

km 8,180 - 8,40**Berechnung von Versickergräben***- Maximale Wasserstandshöhe -***1. Bauvorhabensbezeichnung**

Nordmainische S-Bahn, km **8,180** - km 8,340, (einschließlich Bereich km 8,340 - km **8,40**)
bahnrechts, 1,0 m Bodenaustausch, 40 cm KG2,

2. Grundlage der Berechnung**Berechnung:**

- reduzierte Einzugsfläche nach DS 836 (EzVE 8) und DR-A 2014
- maximale Wasserstandshöhe in Anlehnung an ATV, A 138

3. Ausgangswerte

Planumsbreite	8,00 m
Ablußbeiwert	0,30 -
Grabenböschungsbreite	1,10 m
Grabenböschungsneigung	1 : 1,5 -
Einschnittsböschungsbreite	0,60 m
Einschnittsböschungsneigung	1 : 1,5 -
Abflußbeiwert (Böschung)	0,30 -
Grabensohlenbreite	0,40 m
Reduzierte Fläche	3,58 m ² /m
Regenspende r ₁₅	112,00 l/(s*ha)
Regenhäufigkeit n	0,10 1/a
Durchlässigkeitsbeiwert k _f	0,00005 m/s

4. Ergebnisse der Berechnung

Maximale Wasserstandshöhe :	0,13 m
Dauer der Versickerung T _s :	02:07,9 h
Dauer des Bemessungsregens T :	29,7 min
Zu versickernde Wassermenge Q _g :	0,099 m ³ /m
Versickerfläche A _s :	0,515 m ² /m
erforderliches Speichervolumen V _s :	0,076 m ³ /m