



Die km-Angaben für vorhandene und neue Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit vorhandene Bestandskilometrierung der Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgelenker
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschütz
- Kabel in Erdleitung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngaben
- Mulde
- geplante neue Leitungslage

- Strom
- Gas
- Trinkwasser
- Schmutzwasser / Mischwasser
- Regenwasser
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernmelde
- Fernwärme
- stillgelegte Leitung

a	ergänzt: Stromkabel Bahnübergang Buchenhege siehe Plan 8.121a	Benz	25.11.2016
a	geändert: FÜ Buchenhege, Sickerbecken	Fischer	07.11.2016
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
DB Engineering & Consulting GmbH	DB Engineering & Consulting GmbH	
Region Mitte	Planung Frankfurt	Datum:
LTP-M-FFY	Hahnstraße 52	05/13
60528 Frankfurt/Main	60528 Frankfurt/Main	Name:
60528 Frankfurt/Main	60528 Frankfurt/Main	Mummert
60528 Frankfurt/Main	60528 Frankfurt/Main	gepr.:
60528 Frankfurt/Main	60528 Frankfurt/Main	Kirnsie
Bauherr:	DB NETZ	Plan-Nr.:
DB Netz AG	DB Netz AG	8.2.21a
Regionalbereich Mitte	Regionalbereich Mitte	Planart:
Fachplanung sonstige Gewerke	Fachplanung sonstige Gewerke	Planzeichen:
Pfarrer-Perabo-Platz 4	Pfarrer-Perabo-Platz 4	Blattgr.: 297 x 1350
60326 Frankfurt/Main	60326 Frankfurt/Main	Einwirkungen (Lastmodelle):
60326 Frankfurt/Main	60326 Frankfurt/Main	Höhen- und Koordinatensystem:
Maßstab:	1:1000	
Leitungsbetroffenheiten Dritter		
Strecke 3685 : km Bau-65,691 – Bau-km 66,589		
Strecke 3660 : km 14,284 – km 15,182		
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 2 – Maintal	
Strecke	Kilometer	Kennzahl
x		x
		Brückennummer