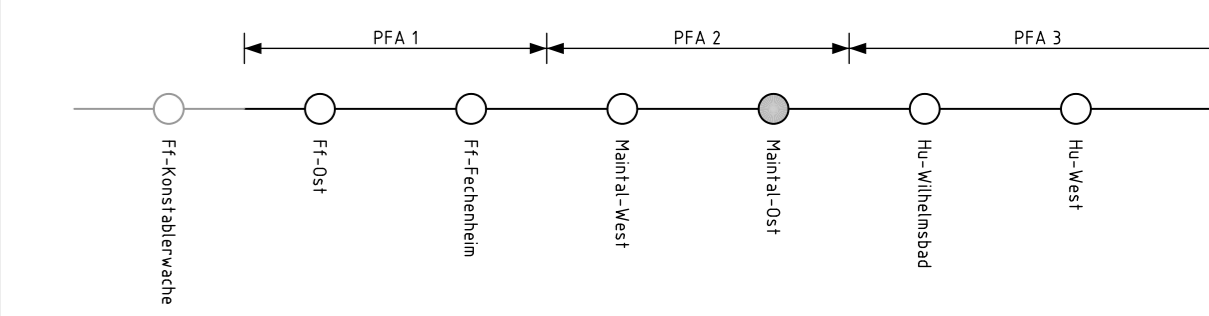


Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- ~ Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- + aufgesänderter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Engineering & Consulting GmbH Planung Frankfurt LTP-M/FFY Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Planung Frankfurt LTP-M/FFY Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.: 19	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.: Datum Name gez. 03/2013 Jakob bearb. 03/2013 Leichnetz gepr. 05/2013 Kleinfelder	
Maßstab: 1:1000		Verkehrsanlagen Zuwegungs- und Rettungswegkonzept Strecke 3685 - Bau-km 63,885 - Bau-km 64,788 Strecke 3660 : km 12,478 - km 13,380		Plan-Nr.: 9.1.19a	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1350 mm		Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal		Brückennummer		Einwirkungen (Lastmodelle):	
Strecke	Kilometer	Kennzahl			
x		x			