

Gemeinde Maintal, Stadt Gemarkung Dörnigheim
06 0892
Abfahrt über vorh. Waldweg "Buchenheege" mit Anbindung an Phillip-Reis-Straße

Zufahrt über vorh. Waldweg mit Anbindung an Hochstädter Landstraße

Rettungszugang bei km 14,79

"Angaben zum PFA 3 - Hanau nur zur Information"

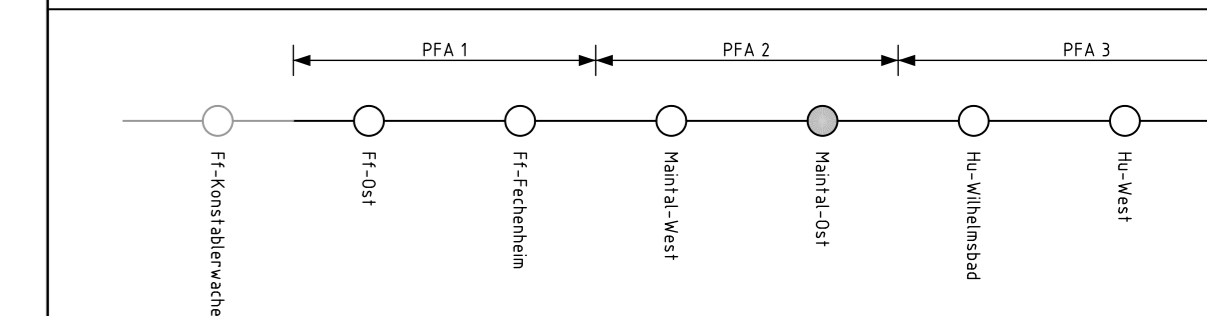
Gemeinde Hanau, Stadt Gemarkung Kesselstadt
Flur 17 06 00933

Anschluss Blatt Nr.: 9.1.20a

Anschluss Blatt Nr.: 9.1.22

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Überschwemmungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- Rettungsweg (Mindestbreite = 0,80 m)
- Zuwegung (Mindestbreite = 1,60 m)
- Zufahrt (Mindestbreite = 3,50m)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		Auftrag-Nr.: 21	
geändert: FÜ Buchenheege, Sickerbecken		DB Engineering & Consulting GmbH		Datum: 03/2013	
Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Planung Frankfurt LTP-M-FFY Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main		Name: Jakob	
(Genehmigungsvermerk des EBA)		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 ge. i.A. E. Gärtner		bearb.: 03/2013 Leichnetz	
		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:		gepr.: 05/2013 Kleinfelder	
Bauherr:		DB NETZE		Plan-Nr.: 9.1.21a	
DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		DB NETZE		Planart:	
		Frankfurt/Main, 06. Dez. 2016 ge. i.V. B. Baser. Ort, Datum, Unterschrift		Planzeichen:	
Maßstab: 1:1000		Verkehrsanlagen		Blattgr.: 297 x 1350 mm	
		Zuwegungs- und Rettungswegkonzept		Einwirkungen (Lastmodelle):	
		Strecke 3685 : Bau-km 65,691 - Bau-km 66,589		Höhen- und Koordinatensystem:	
		Strecke 3660 : km 14,284 - km 15,182		DHHN 92	
		Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		DB REF	
		Strecke: Planfeststellungsabschnitt 2 - Maintal			
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
x		x			