

km 5,975 - km 6,080**Berechnung von Versickerschlitzten mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S Bahn, km 5,975 - km 6,080 Versickerungsschlitz Hafenbahn Gleis 13/12

**2. Grundlage der Berechnung****Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

**3. Ausgangswerte**

|  |                        |
|--|------------------------|
| Planumsbreite KG 1                     | 9,00 m                 |
| Abflußbeiwert KG 1                     | 0,40 -                 |
| Planumsbreite KG 2                     | 0,00 m                 |
| Abflußbeiwert KG 2                     | 0,20 -                 |
| Böschungsbreite                        | - m                    |
| Abflußbeiwert Böschung                 | - -                    |
| Versickerschlitzbreite                 | 0,80 m                 |
| Rohraußendurchmesser                   | mm                     |
| Rohrinnendurchmesser                   | ohne mm                |
| Rohrhöhe über UK Filter                | m                      |
| Porenvolumen                           | 0,3 / 0,3 -            |
| Reduzierte Fläche                      | 4,40 m <sup>2</sup> /m |
| Regenspende r <sub>15</sub>            | 112,00 l/(s*ha)        |
| Regenhäufigkeit n                      | 0,10 1/a               |
| Durchlässigkeitsbeiwert k <sub>f</sub> | 0,00005 m/s            |

**4. Ergebnisse der Berechnung**

|  |                         |
|--|-------------------------|
| Maximale Wasserstandshöhe :                  | 0,34 m                  |
| Dauer der Versickerung T <sub>s</sub> :      | 01:17,8 h               |
| Dauer des Bemessungsregens T :               | 22,3 min                |
| Zu versickernde Wassermenge Q <sub>g</sub> : | 0,113 m <sup>3</sup> /m |