

$$Q = A * \Psi * \varphi * r_{15}$$

$$r_{15} = 112 \text{ l/(s*ha)}$$

$$\Psi_{KG2} = 0,2$$

$$\Psi_{KG1} = 0,4$$

$$\Psi_{Böschung} = 0,3$$

$$\varphi = 2,3$$

km 16,818 bis km 17,122 Mitte und bahnrechts

östlich der Frankfurter Landstraße

WSG III A

Ableitung in Frankfurter Landstraße

Abschnitt		Länge	Planum	A <sub>Planum</sub>	Böschung	A <sub>Böschung</sub>	Q <sub>Abschnitt</sub>	Q <sub>gesamt</sub>	Anschlüsse	Rohr
von km	bis km	m	m	m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>	l/s	l/s		
<b>bahnrechts</b>										
<b>Sauger MP</b>										
17,122	17,080	42	4,60	193	0,00	0	2,0	2,0		DN 150
17,080	17,030	50	4,60	230	0,00	0	2,4	2,4		DN 150
17,030	16,980	50	4,60	230	0,00	0	2,4	6,7		DN 150
16,980	16,930	50	4,60	230	0,00	0	2,4	9,1		DN 200
16,930	16,890	40	4,60	184	0,00	0	1,9	11,0		DN 200
16,890	16,850	40	4,60	184	0,00	0	1,9	12,9		DN 250
16,818										
16,818	16,850	32	5,00	160	0,00	0	1,6	1,6		DN 150
Gleisquerung	16,850	10,50						14,5	an Rö 86	UP DN 250
<b>Mittelentwässerung</b>										
<b>Sauger MP</b>										
17,122	17,080	42	10,00	420	0,00	0	4,3			DN 150
17,080	17,030	50	10,00	500	0,00	0	5,2	9,5		DN 200
17,030	16,980	50	10,00	500	0,00	0	5,2	14,6		DN 250
16,980	16,930	50	10,00	500	0,00	0	5,2	19,8		DN 300
16,930	16,890	40	10,00	400	0,00	0	4,1	23,9		DN 300
16,890	16,850	40	10,00	400	0,00	0	4,1	23,7		DN 300
16,818										
16,818	16,850	32	10,00	320	0,00	0	3,3	27,0		DN 150
							14,5			
Gleisquerung	16,850	17						45,8	an Rö 102	UP DN 350
		50								
								45,8	Einleitung in Frankfurter Landstraße	UP DN 350

45,8 l/s + 57 l/s

103 l/s in geplanten R-Kanal nördlich Frankfurter Landstr: 16M 09000 S 99,75