

km 7,523 - 7,665**Berechnung von Versickerschlitzten mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S Bahn, km 7,523 - km 7,665, bahnlinks, 0,50 m Bodenaustausch, KG1 (teilweise verbleibt Schicht I.2b), teilweise Spundwand

**2. Grundlage der Berechnung****Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

**3. Ausgangswerte**

Planumsbreite KG 1	5,80 m
Abflußbeiwert KG 1	0,40 -
Planumsbreite KG 2	- m
Abflußbeiwert KG 2	0,20 -
Böschungsbreite	- m
Abflußbeiwert Böschung	- -
Versickerschlitzbreite	0,60 m
Rohraußendurchmesser	mm
Rohrinnendurchmesser	ohne mm
Rohrhöhe über UK Filter	m
Porenvolumen	0,3 / 0,3 -
Reduzierte Fläche	2,92 m <sup>2</sup> /m
Regenspende r <sub>15</sub>	112,00 l/(s*ha)
Regenhäufigkeit n	0,10 1/a
Durchlässigkeitsbeiwert k <sub>f</sub>	0,00005 m/s

**4. Ergebnisse der Berechnung**

Maximale Wasserstandshöhe :	0,28 m
Dauer der Versickerung T <sub>s</sub> :	01:05,5 h
Dauer des Bemessungsregens T :	20,2 min
Zu versickernde Wassermenge Q <sub>g</sub> :	0,073 m <sup>3</sup> /m