

km 7,075 - 7,195**Berechnung von Versickerschlitzten mit und ohne Rohr***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S Bahn, km 7,075 - km 7,195 bahnrechts, 40 cm KG 2,
keine bodenverbessernden Maßnahmen

2. Grundlage der Berechnung**Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

3. Ausgangswerte

| | |
|--|------------------------|
| Planumsbreite KG 1 | - m |
| Abflußbeiwert KG 1 | 0,40 - |
| Planumsbreite KG 2 | 5,30 m |
| Abflußbeiwert KG 2 | 0,20 - |
| Böschungsbreite | - m |
| Abflußbeiwert Böschung | - - |
| Versickerschlitzbreite | 0,60 m |
| Rohraußendurchmesser | mm |
| Rohrinnendurchmesser | ohne mm |
| Rohrhöhe über UK Filter | m |
| Porenvolumen | 0,3 / 0,3 - |
| Reduzierte Fläche | 1,66 m ² /m |
| Regenspende r ₁₅ | 112,00 l/(s*ha) |
| Regenhäufigkeit n | 0,10 1/a |
| Durchlässigkeitsbeiwert k _f | 0,00005 m/s |

4. Ergebnisse der Berechnung

| | |
|--|-------------------------|
| Maximale Wasserstandshöhe : | 0,12 m |
| Dauer der Versickerung T _s : | 00:36,9 h |
| Dauer des Bemessungsregens T : | 14,3 min |
| Zu versickernde Wassermenge Q _g : | 0,037 m ³ /m |