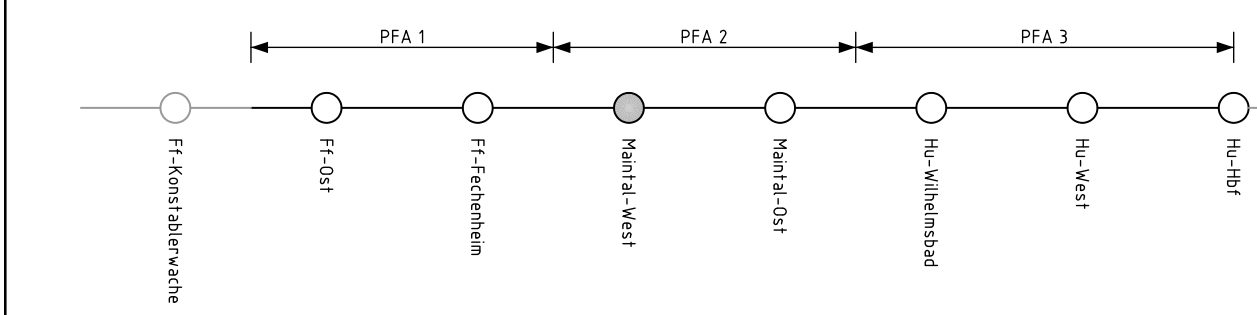


Die km-Angaben für vorhandene und neue Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit vorhandene Bestandskilometrierung der Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngaben
- Mulde
- geplante neue Leitungslage

- Strom
- Gas
- Trinkwasser
- Schmutzwasser / Mischwasser
- Regenwasser
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernwärme
- stillgelegte Leitung



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP-MI-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP-MI-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Auftrag-Nr.:	Datum		Name	
			gez.	05/13	Mummert	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarner-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE DB Netz AG ING-M-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	DB NETZE DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:	gepr.	05/13	Klingenberg	
				gepr.	05/13	Kirmse
Maßstab: 1:1000		Leitungsbetroffenheiten Dritter Strecke 3685 : Bau-km 59,778 - Bau-km 60,281 Strecke 3660 : km 8,371 - km 8,872		Plan-Nr.: 8.2.14a		
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Blattgr.: 297 x 780		Planart:		
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		Einwirkungen (Lastmodelle):		Blattzeichen:		
Strecke		Kilometer	Kennzahl	Brückennummer		
x			x			