

L8.1.8
Kreuzung
20 kV Stromleitung, km 10,915
Neue Gleisquerung ca. km 10,196

L8.1.7
20 kV-Stromleitung und Steuerkabel
km 10,195-10,915
Umverlegung südl. der F-Bahn

L8.1.10
Stromleitung, km 10,940
parallel zum Dörnigheimer Weg
Umverlegung parallel zur geplanten Stützwand

L8.1.9
20 kV Stromleitung
km 10,941 - parallel zum Dörnigheimer Weg
Umverlegung über neue Querung, km 10,196
und weiter in Weg südlich der F-Bahn

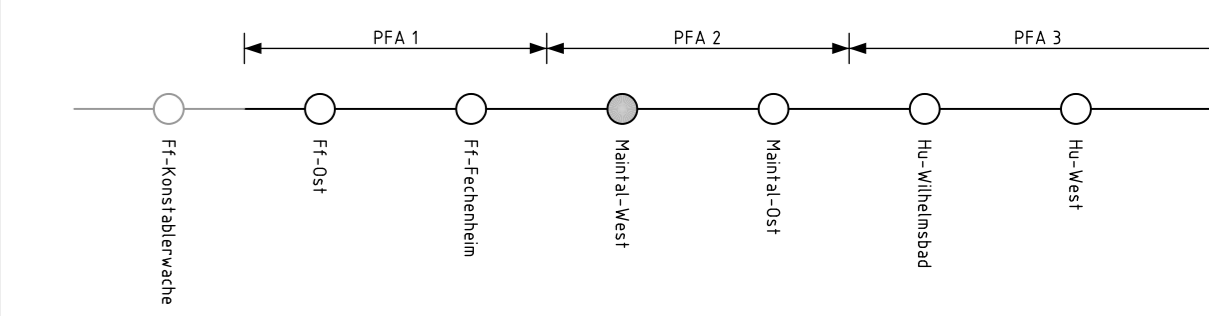
L8.6.2.1
Fernmeldekabel (Vodafone D2, ehem. Arcor)
parallel zur Bahn, km 8,660-15,082
Umverlegung in DB-Kabeltrasse

Die km-Angaben für vorhandene und neue
Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit
vorhandene Bestandskilometrierung der
Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschütz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngaben
- Mulde
- geplante neue Leitungslage

- Strom
- Gas
- Trinkwasser
- Schmutzwasser / Mischwasser
- Regenwasser
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernwärme
- stillgelegte Leitung



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
DB Engineering & Consulting GmbH	DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-M-UFFY Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	05/13
Bauherr:	DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG ING-M-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	Name: Mummert
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main	Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.A. E. Gärtner Ort, Datum, Unterschrift	Datum: 07.11.2016
	Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift	Mummet Klingenberg Kirnse

Plan-Nr.:	8.2.17a
Planart:	
Planzeichen:	
Blattgr.:	297 x 1350
Einwirkungen (Lastmodelle):	

Maßstab:	1:1000
Projekt:	Leitungsbetroffenheiten Dritter
Strecke:	Strecke 3685 - Bau-km 62,079 - Bau-km 62,982 Strecke 3660 : km 10,671 - km 11,573

Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	