



Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- ~ Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitze
- Kabel in Erdlegung
- aufgesänderter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- / / / Überschwemmungsgebiet
- / / / Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:		Planverfasser:		17	
DB Engineering & Consulting GmbH		DB Engineering & Consulting GmbH		Auftrag-Nr.:	
Region Mitte		Region Mitte		Datum:	
Planung Frankfurt		Planung Frankfurt		Name:	
LTP-M-FFY		LTP-M-FFY		Jahreszahl:	
Hahnstraße 52		Hahnstraße 52		Jahreszahl:	
60528 Frankfurt/Main		60528 Frankfurt/Main		Leichtjahr:	
Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gezeichnet i.A. E. Gärtner		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gezeichnet i.A. E. Gärtner		Kleinfelder:	
DB Netz AG und DB S&S AG		DB Netz AG und DB S&S AG		Plan-Nr.:	
vertreten durch:		vertreten durch:		9.1.17a	
DB NETZ		DB NETZ		Planart:	
DB Netz AG		DB Netz AG		Planzeichen:	
Regionalbereich Mitte		Regionalbereich Mitte		Blattgr.: 297 x 1350 mm	
Fachplanung sonstige Gewerke		Fachplanung sonstige Gewerke		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Pfarrer-Parab-Platz 4		Pfarrer-Parab-Platz 4		Höhen- und Koordinatensystem:	
60326 Frankfurt/Main		60326 Frankfurt/Main		DHHN 92	
Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gezeichnet i.V. B. Baser		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gezeichnet i.V. B. Baser		DB REF	
Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift			
Maßstab:		Verkehrsanlagen			
1:1000		Zuwegungs- und Rettungswegekonzept			
		Strecke 3685 - Bau-km 62,079 - Bau-km 62,982			
		Strecke 3660 : km 10,671 - km 11,573			
Projekt:		S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Strecke:		Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal			
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
x		x			

