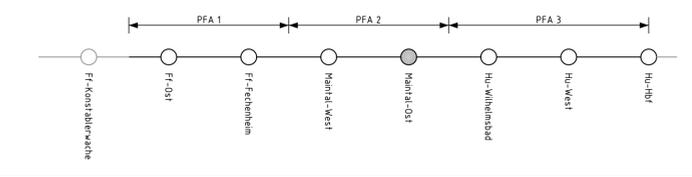


Die km-Angaben für vorhandene und neue Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit vorhandene Bestandskilometrierung der Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- geplante neue Leitungstage

- Strom
- Gas
- Trinkwasser
- Schmutzwasser / Mischwasser
- Regenwasser
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernwärme
- stillgelegte Leitung



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.:	
DB Engineering & Consulting GmbH		DB Engineering & Consulting GmbH		Region Mitte	
Planung Frankfurt		LTP-M-FFY		Hahnstraße 52	
60528 Frankfurt/Main		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.A. E. Gärtner		Ort, Datum, Unterschrift	
DB Netz AG		DB Netz AG		DB Netz AG	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte		fachplanung sonstige Gewerke	
Pfarrer-Perabo-Platz 4		Pfarrer-Perabo-Platz 4		60326 Frankfurt/Main	
DB Netz AG		DB Netz AG		ING-M-N	
Hahnstraße 49		Hahnstraße 49		60528 Frankfurt/Main	
Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.A. B. Baser		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016, gez. i.A. B. Baser		Ort, Datum, Unterschrift	
1:1000		Leitungsbetroffenheiten Dritter		Strecke 3685 : Bau-km 64,788 – Bau-km 65,691	
1:1000		Strecke 3660 : km 13,380 – km 14,284		Strecke 3660 : km 13,380 – km 14,284	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planfeststellungsabschnitt 2 – Maintal	
Strecke:		Kilometer		Kennzahl	
x		x		Brückennummer	
16.11.2016 11:47 Fischer		@20.1s DBPB200.CTB D:\01_Vault_Working_Folder\02_Projekte\NL_Frankfurt\ID-F000007IP_Nordmain_S_Bahn\05_Planung\04_GP\F01_02_1_Blaudruck\08a_LP_Ltg\8_2_mit Neubau\8_2_20a_km_13_380-14_284.dwg / p		DB_REF – DB_REF	