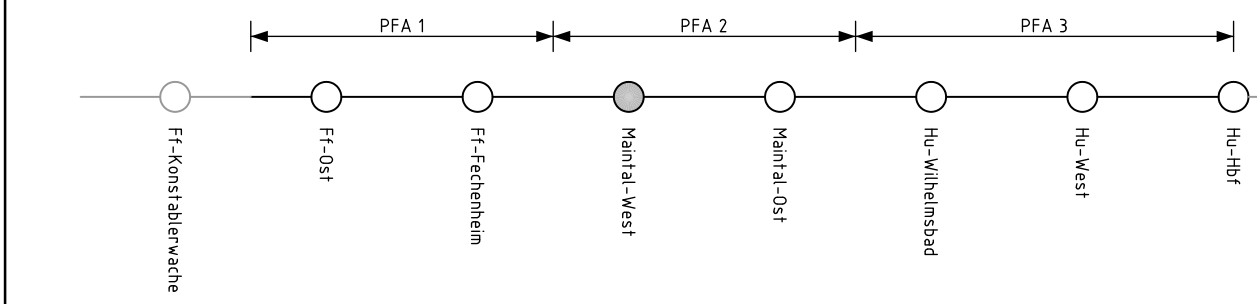


Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitze
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		14	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.TP.-MI-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		DB		Auftrag-Nr.:	
Auftraggeber:		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:		DB	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG ING-M-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB	
Auftraggeber:		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:		DB	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG ING-M-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		DB	
Maßstab:		Verkehrsanlagen		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegkonzept Strecke 3685 : Bau-km 59,778 – Bau-km 60,281 Strecke 3660 : km 8,371 – km 8,872		Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Brückennummer	
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		Strecke	
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
x		x		x	