

km 15,488 - 15,787**Berechnung von Versickergräben***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S-Bahn, km 15,488 - km 15,787, bahnrechts, Strecke 3660
 40 cm qualifizierte Bodenverbesserung, 30cm KG1, belebte Bodenzone und Sickerschlitz
 unter Graben

2. Grundlage der Berechnung**Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

3. Ausgangswerte

Planumsbreite	6,10 m
Ablußbeiwert	0,40 -
Grabenböschungsbreite	0,80 m
Grabenböschungsneigung	1 : 1,5 -
Einschnittsböschungsbreite	1,00 m
Einschnittsböschungsneigung	1 ; 2,0 -
Abflußbeiwert (Böschung)	0,30 -
Grabensohlenbreite	0,60 m
Reduzierte Fläche	3,92 m ² /m
Regenspende r ₁₅	112,00 l(s*ha)
Regenhäufigkeit n	0,10 1/a
Durchlässigkeitsbeiwert k _f	0,000005 m/s

4. Ergebnisse der Berechnung

Maximale Wasserstandshöhe :	0,14 m
Dauer der Versickerung T _s :	19:22,6 h
Dauer des Bemessungsregens T :	97,9 min
Zu versickernde Wassermenge Q _g :	0,129 m ³ /m
Versickerfläche A _s :	0,741 m ² /m
erforderliches Speichervolumen V _s :	0,118 m ³ /m