

km 3,490 - 3,638**Berechnung von Versickerschlitzten mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S-Bahn,
Strecke 3685, bahnrechts
km 3,490 - km 3,638 (Kilometerangabe Strecke 3660)

2. Grundlage der Berechnung**Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

Verfahren und Rechenprogramm von DE-Consult, RB-Ost, Büro Berlin

3. Ausgangswerte

Planumsbreite KG 1	5,80 m
Abflußbeiwert KG 1	0,40 -
Planumsbreite KG 2	5,50 m
Abflußbeiwert KG 2	0,20 -
Böschungsbreite	- m
Abflußbeiwert Böschung	0,20 -
Versickerschlitzbreite	0,60 m
Rohraußendurchmesser	250 mm
Rohrinnendurchmesser	220 mm
Rohrhöhe über UK Filter	0,05 m
Porenvolumen	0,3 / 0,43 -
Reduzierte Fläche	4,02 m ² /m
Regenspende r_{15}	112,00 l/(s*ha)
Regenhäufigkeit n	0,10 1/a
Durchlässigkeitsbeiwert k	0,00005 m/s

4. Ergebnisse der Berechnung

Maximale Wasserstandshöhe :	0,30 m
Dauer der Versickerung T_s :	01:34,2 h
Dauer des Bemessungsregens T :	25,0 min
Zu versickernde Wassermenge Q_g :	0,106 m ³ /m