

$$Q = A * \Psi * \varphi * r_{15}$$

$$r_{15} = 112 \text{ l/(s*ha)}$$

$$\Psi_{KG2} = 0,2$$

$$\Psi_{KG1} = 0,4$$

$$\Psi_{Böschung} = 0,3$$

$$\varphi = 2,3$$

km 14,919 bis km 15,785 Mittelentwässerung (ab km 15,082 PFA 3)

WSG III A

Die Kilometerangaben beziehen sich auf die Strecke 3660.

Abschnitt		Länge	Planum	A <sub>Planum</sub>	Böschung	A <sub>Böschung</sub>	Q <sub>Abschnitt</sub>	Q <sub>gesamt</sub>	Anschlüsse	Rohr
von km	bis km	m	m	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	l/s	l/s	l/s	
<b>Mittelentwässerung Strecke 3660/3685</b>										
<b>Sauger</b>										
14,919	14,973	54	10,8	583	0,00	0	6,0	6,0		DN 200
14,973	15,023	50	10,8	540	0,00	0	5,6	11,6		DN 250
15,023	15,073	50	10,8	540	0,00	0	5,6	17,1	in Sammler	DN 250
<b>Gleisquerung</b>										
15,073	15,123	50	10,8	540	0,00	0	5,6			UP DN 250
15,123	15,173	50	10,8	540	0,00	0	5,6	11,1		DN 250
15,173	15,223	50	11,25	563	0,00	0	5,8	16,9		DN 250
15,223	15,273	50	11,9	595	0,00	0	6,1	23,1		DN 300
15,273	15,323	50	12,65	633	0,00	0	6,5	29,6		DN 300
15,323	15,369	46	11,8	543	0,00	0	5,6	35,2	in Sammler	DN 300
<b>Gleisquerung</b>										
15,369	15,419	50	11,3	565	0,00	0	5,8			UP DN 300
15,419	15,469	50	11,2	560	0,00	0	5,8	11,6		DN 150
15,469	15,527	58	11,2	650	0,00	0	6,7	18,3		DN 250
15,527	15,577	50	11	550	0,00	0	5,7	24,0		DN 250
15,577	15,627	50	10,8	540	0,00	0	5,6	29,5		DN 300
15,627	15,660	33	10,8	356	0,00	0	3,7	33,2	in Sammler	DN 300
15,785	15,735	50	9,5	475	0,00	0	4,9			DN 150
15,735	15,660	75	10	750	0,00	0	7,7	12,6	in Sammler	DN 250
<b>Gleisquerung</b>										
										UP DN 400

Sammler	UP	bahnlinks	Strecke 3685							
Gleisquerung							17,1			
15,073	15,123	50		0	0,00	0	0,0	17,1		DN 250
15,123	15,173	50		0	0,00	0	0,0	17,1		DN 250
15,173	15,223	50		0	0,00	0	0,0	17,1		DN 250
15,223	15,273	50		0	0,00	0	0,0	17,1	Pumpenschacht/Entsper- annungsschacht	DN 250
15,273	15,323	50		0	0,00	0	0,0	17,1		DN 250
15,323	15,369	46		0	0,00	0	0,0	17,1		DN 250
Gleisquerung							35,2			
15,369	15,419	50		0	0,00	0	0,0	52,3		DN 400
15,419	15,469	50		0	0,00	0	0,0	52,3		DN 400
15,469	15,527	58		0	0,00	0	0,0	52,3		DN 400
15,527	15,577	50		0	0,00	0	0,0	52,3		DN 400
15,577	15,632	55		0	0,00	0	0,0	52,3		DN 400
15,632	15,660	28		0	0,00	0	0,0	52,3		DN 400
		20					33,2			UP DN 400
Gleisquerung		16					12,6	98,1		UP DN 400
<b>98 l/s * in geplanten R-Kanal westlich der Burgallee</b>						<b>inSchacht</b>	<b>DB 0004</b>			

\* zuzüglich 38 l/s aus Bahnsteig sh. Anlage 10.1.601