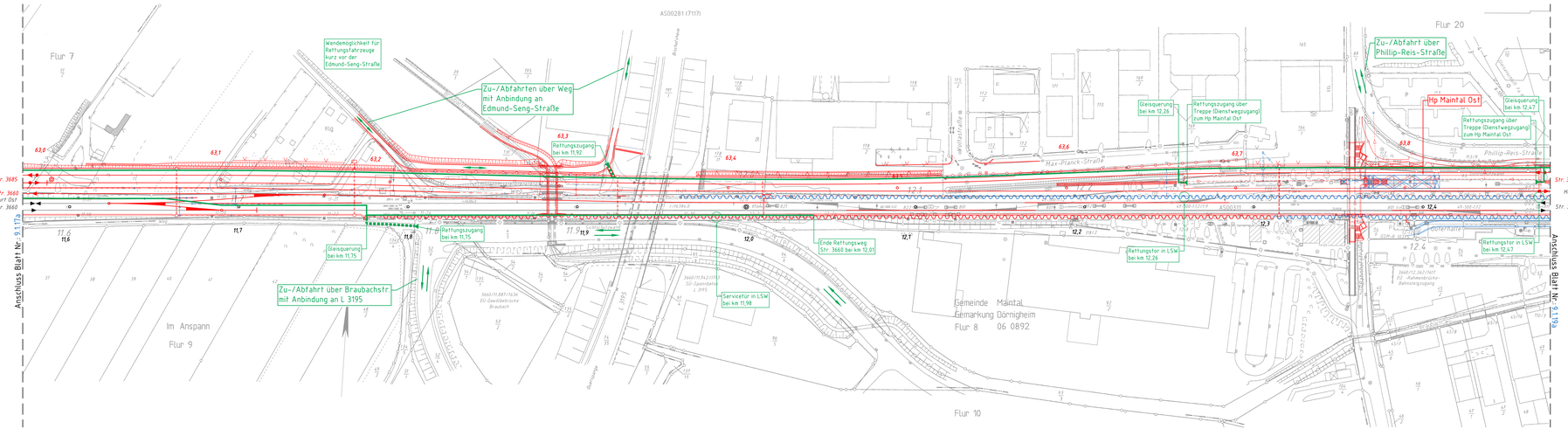
Anlage 9.1.18a
geändert



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	geändert: Entwässerung, Lärmschutzwand, Geh- und Radweg, Zufrutz-Zugang-Dach-Rinnsteigentwässg. Bstg. Maintal-Ost, Höhe LSW, Erhalt W821/822	Fischer	01.11.2016
b	Abkürzung Dörnigheim Süd und Nord	Fischer	01.11.2016

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
Planung Frankfurt
I.TP-MI.FFM
Hahnstraße 5-7
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gez. i.A. E. Gärtner
Ort, Datum, Unterschrift
DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:
DB Netz AG
I.NG-MI-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 gez. i.V. B. Bauer
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Niederlassung Ingenieurbau Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

Auftrag-Nr.	18
gez.	03/2013 Name
bearb.	03/2013 Leichnitz
gepr.	05/2013 Kleinfelder
Plan-Nr.	9.1.18a
Planart:	
Planzeichen:	
Blattgr.:	297 x 1350 mm
Einheiten Q.achsbereich:	

Maßstab: 1:1000

Verkehrsanlagen

Zuwegungs- und Rettungswegekonzept
Strecke 3685 : Bau-km 62,982 - Bau-km 63,885
Strecke 3660 : km 11,573 - km 12,478

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
DB REF

Projekt:
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal

Strecke		Kilometer		Kennzahl		Brückennummer
	x			x		

Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)