

	ohne Maßnahme	BÜG nur Fernbahn	BÜG Fern- und S-Bahn	Vollschutz 2025-A1	Vollschutz 2025-A2	Vollschutz 2025-A3	Variante 2025-A2-1	Variante 2025-A2-2	Variante 2025-A2-3	Variante 2025-A2-4	Variante 2025-A2-5	Variante 2025-A2-6	Variante 2025-A2-7	Variante 2025-A2-8	Variante 2025-A2-9	Variante 2025-A2-10	Variante 2025-A1-7	Optimum 2025-A2-7	Variante 2025-A3-7	
<b>Schutzkonzept</b>																				
Wandhöhe Außenwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	2,0 ... 10,5	2,0 ... 9,0	2,0 ... 9,0	2,0 ... 7,0	2,0 ... 6,0	2,0 ... 5,5	2,0 ... 5,0	2,0 ... 4,5	2,0 ... 4,0	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,0	2,0 ... 2,5	2,0 ... 2,5	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5	2,0 ... 3,5	
Wandhöhe Mittelwand [m über SO]	0,0	0,0	0,0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	0 ... 0	
Besonders überwachtetes Gleis Fernbahn		ja	ja		ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	ja	-	ja	ja	
Besonders überwachtetes Gleis S-Bahn			ja			ja											-		ja	
<b>Mittlere Lärmbelastung</b>																				
maximaler Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	76,1	73,2	73,1	59,3	61,5	61,0	63,1	66,3	69,6	70,2	70,4	71,9	72,2	72,2	72,7	72,7	75,0	72,1	72,0	
mittlerer Beurteilungspegel am Tag [dB(A)]	53,5	50,8	50,6	45,7	46,1	46,0	46,1	46,1	46,2	46,2	46,2	46,3	46,3	46,4	46,7	47,4	48,5	46,0	45,7	
maximaler Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	74,6	71,7	71,6	57,0	58,5	58,8	60,5	64,0	67,7	68,3	68,6	70,2	70,6	70,6	71,1	71,2	73,5	70,6	70,5	
mittlerer Beurteilungspegel in der Nacht [dB(A)]	51,8	49,0	48,9	43,8	43,9	44,1	43,9	43,9	43,9	44,0	44,0	44,0	44,1	44,1	44,5	45,2	46,7	44,0	43,9	
mittlere Minderung durch aktiven Schallschutz [dB(A)]				-8,0	-7,9	-7,7	-7,9	-7,9	-7,9	-7,9	-7,8	-7,8	-7,8	-7,7	-7,4	-6,6	-5,2	-7,9	-8,0	
mittlere Erhöhung gegenüber Vollschutz [dB(A)]	8,0	5,1	5,1		0,1	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,6	1,4	2,8	0,1	0,0	
<b>geschätzte Anzahl von Immissionsgrenzwertüberschreitungen betroffener Wohn- oder Nutzungseinheiten</b>																				
Überschreitung des Grenzwertes am Tag	25	8	8	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	1	1	
Überschreitung des Grenzwertes in der Nacht	1456	618	585	0	0	0	1	1	1	3	3	5	5	8	14	44	223	5	5	
<b>Schutzfälle mit Restkonflikten im Sinne von Wohneinheiten für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW nicht eingehalten wird</b>	<b>1481</b>	<b>626</b>	<b>593</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>226</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
Einhaltung des Grenzwertes am Tag	0	17	17	25	25	25	25	24	24	24	24	24	24	24	22	22	22	24	24	
Einhaltung des Grenzwertes in der Nacht	0	838	871	1456	1456	1456	1455	1455	1455	1453	1453	1451	1451	1448	1442	1412	1233	1451	1451	
<b>aktiv gelöste Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW eingehalten wird</b>	<b>0</b>	<b>855</b>	<b>888</b>	<b>1481</b>	<b>1481</b>	<b>1481</b>	<b>1480</b>	<b>1479</b>	<b>1479</b>	<b>1477</b>	<b>1477</b>	<b>1475</b>	<b>1475</b>	<b>1472</b>	<b>1466</b>	<b>1434</b>	<b>1255</b>	<b>1475</b>	<b>1475</b>	
<b>Aktiver Schallschutz</b>																				
<b>Besonders überwachtetes Gleis</b>																				
	Gewichtung [%]	von [km]	bis [km]	Länge [m]																
Fernbahn 3660 Richtung Hanau	94	11,300	14,440	3.140	0	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	0	368.950	368.950
Fernbahn 3660 Richtung Frankfurt	94	11,300	14,440	3.140	0	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	368.950	0	368.950	368.950
S-Bahn 3685 Richtung Hanau	94	62,710	65,850	3.140	0	0	368.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368.950
S-Bahn 3685 Richtung Frankfurt	94	62,710	65,850	3.140	0	0	368.950	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368.950
<b>Summe [EUR]</b>	<b>0</b>	<b>737.900</b>	<b>1.475.800</b>	<b>0</b>	<b>737.900</b>	<b>1.475.800</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>737.900</b>	<b>0</b>	<b>737.900</b>	<b>1.475.800</b>
<b>Schallschutzwände</b>																				
		von [km]	bis [km]	Länge [m]																
Außenwand		11,720	13,360	1640	0	0	0	4.225.500	2.595.500	2.531.100	2.551.400	2.480.000	2.460.400	2.429.600	2.398.800	2.306.400	2.275.600	2.244.800	2.153.800	1.959.200
Mittelwand				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Baukosten Schallschutzwände</b>				[EUR]	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4.225.500</b>	<b>2.595.500</b>	<b>2.531.100</b>	<b>2.551.400</b>	<b>2.480.000</b>	<b>2.460.400</b>	<b>2.429.600</b>	<b>2.398.800</b>	<b>2.306.400</b>	<b>2.275.600</b>	<b>2.244.800</b>	<b>2.153.800</b>	<b>1.959.200</b>
Baukosten pro gelöstem Schutzfall [EUR/Schutzfall]				[Euro/Schutzfall]				2.853	1.753	1.709	1.724	1.677	1.664	1.624	1.564	1.543	1.525	1.469	1.366	1.813
<b>Erhaltungskosten Schallschutzwände</b>				[EUR]				<b>4.500.158</b>	<b>2.764.208</b>	<b>2.695.622</b>	<b>2.717.241</b>	<b>2.641.200</b>	<b>2.620.326</b>	<b>2.587.524</b>	<b>2.554.722</b>	<b>2.456.316</b>	<b>2.423.514</b>	<b>2.390.712</b>	<b>2.293.797</b>	<b>2.086.548</b>
<b>Gesamtkosten aktiver Schallschutz</b>				[EUR]	<b>0</b>	<b>737.900</b>	<b>1.475.800</b>	<b>8.725.657</b>	<b>6.097.608</b>	<b>6.702.522</b>	<b>6.006.541</b>	<b>5.859.100</b>	<b>5.818.626</b>	<b>5.755.024</b>	<b>5.691.422</b>	<b>5.500.616</b>	<b>5.437.014</b>	<b>5.373.412</b>	<b>5.185.497</b>	<b>4.783.648</b>
				[Mio.EUR]	<b>0</b>	<b>0,738</b>	<b>1,476</b>	<b>8,726</b>	<b>6,098</b>	<b>6,703</b>	<b>6,007</b>	<b>5,859</b>	<b>5,819</b>	<b>5,755</b>	<b>5,691</b>	<b>5,501</b>	<b>5,437</b>	<b>5,373</b>	<b>5,185</b>	<b>4,784</b>
<b>Gesamtkosten aktiv pro gelöstem Schutzfall</b>	<b>0</b>	<b>863</b>	<b>1.662</b>		<b>5.892</b>	<b>4.117</b>	<b>4.526</b>	<b>4.058</b>	<b>3.962</b>	<b>3.934</b>	<b>3.896</b>	<b>3.853</b>	<b>3.729</b>	<b>3.686</b>	<b>3.650</b>	<b>3.537</b>	<b>3.336</b>	<b>3.744</b>	<b>3.686</b>	<b>4.186</b>
<b>Passiver Schallschutz</b>																				
<b>passiv zu lösende Schutzfälle im Sinne von Wohneinheiten, für die mit dem gewählten Schutzkonzept der IGW überschritten wird</b>	<b>1481</b>	<b>626</b>	<b>593</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>226</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	
<b>Kosten passiver Schallschutz</b>	[EUR]	<b>4.443.000</b>	<b>1.878.000</b>	<b>1.779.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.000</b>	<b>6.000</b>	<b>6.000</b>	<b>12.000</b>	<b>12.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>	<b>27.000</b>	<b>45.000</b>	<b>141.000</b>	<b>678.000</b>	<b>18.000</b>	<b>18.000</b>
<b>Gesamtkosten Schallschutz</b>	[EUR]	<b>4.443.000</b>	<b>2.615.900</b>	<b>3.254.800</b>	<b>8.725.657</b>	<b>6.097.608</b>	<b>6.702.522</b>	<b>6.009.541</b>	<b>5.865.100</b>	<b>5.824.626</b>	<b>5.767.024</b>	<b>5.703.422</b>	<b>5.518.616</b>	<b>5.455.014</b>	<b>5.400.412</b>	<b>5.230.497</b>	<b>4.924.648</b>	<b>5.377.114</b>	<b>5.455.014</b>	<b>6.192.914</b>
	[Mio EUR]	<b>4,44</b>	<b>2,62</b>	<b>3,25</b>	<b>8,73</b>	<b>6,10</b>	<b>6,70</b>	<b>6,01</b>	<b>5,87</b>	<b>5,82</b>	<b>5,77</b>	<b>5,70</b>	<b>5,52</b>	<b>5,46</b>	<b>5,40</b>	<b>5,23</b>	<b>4,92</b>	<b>5,38</b>	<b>5,46</b>	<b>6,19</b>