



Gemeinde Maintal, Stadt
Gemarkung Dörnigheim
06 0892

Kilometrierungssprung
13,7 + 50,01 = 13,7 + 52,26
Fehlänge = 2,25

Wendeanlage für
Rettungsfahrzeuge
Rettungszugang
bei km 14,08

Zu-/Abfahrt über vorh. Waldweg "Buchenheege"
mit Anbindung an Phillip-Reis-Straße

Allgemeine Zeichenerklärung

- 1. Planänderung
- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- ~ Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgesänderter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- / / / Überschwemmungsgebiet
- / / / Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-M/FFY Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt LTP-M/FFY Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.: 20	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		Auftrag-Nr.: 20 Datum: 03/2013 Name: Jakob bearb.: 03/2013 Lechnitz gepr.: 05/2013 Kleinfelder	
Maßstab: 1:1000		Verkehrsanlagen Zuwegungs- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 : Bau-km 64,788 - Bau-km 65,691 Strecke 3660 : km 13,380 - km 14,284		Plan-Nr.: 9.1.20a Planart: Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1350 mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal					
Strecke x		Kilometer x		Brückennummer	