

km 6,595 - km 6,720 mi**Berechnung von Versickerschlitz***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S Bahn, km 6,595 - km 6,720, Mitte Sickerschlitz

**2. Grundlage der Berechnung****Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

**3. Ausgangswerte**

Planumsbreite KG 1	11,00 m
Abflußbeiwert KG 1	0,40 -
Planumsbreite KG 2	0,00 m
Abflußbeiwert KG 2	0,20 -
Böschungsbreite	- m
Abflußbeiwert Böschung	- -
Versickerschlitzbreite	0,80 m
Rohraußendurchmesser	mm
Rohrinnendurchmesser	ohne mm
Rohrhöhe über UK Filter	m
Porenvolumen	0,3 / 0,3 -
Reduzierte Fläche	5,20 m <sup>2</sup> /m
Regenspende $r_{15}$	112,00 l/(s*ha)
Regenhäufigkeit n	0,10 1/a
Durchlässigkeitsbeiwert $k_f$	0,00005 m/s

**4. Ergebnisse der Berechnung**

Maximale Wasserstandshöhe :	0,42 m
Dauer der Versickerung $T_s$ :	01:30,4 h
Dauer des Bemessungsregens T :	24,4 min
Zu versickernde Wassermenge $Q_g$ :	0,137 m <sup>3</sup> /m