

km 8,34 - 8,620**Berechnung von Versickerschlitzten mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S Bahn, km 8,34 - km 8,620, Mittelentwässerung, S- Bahn  
1,0 Bodenaustausch, 40 cm KG2 und F- Bahn

**2. Grundlage der Berechnung****Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

**3. Ausgangswerte**

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Planumsbreite KG 1          | 5,50 m                 |
| Abflußbeiwert KG 1          | 0,40 -                 |
| Planumsbreite KG 2          | 5,50 m                 |
| Abflußbeiwert KG 2          | 0,20 -                 |
| Böschungsbreite             | - m                    |
| Abflußbeiwert Böschung      | - -                    |
| Versickerschlitzbreite      | 0,60 m                 |
| Rohraußendurchmesser        | mm                     |
| Rohrinnendurchmesser        | ohne mm                |
| Rohrhöhe über UK Filter     | m                      |
| Porenvolumen                | 0,3 / 0,3 -            |
| Reduzierte Fläche           | 3,90 m <sup>2</sup> /m |
| Regenspende r <sub>15</sub> | 112,00 l/(s*ha)        |
| Regenhäufigkeit n           | 0,10 1/a               |
| Durchlässigkeitsbeiwert k   | 0,00005 m/s            |

**4. Ergebnisse der Berechnung**

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Maximale Wasserstandshöhe :                  | 0,41 m                  |
| Dauer der Versickerung T <sub>s</sub> :      | 01:24,1 h               |
| Dauer des Bemessungsregens T :               | 23,4 min                |
| Zu versickernde Wassermenge Q <sub>g</sub> : | 0,101 m <sup>3</sup> /m |