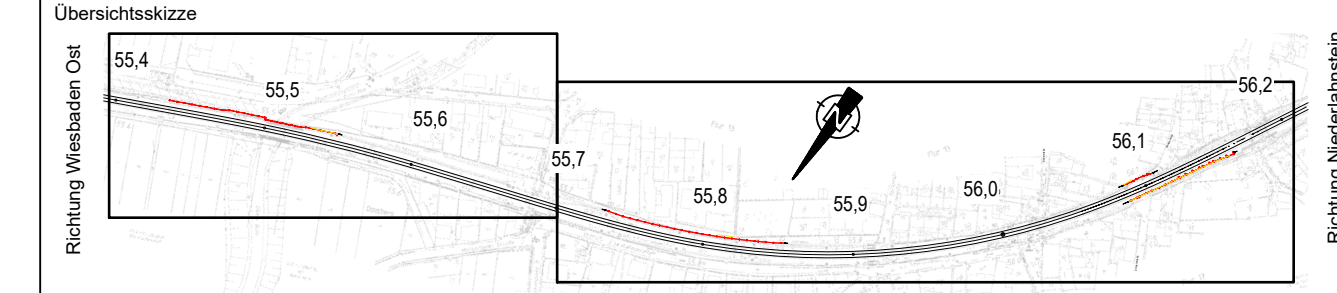
HINWEIS:

Die Schienenoberkante (SO) sowie die Schienenlage bezieht sich auf die Soll-Lage nach den Trassierungsdaten.



Unterlage 2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen Nr.: GP_02_02_UE-0	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Mombacher Straße 54 55122 Mainz		Projekt-Nr.: T.016077977	
		Datum	Name
gez.	13.12.2018	K. Mütze	
bearb.	01.02.2019	D. Vörkel	
gepr.	04.02.2019	K. Voht	

Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (INP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		 Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Str. 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150 Darmstadt, den 13.02.2019 gez. C. Schmidt	
02.04.2019	gez. i. V. Bauersachs / i. A. Kellenberger	Datum	Unterschrift
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift

Vorhaben: **Neubau Schallschutzwand Oestrich**
3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein
 Strecke 3507 km 55,435 - 55,549 & km 55,732 - 55,854 & km 56,084 - 56,162

Planart: **Übersichtsplan**
 Planinhalt: **Schallschutzwand 324, 325, 328, 329**
 km 55,435 - 55,549, km 55,732 - 55,854, km 56,086 - 56,108
 km 56,084 - 56,162