



-  Mischwasserkanal
-  Regenwasserkanal
-  Schmutzwasserkanal
-  Flächen der Deutschen Bahn (NMSB)  
Entwässerung in das Kanalnetz Maintals
-  Flächen von Maintal
-  eigene Entwässerung der Deutschen Bahn
-  60,2 60,3  
Kilometrierung - Bau
-  8,8 8,9  
Kilometrierung
-  ehemalige Grenze Maintals  
(vor Betrachtung der DB-Flächen)
-  Einleitestelle Schacht  
2KM0385  
Einleitestelle der Entwässerungsflächen  
der Deutschen Bahn in das Kanalnetz  
Maintals
-  2KM0366  
4.593 m³  
Überstau r(60/0,2) mit Flächen der DB Netz AG;  
nach Sanierung Maintal; mit Angabe der  
Schachtbezeichnung 2KM0366
-  Sanierungen Maintal um Überstau zu vermeiden
-  Sanierungen mit Beteiligung der DB Netz AG
-  2KM0366  
Angabe von Schachtbezeichnung (Mischwasser)

Anlage 8.2.16.1a - neu

Datum	Änderung	Name

**Einleiteantrag**

Geprüft / Genehmigt:

**PAUL Ingenieure GmbH**  
 Kanalisation - Straßenbau - Wasserversorgung  
 Nidderwiesenweg 25  
 61130 Nidderau  
 Fon / Fax: +49 (0) 6187 - 90 58 6 0 / 90 58 6 19  
 www.paulingenieure.de  
 info@paulingenieure.de

Auftraggeber:  
**DB Netz AG**  
 I.NG-MI-N  
 Hahnstraße 52  
 60528 Frankfurt am Main

Stadt/Gemeinde: Maintal  
 Stadtteil/Ortsteil: Bischofsheim

Projekt: S-Bahn Rhein-Main - Nordmainische S-Bahn  
 Entwässerung Bereich Maintal -Bischofsheim  
 N/A-Simulation zum Antrag auf Einleitung von Regenwasser

Plan: Sanierungsstrecken  
 Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

gefertigt Nidderau, März 2017	Maßstab: 1:1.000
bearbeitet: Wind	gezeichnet: Wind
Projekt: 529/2-mtl-DB	Anlage: n.b.