

## Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträger:</p> <p><i>DB Netz AG</i></p> <p><i>Regionalbereich Mitte</i></p> <p><i>Mombacher Straße 54</i></p> <p><i>55122 Mainz</i></p>		
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p><i>DB Netz AG</i></p> <p><i>Regionalbereich Mitte</i></p> <p><i>Regionales Projektmanagement</i></p> <p><i>I.NP-MI-M-K(8)</i></p> <p><i>Hahnstraße 49</i></p> <p><i>60528 Frankfurt/Main</i></p> <p>02.04.2019    gez. i. V. Bauersachs / i. A. Kellenberger</p> <p>Datum            Unterschrift</p>		<p>Verfasser:</p> <p><i>Krebs + Kiefer</i></p> <p><i>Ingenieure GmbH</i></p> <p><i>Heinrich-Hertz-Straße 2</i></p> <p><i>64295 Darmstadt</i></p> <p>13.02.2019    gez. C. Schmidt</p> <p>Datum            Unterschrift</p>
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77.001	a) 55,435 – 55,549 b) ---	3.1	a) Neubau Schallschutzwand 324 bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, Höhe: 2,50 m über Schienenoberkante (SO) Länge: 114 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.002	a) km 55,433 – 55,551 b) ---	3.1	a) Neubau Flucht- und Rettungsweg, bahnrechts Breite = 0,8 m Länge = 114 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.003	a) 55,435 – 55,498 b) --	3.1	a) Neubau Kabelkanal, erdverlegt Länge: 63,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Ersatzneubau für aufgeständerten Kabelkanal (lfd. Nr. 73.004)
77.004	a) 55,435 – 55,498 b) aufgeständerter Kabelkanal	3.1	a) Rückbau aufgeständerter Kabelkanal Länge: 63,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
77.005	a) 55,499 b) ---	3.1	a) Neubau Servicetür, einflügelig b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77.006	a) 55,501 – 55,523 b) ---	3.1	a) Neubau Befestigungsstruktur der SSW auf der Brückenkappe EÜ Obere Bein, Länge: 22,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.007	a) 55,501 – 55,523 b) Geländer	3.1	a) --- b) Rückbau Bestandsgeländer inkl. Untermörtelung Länge: 22,0 m	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
77.008	a) 55,530 – 55,549 b) Sichtschutzzaun	3.1	a) --- b) Rückbau Sichtschutzzaun (Holz) inkl. Pfosten und Bodenhülsen Länge: 19,0 m	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.1 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.1 b <sub>2</sub> ) ---		
77.009	a) 55,548 b) LST-Kabel	3.1	a) Versetzen LST-Element b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.010	a) 55,549 b) SSW 300	3.1	a) Anschluss an SSW 300 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77.011	a) 55,732 – 55,854 b) ---	3.2	a) Neubau Schallschutzwand 325 bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, Höhe: 2,50 m über Schienenoberkante (SO) Länge: 122 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.012	a) 55,732 b) SSW 301	3.2	a) Anschluss an SSW 301 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.013	a) 55,730 – 55,856 b) ---	3.2	a) Neubau Flucht- und Rettungsweg, bahnrechts Breite = 0,8 m Länge = 126,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.014	a) 55,732 – 55,854 b) --	3.2	a) Neubau Kabelkanal, erdverlegt Länge: 122,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) -- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Ersatzneubau für aufgeständerten Kabelkanal (lfd. Nr. 73.015)
77.015	a) 55,732 – 55,854 b) aufgeständerter Kabelkanal	3.2	a) Rückbau aufgeständerter Kabelkanal Länge: 122,0 m b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77.016	a) 55,782 – 55,820 b) Zaun	3.1	a) --- b) Rückbau Zaun (Draht) inkl. Pfosten und Fundamente Länge: 38,0 m	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.2 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.2 b <sub>2</sub> ) ---		
77.017	a) 55,854 b) SSW 303	3.2	a) Anschluss an SSW 303 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.018	a) 56,086 – 56,108 b) ---	3.2	a) Neubau Schallschutzwand 328 bahnlinks, bahnseitig hochabsorbierend, Höhe: 2,50 m über Schienenoberkante (SO) Länge: 22 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.019	a) 56,105 b) ---	3.2	a) Neubau Rettungstür, zweiflügelig b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.020	a) 56,086 – 56,093 b) Mauerwerkswand	3.2	a) --- b) Rückbau Grundstückseinfriedung (Mauerwerkswand) Länge: 7,0 m Höhe:	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.3 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.3 b <sub>2</sub> ) ---		

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77.021	a) 56,086 b) SSW 306	3.2	a) Anschluss an SSW 306 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.022	a) 56,108 b) SSW 308	3.2	a) Anschluss an SSW 308 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.023	a) 56,084 – 56,162 b) ---	3.2	a) Neubau Schallschutzwand 329 bahnrechts, bahnseitig hochabsorbierend, Höhe: 2,50 m über Schienenoberkante (SO) Länge: 78 m mit Tiefgründung b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.024	a) 56,092 b) ---	3.2	a) Neubau Rettungstür, zweiflügelig b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.025	a) 56,082 – 56,119 b) Stahlbetonstützwand	3.2	a) --- b) Schlitzten der Stahlbetonstützwand und Öffnen des Gehwegs zum Einbringen der Tiefgründung der SSW Länge: 37,0 m Höhe: 0,1 – 1,0 m	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Vorhaben:

**Unterlage 4**

Genehmigungsplanung SSW Oestrich, Strecke 3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein, km 55,425 bis km 56,172

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unter- lage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77.026	a) 56,084 b) SSW 307	3.2	a) Anschluss an SSW 307 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.027	a) 56,162 b) SSW 310	3.2	a) Anschluss an SSW 310 b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
77.028	a) 56,084 – 56,162 b) Zaun (Holz)	3.2	a) --- b) Rückbau Grundstückseinfriedung (Holzzaun (Jägerzaun)) Länge: 78 m Höhe:	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
Laufende Nr. 73.029 – 73.100 bleibt frei						

Vorhaben:

**Unterlage 4**

Genehmigungsplanung SSW Oestrich, Strecke 3507 Wiesbaden Ost – Niederlahnstein, km 55,425 bis km 56,172

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
77.101	a) 55,435 – 56,050 b) OLA-Leitung	8.1	a) --- b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Die OLA-Leitung verläuft l.d.B. weitgehend parallel zum Baubereich der geplanten SSW. Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Leitungssuche festzustellen. Ggf. Leitung sichern.
Laufende Nr. 73.102 – 73.200 bleibt frei						
77.201	a) 55,667 b) Lagerfläche	14.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche (Größe: ca. 515 m <sup>2</sup> , Befestigung: Schottertragschicht)	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.4 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.4 b <sub>2</sub> ) ---	Rückbau nach Bauende	Vorhandene Oberflächenbefestigung (Schottertragschicht) nutzen



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bisheriger Eigentümer a <sub>2</sub> ) künftiger Eigentümer b <sub>1</sub> ) bisheriger Unter-/ Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künftiger Unter-/ Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
73.202	a) 55,689 b) Straßenverkehrsfläche	14.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustellenzufahrt einschließlich Eingleisstelle Länge: ca. 27 m Breite: ca. 4 – 10 m Befestigung: Asphalt und Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.5 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.5 b <sub>2</sub> ) ---	Straßensperrung und Einrichtung einer Umleitung, Rückbau nach Bauende, Querung des Kabelkanals mittels lastverteilerender Platten	Vorhandene Oberflächenbefestigung (Asphalt) nutzen und durch Schottertragschicht im Bereich der Eingleisstelle ergänzen.
77.203	a) 55,450 b) Parkplatz	14.1	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche/Lagerfläche (Größe: ca. 332 m <sup>2</sup> , Befestigung: Betonsteinpflaster)	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.6 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.6 b <sub>2</sub> ) ---	Rückbau nach Bauende	Vorhandene Oberflächenbefestigung (Betonsteinpflaster) nutzen
77.203	a) 56,126 b) Gehweg	14.2	a) --- b) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche zur Herstellung der Tiefgründung der SSW 329 (Größe: ca. 125 m <sup>2</sup> , Befestigung: Betonsteinpflaster, Asphalt)	a <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.7 a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) Schlüssel-Nr. 77.7 b <sub>2</sub> ) ---	Rückbau nach Bauende	Die Fläche ist an den Gründungspunkten temporär zu öffnen und dient als anliegender Zugang zum Baufeld der SSW 329