



Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- V Zaun
- Stützwand
- ~ Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- + Kabel in Erdlegung
- + aufgesänderter Kabelkanal
- + Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- / / / Überschwemmungsgebiet
- / / / Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH Planung Frankfurt LTP-M-FFY Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.: 15 Datum: 03/2013 Name: Jakob bearb.: 03/2013 Zeichner: Leichnitz gepr.: 05/2013 Kleinfelder	
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Plan-Nr.: 9.1.15a Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1350 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 DB REF		Maßstab: 1:1000 Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal	
Verkehrsanlagen Zuwegungs- und Rettungswegkonzept Strecke 3685 : Bau-km 60,281 - Bau-km 61,176 Strecke 3660 : km 8,872 - km 9,767		Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		Brückennummer	
Strecke: x		Kilometer: x		Kennzahl: x	

"Urheberschutz" - alle Nutzungsrechte bei der DB AG