

Abwägung aktiver Schallschutz:
Bereich Bahnhof Süd (Hanau)

Schutzkonzept	aktive Schutzmaßnahmen				gelöste Schutzfälle			Kosten aktiver Schallschutz		Schutzfälle mit verbleibender Grenzwertüberschreitung		
	Außenwand [m ü SO]	Mittelwand [m ü SO]	BüG FB	BüG SB	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]	gesamt [EUR]	pro gelöstem Schutzfall [EUR/WE]	Tag [WE]	Nacht [WE]	gesamt [WE]
ohne Maßnahme	0,0	0,0	-	-	0	0	0	0	0	11	199	210
BüG (nur Fernbahn)	0,0	0,0	-	-	0	5	5	0	0	11	194	205
BüG (Fern- und S-Bahn)	0,0	0,0	-	ja	0	11	11	43.000	3.909	11	188	199
Vollschutz 2025-M1	0,0	3,5 ... 14,0	-	-	11	190	201	9.492.826	47.228	0	0	0
Vollschutz 2025-M2	0,0	3,5 ... 13,0	ja	-	11	190	201	8.327.195	41.429	0	0	0
Vollschutz 2025-M3	0,0	3,5 ... 12,0	ja	ja	11	189	200	8.149.839	40.749	0	10	10
Variante 2025-M2-1	0,0	1,5 ... 8,0	ja	-	11	181	192	5.947.985	30.979	0	18	18
Variante 2025-M2-2	0,0	1,5 ... 7,0	ja	-	11	181	192	5.813.801	30.280	0	18	18
Variante 2025-M2-3	0,0	1,5 ... 6,0	ja	-	11	181	192	5.078.888	26.453	0	18	18
Variante 2025-M2-4	0,0	1,5 ... 5,0	ja	-	11	179	190	4.773.599	25.124	0	20	20
Variante 2025-M2-5	0,0	1,5 ... 4,0	ja	-	11	176	187	3.956.850	21.160	0	23	23
Variante 2025-M2-6	0,0	1,5 ... 3,5	ja	-	11	170	181	3.752.663	20.733	0	29	29
Variante 2025-M2-7	0,0	1,5 ... 3,0	ja	-	11	157	168	3.472.814	20.672	0	42	42
Variante 2025-M2-8	0,0	1,5 ... 2,5	ja	-	11	140	151	3.192.965	21.145	0	59	59
Variante 2025-M2-9	0,0	1,5 ... 2,0	ja	-	10	125	135	2.913.116	21.579	1	74	75
Optimum 2025-M1-7	0,0	1,5 ... 3,0	-	-	11	158	169	3.472.814	20.549	0	41	41
Optimum 2025-M2-7	0,0	1,5 ... 3,0	ja	-	11	159	170	3.472.814	20.428	0	40	40
Optimum 2025-M3-7	0,0	1,5 ... 3,0	ja	ja	11	178	189	3.515.814	18.602	0	21	21