

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Maintal-Dörnigheim Nord

Schutzkonzept		Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Variante 2025-M2-3	Variante 2025-M2-4	Variante 2025-M1-2	Optimum 2025-M2-2	Variante 2025-M3-2
Wandhöhe Außenwand [m über SO]		0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]		2,0 ... 5,0	2,0 ... 3,0	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0
Besonders überwachtes Gleis Fernbahn		-	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Besonders überwachtes Gleis S-Bahn		-	-	ja	-	-	-	-	-	ja	-
Wandhöhe [m über SO]											
	von [km]	bis [km]	Länge [m]								
	11,940	12,840	900								
Strecke 3660	11,940	11,960	20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	11,960	12,090	130	2,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,090	12,140	50	3,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,140	12,180	40	4,0	2,5	2,5	2,5	1,5	1,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,180	12,300	120	3,0	2,5	2,5	2,5	1,5	1,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,300	12,440	140	5,0	3,0	2,5	2,5	1,5	1,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,440	12,550	110	5,0	3,0	2,5	2,5	1,5	1,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,550	12,710	160	3,0	2,0	2,0	2,0	1,5	1,0	2,0	2,0
Strecke 3660	12,710	12,812	102	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Strecke 3660	12,812	12,840	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Baukosten Mittelwand [EUR]		1.669.560	1.178.100	1.160.500	1.138.100	1.072.500	997.500	922.500	1.072.500	1.072.500	1.072.500
Baukosten Außenwand [EUR]		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0