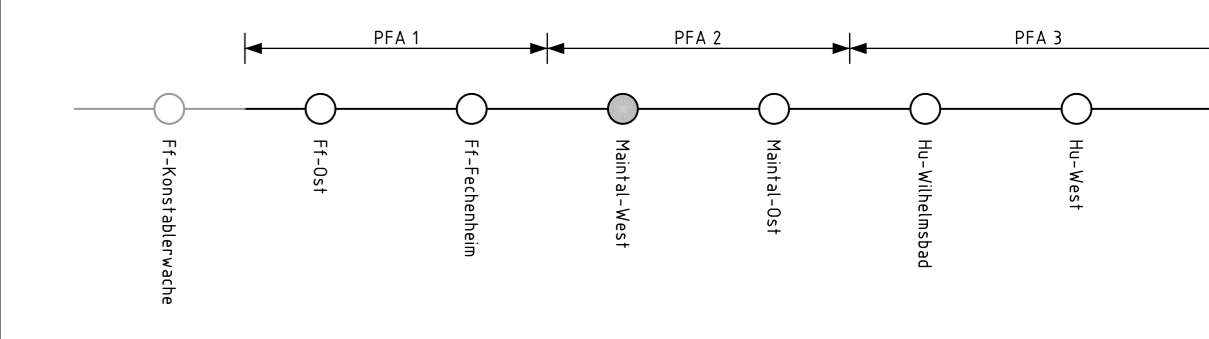


Die km-Angaben für vorhandene und neue Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit vorhandene Bestandskilometrierung der Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschütz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- geplante neue Leitungslage

- Strom
- Gas
- Trinkwasser
- Schmutzwasser / Mischwasser
- Regenwasser
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernwärme
- stillgelegte Leitung



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH	DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-Mittl. Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Datum:	Name:
		05/13	Mummert
Bauherr:	vertreten durch:	bearb.:	Klingenberg
DB NETZ AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pflarer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	DB NETZ AG ING-Mi-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	gepr.:	Kirmse
		Plan-Nr.: 8.2.15a	
		Planzeichen:	
		Blattgr.: 297 x 1350	
		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Höhen- und Koordinatensystem:	
Maßstab:	Leitungsbetroffenheiten Dritter		
1:1000	Strecke 3685 : Bau-km 60,281 - Bau-km 61,176 Strecke 3660 : km 8,872 - km 9,767		
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	