

km 3,695 - 3,753**Berechnung von Versickerschlitzten mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S-Bahn,  
linkes Gleis, km 3,695 - km 3,753, Strecke 3660, GI

**2. Grundlage der Berechnung****Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

Verfahren und Rechenprogramm von DE-Consult, RB-Ost, Büro Berlin

**3. Ausgangswerte**

Planumsbreite KG 1	5,40 m
Abflußbeiwert KG 1	0,40 -
Planumsbreite KG 2	7,50 m
Abflußbeiwert KG 2	0,20 -
Böschungsbreite	- m
Abflußbeiwert Böschung	0,20 -
Versickerschlitzbreite	0,60 m
Rohraußendurchmesser	347 mm
Rohrinnendurchmesser	300 mm
Rohrhöhe über UK Filter	0,05 m
Porenvolumen	0,3 / 0,52 -
Reduzierte Fläche	4,26 m <sup>2</sup> /m
Regenspende r <sub>15</sub>	112,00 l/(s*ha)
Regenhäufigkeit n	0,10 1/a
Durchlässigkeitsbeiwert k <sub>f</sub>	0,00005 m/s

**4. Ergebnisse der Berechnung**

Maximale Wasserstandshöhe :	0,28 m
Dauer der Versickerung T <sub>s</sub> :	01:43,2 h
Dauer des Bemessungsregens T :	26,3 min
Zu versickernde Wassermenge Q <sub>g</sub> :	0,114 m <sup>3</sup> /m