

km 8,620 - 8,660**Berechnung von Versickerschlitzten mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S Bahn, km 8,620 - km 8,660 bahnlinks, 40 cm KG 1, 0,50 m Bodenaustausch, Schicht I.2b verbleibt auf 50 cm, Sickerschlitze bis in Schicht I.4 ziehen.

2. Grundlage der Berechnung**Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

3. Ausgangswerte

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Planumsbreite KG 1 | 5,80 m |
| Abflußbeiwert KG 1 | 0,40 - |
| Planumsbreite KG 2 | - m |
| Abflußbeiwert KG 2 | 0,20 - |
| Böschungsbreite | 0,80 m |
| Abflußbeiwert Böschung | 0,30 - |
| Versickerschlitzbreite | 0,60 m |
| Rohraußendurchmesser | mm |
| Rohrinnendurchmesser | ohne mm |
| Rohrhöhe über UK Filter | m |
| Porenvolumen | 0,3 / 0,3 - |
| Reduzierte Fläche | 3,16 m ² /m |
| Regenspende r_{15} | 112,00 l/(s*ha) |
| Regenhäufigkeit n | 0,10 1/a |
| Durchlässigkeitsbeiwert k_f | 0,00005 m/s |

4. Ergebnisse der Berechnung

| | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| Maximale Wasserstandshöhe : | 0,31 m |
| Dauer der Versickerung $T_{s,1}$: | 01:10,3 h |
| Dauer des Bemessungsregens T : | 21,1 min |
| Zu versickernde Wassermenge Q_g : | 0,080 m ³ /m |