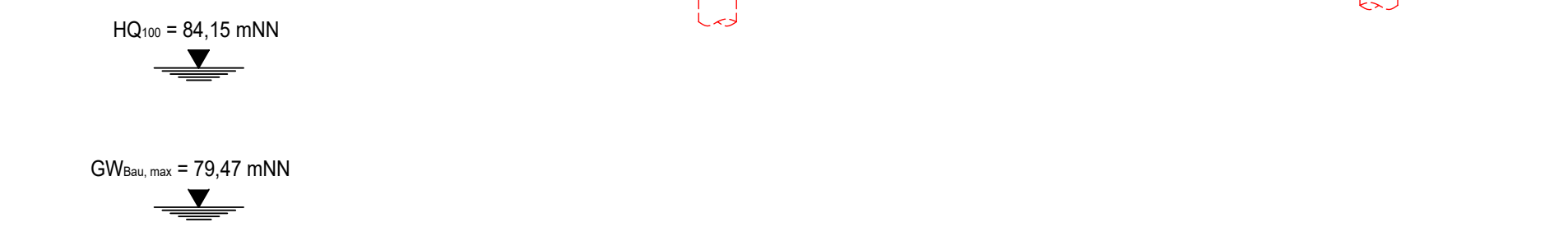
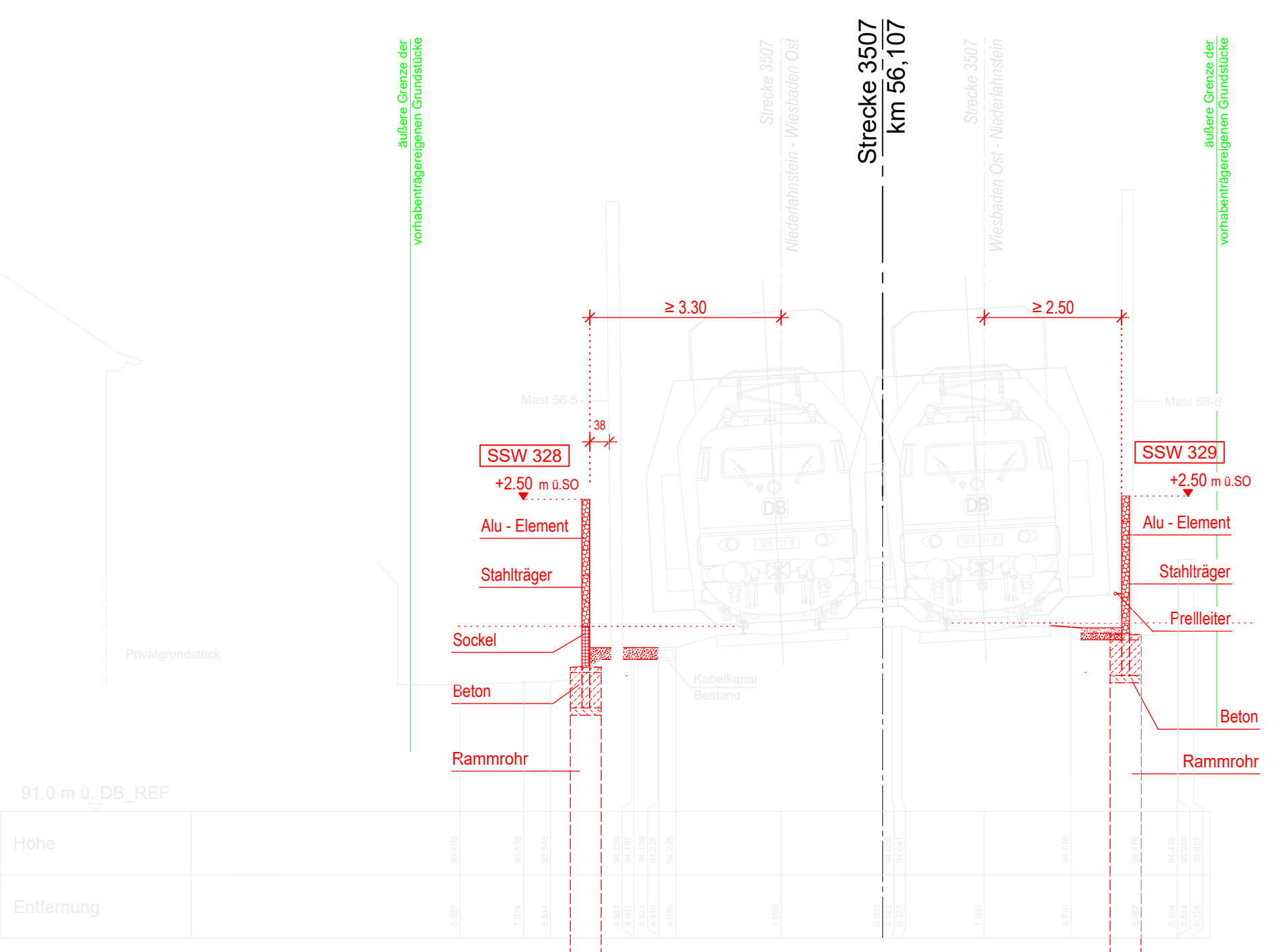


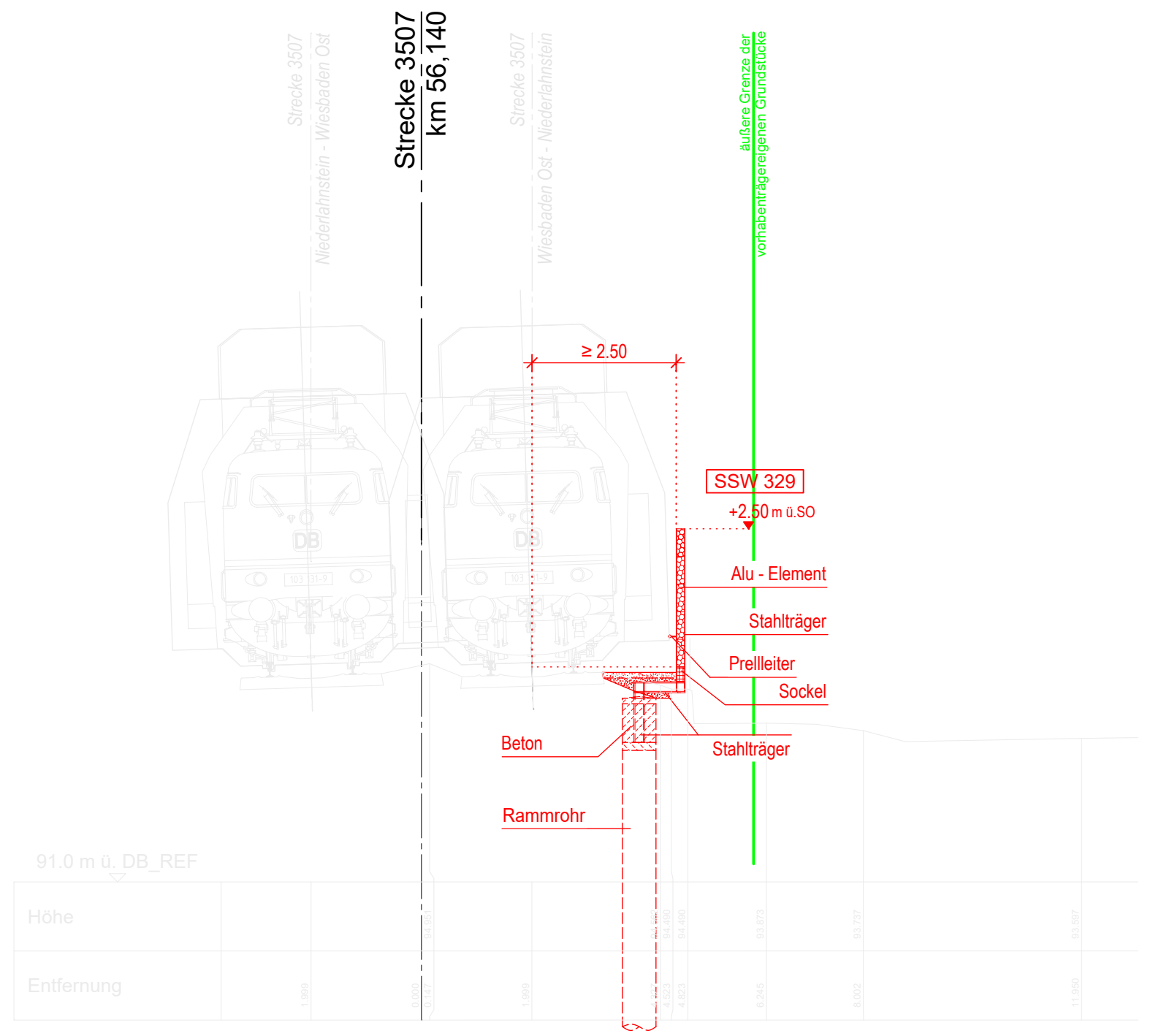
Querschnitt : km 56,107

M 1:100



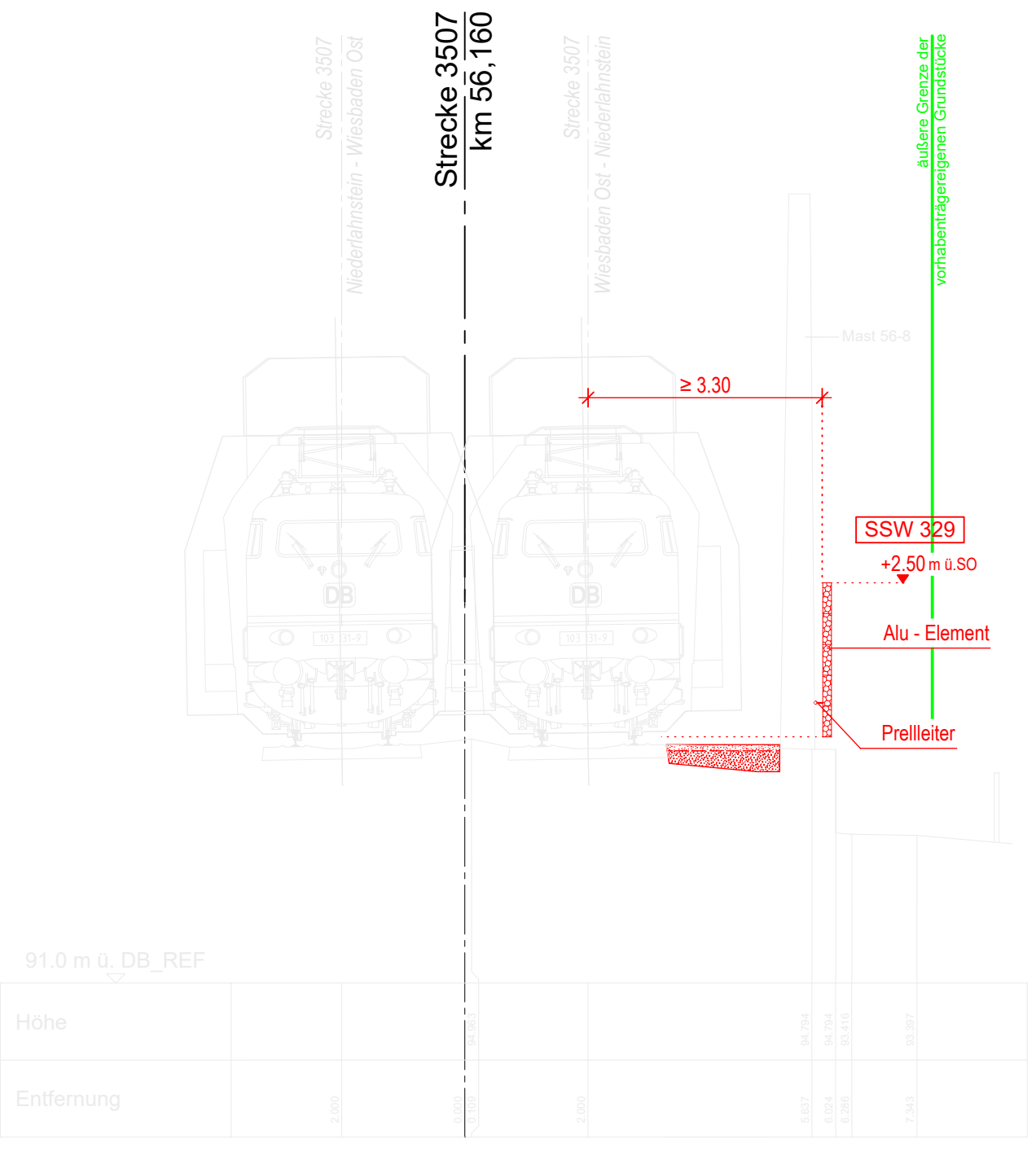
Querschnitt : km 56,140

M 1:100



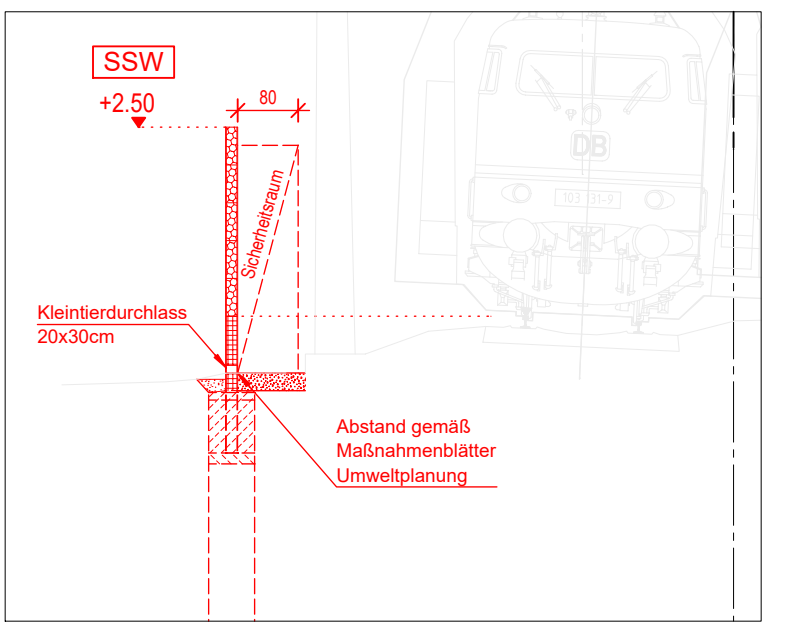
Querschnitt : km 56,160

M 1:100



Detail Kleintierdurchlass

M 1:100



LEGENDE

Planung

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabens-trägereigenen Grundstücke
- - - Planfeststellungsgrenze

Unterlage 7.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	13.02.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Membacher Straße 54 55122 Mainz	DB NETZE	Planzeichen Nr.: GP_07_03_QP-0 Projekt-Nr.: T.016077977
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Regionales Projektmanagement (I.NP-MI-M-K(8)) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE	Datum: 04.02.2019 Name: K. Voht
Planverfasser: KREBS + KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Str. 2 64295 Darmstadt T 06151 885-0 F 06151 885-150	Darmstadt, den 13.02.2019	Höhensystem: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: IVL DF/DG Blattgröße: 297 / 1050 Maßstab: 1:100
Datum: 02.04.2019 gez. i.V. Bauersachs / i. A. Kellenberger Datum: 13.02.2019 gez. C. Schmidt Unterschrift:		
Neubau Schallschutzwand Oestrich 3507 Wiesbaden Ost - Niederlahnstein Strecke 3507 km 55,435 - 55,549 & km 55,732 - 55,854 & km 56,084 - 56,162		
Planart: <i>Querschnitt 3/3</i> Planinhalt: Schallschutzwand 328 und 329 Querschnitt km 56,107, km 56,140 und km 56,160		