

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				8,975	bis	9,790				
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):										
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-				
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				60.3+85	bis	61.2+00				
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				8.9+75	bis	9.7+90				
Einleitung:		Häusergraben		Einleitstelle 2KR0255		Strecke 3685	60.4+10			
						Strecke 3660	9.0+00			
Abflußmengen Qr										
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1										
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabflussbeiwert Ψ _s	Wassermenge	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation	
von	bis	m			[m ²]	[(s*ha)]		[(s*m ²)]		
8,975	9,290	315	11,0	Gleise Mitte	3465	215,3	0,4	0,008612	29,8	
9,290	9,790	500	11,0	Gleise Mitte	5500	215,3	0,2	0,004306	23,7	
				SUMME				Mit q_{R15/0,1}	53,5	

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				9,790	bis	10,093				
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):										
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				61.1+13	bis	61.5+03				
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				61.1+13	bis	61.5+03				
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				9.7+90	bis	10.1+00				
Einleitung:		Von-Miller-Straße, Einleitstelle 2KM0492			Strecke 3685	61.2+16				
					Strecke 3660	9.8+06				
Abflußmengen Q_r										
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1										
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabfluss- beiwert Ψ _s	Wasser- menge	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation	
von	bis	m			[m ²]	[(l/(s*ha))]		[(l/(s*m ²))]		
9,790	10,093	303	11,0	Gleise Mitte	3333	215,3	0,2	0,004306	14,4	
9,703	10,093	390	6,2	Gleis Nord	2418	215,3	0,2	0,004306	10,4	
9,845	10,093	248	3	Böschung und Graben	744	215,3	0,3	0,006459	4,8	
				SUMME				Mit q_{R15/0,1}	29,6	

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				10,217	bis	10,530			
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):									
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				61.6+27	bis	61.8+77			
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				61.6+27	bis	61.9+40			
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				10.2+17	bis	10.5+30			
Einleitung:		Bruno-Dressler-Straße, neue Einleitstelle			Strecke 3685	61.7+58			
					Strecke 3660	10.3+48			
Abflußmengen Qr									
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1									
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabfluss- beiwert Ψ _s	Wasser- menge	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m			[m ²]	[l/(s*ha)]		[l/(s*m ²)]	
10,217	10,300	83	9,7	Gleise Mitte	805	215,3	0,2	0,004306	3,5
10,300	10,450	150	9,7	Gleise Mitte	1455	215,3	0,4	0,008612	12,5
10,450	10,530	80	11,0	Gleise Mitte	880	215,3	0,4	0,008612	7,6
10,217	10,300	83	5	Gleis Nord	415	215,3	0,2	0,004306	1,8
10,300	10,340	40	5	Gleis Nord	200	215,3	0,4	0,008612	1,7
10,340	10,467	127	5,8	Gleis Nord	737	215,3	0,4	0,008612	6,3
10,340	10,467	127	7	Böschung und Graben	889	215,3	0,3	0,006459	5,7
				SUMME				Mit qR15/0,1	39,2

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				11,293	bis	11,470				
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):										
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				62.7+03	bis	62.8+02				
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				62.7+18	bis	62.8+80				
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				11.3+08	bis	11.4+70				
Einleitung:				Braubach		Strecke 3685	62.8+83			
						Strecke 3660	11.4+73			
Abflußmengen Qr										
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1										
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche		angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabfluss- beiwert Ψ _s	Wasser- menge	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m				[m ²]	[(s*ha)]		[(s*m ²)]	[(l/s)]
11,308	11,345	37	10,3	zwischen Ü-Gleis und F-Bahn		376	215,3	0,2	0,004306	
11,345	11,385	40	10,3	zwischen Ü-Gleis und F-Bahn		417	218,1	0,4	0,008724	3,6
11,385	11,448	63	10,3	zwischen Ü-Gleis und F-Bahn		649	215,3	0,4	0,008612	5,6
11,448	11,470	22	10,3	zwischen Ü-Gleis und F-Bahn		227	215,3	0,4	0,008612	2,0
11,308	11,345	37	6,25	zwischen S-Bahn und F-Bahn		228	215,3	0,2	0,004306	1,0
11,345	11,385	40	6,25	zwischen S-Bahn und F-Bahn		253	215,3	0,4	0,008612	2,2
11,385	11,448	63	6,25	zwischen S-Bahn und F-Bahn		394	215,3	0,4	0,008612	3,4
11,448	11,470	22	6,25	zwischen S-Bahn und F-Bahn		138	215,3	0,4	0,008612	1,2
11,293	11,392	99	6,25	Gleis Nordseite		619	215,3	0,2	0,004306	2,7
11,293	11,392	99	1	Böschung und Graben		99	215,3	0,3	0,006459	0,6
				SUMME					Mit q _{R15/0,1}	22,2

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				11,478	bis	11,697			
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):									
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-			
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				62.8+88	bis	63.1+07			
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				11.4+78	bis	11.6+97			
Einleitung:				Braubach		Strecke 3685	62.8+90		
						Strecke 3660	11.4+80		
Abflußmengen Q_r									
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1									
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabfluss- beiwert Ψ _s	Wasser- menge	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m			[m ²]	[l/(s*ha)]		[l/(s*m ²)]	
11,676	11,720	44	6,5	Strang zwischen W707 und W 708	286	215,3	0,4	0,008612	2,5
11,665	11,697	32	10,0	Strang zwischen F-Bahn und S-	320	215,3	0,4	0,008612	2,8
11,665	11,730	65	6,6	Strang an F -Bahn bahnrechts W	429	215,3	0,4	0,008612	3,7
11,478	11,665	187	6,2	Strang an F -Bahn bahnrechts W	1150	215,3	0,4	0,008612	9,9
11,478	11,662	184	10,3	Strang zwischen F- Bahn und Überholgleis	1895	215,3	0,4	0,008612	16,3
				SUMME				Mit q _{R15/0,1}	35,1

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				11,697 / 11,610	bis	11,882 / 11,793			
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):									
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				63.0+20	bis	63.2+03			
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				63.1+07	bis	63.2+97			
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				11.6+97	bis	11.8+87			
Einleitung:									
Braubach					Strecke 3685	63.2+92			
					Strecke 3660	11.8+82			
Abflußmengen Q_r									
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1									
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabfluss- beiwert Ψ _s	Wasser- menge	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m			[m ²]	[(l/(s*ha))]		[(l/(s*m ²))]	
11,697	11,793	96	10,5	Gleise Mitte	1008	215,3	0,4	0,008612	8,7
11,793	11,882	89	11,0	Gleise Mitte	979	215,3	0,4	0,008612	8,4
11,610	11,793	183	6,35	Gleis Nord	1162	215,3	0,4	0,008612	10,0
11,610	11,793	183	3	Böschung und Graben	549	215,3	0,3	0,006459	3,5
11,796	11,882	86	5,55	Gleis Nord am Anliegerweg	477	215,3	0,4	0,008612	4,1
				SUMME				Mit q_{R15/0,1}	34,8

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				11,889	bis	12,125			
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):									
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				63.2+99	bis	63.5+35			
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				63.2+99	bis	63.5+35			
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				11.8+89	bis	12.1+25			
Einleitung:									
Braubach					Strecke 3685	63.2+99			
					Strecke 3660	11.8+89			
Abflußmengen Qr									
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1									
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabfluss- beiwert Ψs	Wasser- menge	Wassermenge zur Vorflut/ Kanalisation
von	bis	m			[m ²]	[(l/(s*ha))]		[(l/(s*m ²))]	[(l/s)]
11,889	12,090	201	11,4	Gleise Mitte	2291	215,3	0,4	0,008612	19,7
12,090	12,125	35	11,4	Gleise Mitte	399	215,3	0,2	0,004306	1,7
11,889	12,070	181	6,2	Gleis Nord	1122	215,3	0,4	0,008612	9,7
				SUMME				Mit qR15/0,1	31,1

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				12,125	bis	12,355				
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):										
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				63.5+35	bis	63.7+65				
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				63.5+35	bis	63.7+65				
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				12.1+25	bis	12.3+55				
Einleitung:				neue Einleitstelle Max-Planck-Straße		Strecke 3685	63.7+16			
						Strecke 3660	12.3+06			
Abflußmengen Q_r				Einleitung km 12,3						
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1										
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabflussbeiwert Ψ _s	Wassermenge	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation	
von	bis	m			[m ²]	[l/(s*ha)]		[l/(s*m ²)]	[l/s]	
12,125	12,258	133	12,0	Gleise Mitte	1596	215,3	0,2	0,004306	6,9	
12,258	12,355	97	10,7	Gleise Mitte	1038	215,3	0,2	0,004306	4,5	
12,125	12,258	133	7	Gleis Nord	931	215,3	0,2	0,004306	4,0	
12,258	12,355	97	4,4	Gleis Nord	427	215,3	0,2	0,004306	1,8	
12,125	12,355	230	0,6	Sickermulde	138	215,3	1,0	0,021530	3,0	
				SUMME				Mit q_{R15/0,1}	20,2	

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				12,363	bis	12,708				
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):										
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				63.7+73	bis	64.1+18				
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				63.7+73	bis	64.1+18				
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				12.3+63	bis	12.7+08				
Einleitung:		neue Einleitstelle Phillip-Reis-Straße			Strecke 3685	63.8+44				
					Strecke 3660	12.4+34				
Abflußmengen Q_r										
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1										
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabflussbeiwert Ψ _s	Wassermenge	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation	
von	bis	m			[m ²]	[l/(s*ha)]		[l/(s*m ²)]	[l/s]	
12,363	12,470	107	10,7	Gleise Mitte	1145	215,3	0,4	0,008612	9,9	
12,470	12,708	238	12,6	Gleise Mitte	2999	215,3	0,4	0,008612	25,8	
12,363	12,470	107	4,3	Gleis Nord	460	215,3	0,4	0,008612	4,0	
12,470	12,708	238	7,3	Gleis Nord	1737	215,3	0,4	0,008612	15,0	
12,363	12,708	345	0,6	Sickermulde	207	215,3	1,0	0,021530	4,5	
				SUMME				Mit q_{R15/0,1}	59,1	

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				12,708	bis	13,190			
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):									
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				64.1+18	bis	64.6+00			
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				64.1+18	bis	64.6+00			
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				12.7+08	bis	13.1+90			
Einleitung:		Einleitstelle 3KR0574, Phillip-Reis-Straße			Strecke 3685	64.1+25			
					Strecke 3660	12.7+15			
Abflußmengen Q_r									
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1									
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _R 15/0,1	Spitzenabflussbeiwert Ψ _s	Wassermenge	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation
von	bis	m			[m ²]	[l/(s*ha)]		[l/(s*m ²)]	[l/s]
12,708	13,190	482	4,8	Gleise Mitte	2314	215,3	0,4	0,008612	19,9
12,708	13,190	482	0,6	Sickerstrang	289	215,3	1,0	0,021530	6,2
12,708	13,190	482	6	Gleis Nord	2892	215,3	0,4	0,008612	24,9
12,708	13,190	482	0,8	Bahngraben	386	215,3	1,0	0,021530	8,3
12,708	13,190	482	1,5	Böschung	723	215,3	0,3	0,006459	4,7
					6603				
SUMME								Mit q_R15/0,1	64,0

Streckenentwässerung mit Einleitung

Entwässerung Abschnitt km				13,190	bis	13,330				
Erfasste Gleise (ggfls. mit Randbereich):										
Strecke 3685 Gleis Ri FfM				-	bis	-				
Strecke 3685 Gleis Ri Hanau				64.6+00	bis	64.7+40				
Strecke 3660 Gleis Ri FfM				13.1+90	bis	13.3+30				
Einleitung:		Einleitstelle 3KM0708, Phillip-Reis-Straße			Strecke 3685	64.6+56				
					Strecke 3660	13.2+46				
Abflußmengen Q_r										
Regenhäufigkeit [1/a] = 0,1										
Station	Station	Länge	Breite	Beschreibung der Fläche	angeschlossene Teilfläche A _e	Regenspende q _{R15/0,1}	Spitzenabflussbeiwert Ψ _s	Wassermenge	Wassermenge zur Vorflut/Kanalisation	
von	bis	m			[m ²]	[l/(s*ha)]		[l/(s*m ²)]	[l/s]	
13,190	13,330	140	10,0	Gleise Mitte	1400	215,3	0,2	0,004306	6,0	
13,190	13,330	140	0,6	Sickermulde	84	215,3	1,0	0,021530	1,8	
				SUMME				Mit q_{R15/0,1}	7,8	