

	ohne Maßnahme	BÜG nur Fernbahn	BÜG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-M1	Vollschutz 2025-M2	Vollschutz 2025-M3	Variante 2025-M2-1	Variante 2025-M2-2	Variante 2025-M2-3	Variante 2025-M2-4	Variante 2025-M1-2	Optimum 2025-M2-2	Variante 2025-M3-3
<b>Schutzkonzept</b>													
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	2,0 ... 5,0	2,0 ... 3,0	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0	1,5	1	2,0	2,0	2,0
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn			ja			ja					-	-	ja
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>													
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	69,7	67,1	66,7	62,0	62,1	60,9	62,1	62,1	64,1	65,5	64,4	62,5	45,1
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	54,1	51,3	51,1	48,4	47,5	47,0	47,7	48,1	48,8	49,7	50,4	48,0	45,1
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	68,0	65,0	65,0	58,5	58,7	58,3	58,7	59,4	61,5	63,3	62,0	59,4	43,3
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	52,5	49,6	49,5	46,1	45,1	45,0	45,4	45,8	46,7	47,7	48,6	45,7	43,3
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]				-6,4	-7,4	-7,4	-7,1	-6,7	-5,8	-4,8	-3,9	-6,7	-9,2
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	6,4	3,4	3,4		-1,0	-1,0	-0,7	-0,3	0,6	1,6	2,5	-0,3	-2,8
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>													
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	281	126	123	0	0	0	6	15	33	62	76	15	0
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>	<b>294</b>	<b>126</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>62</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	155	158	281	281	281	275	266	248	219	205	266	281
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>	<b>0</b>	<b>168</b>	<b>171</b>	<b>294</b>	<b>294</b>	<b>294</b>	<b>288</b>	<b>279</b>	<b>261</b>	<b>232</b>	<b>218</b>	<b>279</b>	<b>294</b>
<b>Aktiver Schallschutz</b>													
<b>Besonders überwachtetes Gleis</b>													
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]									
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	10	11,300	13,450	2.150	0	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	10	11,300	13,450	2.150	0	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875	26.875
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	10	62,710	64,860	2.150	0	0	26.875	0	0	0	0	0	26.875
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	10	62,710	64,860	2.150	0	0	26.875	0	0	0	0	0	26.875
<b>Summe [EUR]</b>	<b>0</b>	<b>53.750</b>	<b>107.500</b>	<b>0</b>	<b>53.750</b>	<b>107.500</b>	<b>53.750</b>	<b>53.750</b>	<b>53.750</b>	<b>53.750</b>	<b>0</b>	<b>53.750</b>	<b>107.500</b>
<b>Schallschutzwände</b>													
		von [km]	bis [km]	Länge [m]									
Außenwand		-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mittelwand		11,940	12,840	900	0	0	1.669.560	1.178.100	1.160.500	1.138.100	1.072.500	997.500	922.500
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>				[EUR]	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.669.560</b>	<b>1.178.100</b>	<b>1.160.500</b>	<b>1.138.100</b>	<b>1.072.500</b>	<b>997.500</b>	<b>922.500</b>
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]				[Euro/Schutzfall]			5.679	4.007	3.947	3.952	3.844	3.822	3.976
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>				[EUR]			1.778.081	1.254.677	1.235.933	1.212.077	1.142.213	1.062.338	982.463
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz</b>				[EUR]	<b>0</b>	<b>53.750</b>	<b>107.500</b>	<b>3.447.641</b>	<b>2.486.527</b>	<b>2.503.933</b>	<b>2.403.927</b>	<b>2.268.463</b>	<b>2.113.588</b>
				[Mio.EUR]	<b>0</b>	<b>0,054</b>	<b>0,108</b>	<b>3,448</b>	<b>2,487</b>	<b>2,504</b>	<b>2,404</b>	<b>2,268</b>	<b>2,114</b>
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</b>	<b>0</b>	<b>320</b>	<b>629</b>	<b>11.727</b>	<b>8.458</b>	<b>8.517</b>	<b>8.347</b>	<b>8.131</b>	<b>8.098</b>	<b>8.443</b>	<b>10.159</b>	<b>8.131</b>	<b>7.899</b>
<b>Passiver Schallschutz</b>													
<b>passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird</b>	<b>294</b>	<b>126</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>15</b>	<b>33</b>	<b>62</b>	<b>76</b>	<b>15</b>	<b>0</b>
<b>Kosten passiver Schallschutz</b>				[EUR]	<b>882.000</b>	<b>378.000</b>	<b>369.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18.000</b>	<b>45.000</b>	<b>99.000</b>
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>				[EUR]	<b>882.000</b>	<b>431.750</b>	<b>476.500</b>	<b>3.447.641</b>	<b>2.486.527</b>	<b>2.503.933</b>	<b>2.421.927</b>	<b>2.313.463</b>	<b>2.212.588</b>
				[Mio EUR]	<b>0,88</b>	<b>0,43</b>	<b>0,48</b>	<b>3,45</b>	<b>2,49</b>	<b>2,50</b>	<b>2,42</b>	<b>2,31</b>	<b>2,21</b>