

km 3,920 - km 4,450**Berechnung von Versickerschlitzen mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S Bahn, km 3,920 - km 4,450, Mittelentwässerung zwischen S- und F-Bahn

2. Grundlage der Berechnung**Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

3. Ausgangswerte

Planumsbreite KG 1	5,20 m
Abflußbeiwert KG 1	0,40 -
Planumsbreite KG 2	5,20 m
Abflußbeiwert KG 2	0,20 -
Böschungsbreite	- m
Abflußbeiwert Böschung	- -
Versickerschlitzbreite	0,60 m
Rohraußendurchmesser	250 mm
Rohrinnendurchmesser	220 mm
Rohrhöhe über UK Filter	0,05 m
Porenvolumen	0,3 / 0,45 -
Reduzierte Fläche	3,72 m ² /m
Regenspende r ₁₅	112,00 l/(s*ha)
Regenhäufigkeit n	0,10 1/a
Durchlässigkeitsbeiwert k _f	0,00005 m/s

4. Ergebnisse der Berechnung

Maximale Wasserstandshöhe :	0,26 m
Dauer der Versickerung T _s :	01:28,8 h
Dauer des Bemessungsregens T :	24,1 min
Zu versickernde Wassermenge Q _g :	0,098 m ³ /m