

## Berechnung von Versickerschlitzten mit oder ohne Rohr

## - Maximale Wasserstandshöhe -

\*\*\*\*\*

## 1. Bauvorhabenbezeichnung

---

Nordmainische S-Bahn km 18,100 - km 18,405 bezogen auf Strecke 3660,  
Versickerschlitz bahnlinks der Strecke 3685

## 2. Grundlagen der Berechnung

---

Berechnung  
Nach ATV, A 138

## 3. Ausgangswerte der Berechnung

---

Planumsbreite (Planum KG 1)	:	6.10 m
Abflussbeiwert (Planum KG 1)	:	0.40
Planumsbreite (Planum KG 2)	:	-
Abflussbeiwert (Planum KG 2)	:	-
Böschungsbreite	:	-
Abflussbeiwert (Böschung)	:	-
Versickerschlitzbreite	:	0.60 m
Vollsickerrohr	:	ohne
Rohrhöhe über UK Filter	:	-
Porenvolumen (ohne/mit Rohr)	:	0.30/ - 0
Reduzierte Fläche	:	3.04 m <sup>2</sup> /m
Regenspende r15	:	112.0 l/(s*ha)
Regenhäufigkeit n	:	0.1 /a
Durchlässigkeitsbeiwert k	:	0.00005 m/s

## 4. Ergebnisse der Berechnung

---

Dauer des Bemessungsregens T	:	20.6 min
Dauer der Versickerung Ts	:	1 h und 8.0 min
Zu versickernde Wassermenge Qg	:	0.076 m <sup>3</sup> /m [0.062 l/(s*m)]
Maximale Wasserstandshöhe hw	:	0.29 m